

# MINISTERO DELLA DIFESA

8 MAG. 2018

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave  
3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

### RELAZIONE PRELIMINARE

#### PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Ammodernamenti minori linee operative - Sostegno Logistico Linee Subacquee – Batteria di propulsione per Sommergibile Classe Sauro.

Fascicolo	Codice di Gestione	Capitolo	CPV	Importo programmato
18/03/0006	232	7120-01	31431000-6	€ 3.025.500,00

Riferimento: Foglio M\_D MSTAT 16804 in data 02.03.2018 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 1**).

#### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento lo Stato Maggiore Marina ha conferito mandato per avviare le attività tecnico-amministrative per l'acquisizione di una batteria di propulsione per il Sommergibile Gazzana, la cui installazione dovrà avvenire programmaticamente nel 2020.

Le batterie di propulsione di tutte le unità subacquee classe Sauro sono composte da 296 accumulatori al piombo, suddivise in due sottobatterie da 148 elementi.

Ogni accumulatore è dotato di una serie di accessori per il controllo della tensione, della corrente, della temperatura e pressione interna, e per il rimescolamento dell'elettrolito.

Il contratto dovrà prevedere, oltre alla fornitura di tutti gli elementi delle batterie (compresi 4 elementi di rispetto non attivati), lo smontaggio e lo sbarco della batteria pre-esistente, l'installazione e la completa messa in servizio della nuova.

La garanzia della batteria oggetto di fornitura decorre dall'entrata in servizio (attivazione a bordo) ed avrà una durata complessiva di almeno 6 anni.

Contrattualmente sarà prevista la cessione della batteria esausta al contraente a titolo oneroso sotto forma di sconto sul prezzo del contratto (permuta). Da indagine di mercato, il valore stimato della batteria esausta è di circa € 64.000,00. Verrà richiesta alla ditta evidenza dell'avvenuto smaltimento/riciclo della batteria esausta.

#### 2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento approvato con il DPR 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA RISTRETTA** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011 e sarà effettuata con procedura telematica secondo le modalità CONSIP-ASP.

Tale scelta è motivata dal fatto che:

- gli oggetti in acquisizione hanno caratteristiche tecniche standardizzate;

- il relativo ciclo di vita è di massima noto;
- l'utilizzo della fornitura è esclusivo.

Ai sensi dell'art. 95 comma 6 del D.Lgs 50/2016, la gara sarà aggiudicata all'Operatore Economico sulla base del **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, al netto dello sconto per la cessione della batteria esausta, previa pubblicazione di un bando di gara.

I criteri di valutazione saranno concretamente idonei a evidenziare le caratteristiche migliorative delle offerte presentate dai concorrenti e a differenziare le stesse in ragione della rispondenza alle esigenze. I criteri – elaborati sulla scorta dell'esperienza operativa sul campo e sulla base di esigenze individuate da apposita commissione Tecnica – consentiranno, pertanto, un innovativo confronto concorrenziale sui profili tecnici dell'offerta, scongiurando situazioni di appiattimento delle stesse sui medesimi valori, vanificando l'applicazione del criterio del miglior rapporto qualità/prezzo.

Sarà inoltre richiesta allo Stato Maggiore l'autorizzazione a cedere le batterie di propulsione esauste ai contraenti della presente impresa, in cambio di uno sconto sul valore complessivo della fornitura.

### 3. **PUBBLICITÀ E TRASPARENZA**

Sarà effettuata la pubblicazione su GUUE<sup>1</sup>, GURI<sup>2</sup>, sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC, sito dell'Osservatorio (tramite il sistema SIMOG) e, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali (art. 72 e art. 73 del D.Lgs.50/2016).

Analoga pubblicità è prevista per la fase di postinformazione (nel caso di ricorso per il D.Lgs. 208/2011 la postinformazione va effettuata sul solo sito informatico SIMAP).

### 4. **COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N.A.

### 5. **PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

#### a. **Suddivisione in lotti**

La fornitura sarà articolata di massima in un unico lotto che prevede:

- fornitura di nr. 1 batteria di propulsione non attivata in ditta;
- disinstallazione e sbarco della batteria esistente;
- attivazione, trasporto della nuova batteria presso l'unità di destinazione ed installazione a bordo;
- entrata in servizio della nuova batteria a bordo.

#### b. **Aggiudicazione per lotti separati**

N.A.

#### c. **Condizioni di pagamento:**

I pagamenti potranno essere effettuati su più rate:

- 60% alla consegna in ditta della batteria di propulsione non attivata, previa costituzione di idonea garanzia;
- 40% all'entrata in servizio a bordo della batteria una volta installata.

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel

<sup>1</sup> Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

<sup>2</sup> Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

della stazione appaltante. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente ed è giustificata dalla natura particolare dell'appalto, la cui esecuzione vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente complessità di acquisire dagli stessi la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

**d. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.**

L'importo della garanzia per la partecipazione a gare (garanzia provvisoria) sarà pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (art. 103 del D.Lgs.50/06).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia sarà pari a:

- 365 gg.ss. dall'attivazione a bordo, relativamente all'integrità fisica degli elementi;
- almeno 6 anni o nr. di cicli equivalenti, relativamente alla capacità, che non dovrà essere inferiore all'80% di quella nominale.

**f. Assicurazione di qualità.**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

**g. Subappalto.**

È previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d. Lgs. 50 del 2016, limitatamente alle attività disinstallazione/installazione a bordo della batteria di propulsione, alle attività di sbarco/imbarco dei componenti della batteria e degli ausiliari e alla sua attivazione a bordo.

**h. Penalità:**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

**6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Direttore pro-tempore della 3<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, competente in materia sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

**7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Tempi di esecuzione**

La durata contrattuale è di 800 gg.ss;

**b. Impegno Annuale/pluriennale**

Tenuto conto che:

- l'installazione della nuova batteria di propulsione di un sottomarino può essere effettuata solo nell'ambito della sosta di grande manutenzione dell'Unità cui è destinata ed essendo nel caso specifico la sosta lavori pianificata per l'inizio del 2020, per quanto dettagliato nel seguito, tale tempistica di riferimento risulta coerente ai tempi di: acquisizione, disinstallazione e sbarco della vecchia batteria, installazione e collaudo (in

ditta ed a bordo) della nuova batteria;

- le tempistiche associate alle varie fasi di acquisizione, installazione e collaudo a bordo della batteria sono le seguenti:

- produzione della nuova batteria: 365 gg;
- esecuzione delle FAT (*Factory Acceptance Test*) in ditta: non meno di 30gg;
- trasporto dell'intera batteria dallo stabilimento di produzione alla sede di esecuzione della Sosta: 30gg;
- smontaggio del vecchio sistema e rimontaggio a bordo della nuova batteria: 150 gg;
- esecuzione delle HAT (*Harbour Acceptance Test*) a bordo e accettazione finale della batteria e relative HAT: non meno di 60 gg;
- consegna della documentazione tecnica associata all'impianto, Manuale di uso e manutenzione della batteria e degli accessori": circa 30gg;
- tempistica plausibile per l'allineamento tra la data di disponibilità della nuova batteria e quella effettiva di avvio delle attività necessarie alla sua installazione e collaudo a bordo (Contrattuali e della probabile tempistica necessaria alla riqualificazione dei locali batterie): non meno di 90 gg;
- pianificazione temporale minima per il coordinatore della sosta Lavori per individuare una finestra utile per lo smontaggio/rimontaggio della batteria senza creare interferenze lavorative con le tempistiche delle altre attività della sosta: 90 gg;

dalla valutazione dei suddetti elementi scaturisce la ragionevole durata contrattuale dell'impresa di 800 giorni e, conseguentemente, la pluriennalità dell'impegno;

Coerente con il piano dei pagamenti per l'impresa sarà previsto il piano d'impegno pluriennale come di seguito indicato:

#### COMPETENZA PROGRAMMATA

2018	2019	2020	Totale complessivo
€ 1.000	€ 1.000	€ 3.023.500	€ 3.025.500

#### CASSA PREVISIONALE

2019	2020	Totale complessivo
//	€ 3.025.500	€ 3.025.500

Tale modulazione rispetta i saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

#### c. **Perenzione**

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

#### d. **Programma degli acquisti**

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. **IVA**

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

f. **Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

g. **Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. **ULTERIORI ANNOTAZIONI**

N.A.

IL DIRETTORE DELLA 3<sup>^</sup> DIVISIONE  
C.V. Maurizio CANNAROZZO

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO  
CA. Salvatore IMBRIANI

**ARGOMENTO:** Ammodernamenti minori linee operative - Sostegno Logistico Linee Subacquee – Batteria di propulsione per Sommergibile Classe Sauro.

Fascicolo <b>18/03/0006</b>	Codice di Gestione <b>232</b>	Capitolo <b>7120-01</b>	CPV <b>31431000-6</b>	Importo programmato <b>€ 3.025.500,00</b>
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

### IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

### DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, li

**8 MAG. 2018**

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

