

08
28 APR. 2016

Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E D.N.A.**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI****2° REPARTO – 3^a DIVISIONE****RELAZIONE PRELIMINARE****PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: Adeguamento Supporti Logistici - SS.MM.GG. – Acquisto Batteria di Propulsione per U212A.

Fascicolo	Codice di Gestione	Capitolo	CPV	Importo programmato
16/03/0022	232	7120-01	31431000-6	€ 2.100.000,00

- Riferimento:
- Foglio M_D MSTAT 0081310 in data 30.11.2015 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Intenti - in **finca 1**);
 - Foglio M_D MSTAT 0020228 in data 23.03.2016 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 2**);

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento b., lo Stato Maggiore ha dato mandato per l'acquisizione di una batteria di propulsione per il Smg. Todaro, la cui installazione non potrà avvenire prima del 2018.

Le batterie di propulsione delle unità subacquee classe U212A sono composte da 432 accumulatori al piombo, suddivise in due sottobatterie da 216 elementi.

Ogni accumulatore è dotato di una serie di accessori per il controllo della tensione, della corrente, della temperatura e pressione interne, e per il rimescolamento dell'elettrolito.

Il contratto dovrà pertanto prevedere, oltre alla fornitura di tutti gli elementi della batteria (compresi 4 elementi di rispetto non attivati), lo smontaggio e lo sbarco della batteria pre-esistente, l'installazione e messa in servizio della nuova. La garanzia avrà una durata complessiva di almeno 5 anni o 1250 cicli di scarica - carica decorrenti dalla data di accettazione della batteria stessa, in seguito alla messa in servizio a bordo dell'unità.

Inoltre, il contratto dovrà prevedere la cessione al contraente della batteria di propulsione esausta da sbarcare a titolo oneroso sotto forma di sconto sul prezzo del contratto (permuta). Da indagine di mercato, il valore stimato della batteria esausta è di circa € 40.000,00. Verrà richiesta alla ditta evidenza dell'avvenuto smaltimento/riciclo della batteria esausta.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 (come previsto dall'art. 196 del codice dei contratti pubblici) e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e del D.P.R. 207/2010.

La procedura individuata per la **selezione dell'operatore economico** è la **PROCEDURA RISTRETTA** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011.

Sarà inoltre richiesto allo Stato Maggiore l'autorizzazione a cedere la batteria di propulsione esausta al contraente della presente impresa, in cambio di uno sconto sul valore complessivo della fornitura.

Tenuto conto che:

- l'oggetto di acquisizione ha caratteristiche tecniche standardizzate;
- il relativo ciclo di vita è ben noto e l'utilizzo dell'oggetto è esclusivo;
- non è interesse dell'Amministrazione acquisire oggetti con prestazioni superiori a quelle monograficamente previste, stante che gli Accumulatori oggetto di fornitura costituiscono lo stato dell'arte della tecnologia al Piombo.

tra le offerte presentate sarà selezionata quella che, **incluso lo sconto a scomputo della cessione della batteria esausta, presenterà il prezzo più basso.**

3. PUBBLICITÀ

Sarà effettuata la pubblicazione su GUUE¹, GURI², sito della Direzione, sito del Ministero delle Infrastrutture e sito dell'Osservatorio (tramite il sistema SIMOG) e, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali (art. 66 del D.Lgs.163/2006).

Analoga pubblicità è prevista per la fase di postinformazione (nel caso di ricorso al D.Lgs. 208/2011 la postinformazione va effettuata sul solo sito informatico SIMAP).

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata di massima in un unico lotto che prevede:

- fornitura di nr. 1 batteria di propulsione non attivata in ditta;
- disinstallazione e sbarco della batteria esistente;
- attivazione, trasporto della nuova batteria presso l'unità di destinazione ed installazione a bordo;
- messa in servizio della nuova batteria a bordo.

b. Condizioni di pagamento:

I pagamenti potranno essere effettuati su più rate:

- 60% alla consegna in ditta della batteria di propulsione non attivata;
- 30% al collaudo a bordo della batteria una volta installata;
- 10% dell'importo del lotto al termine del periodo di garanzia della batteria di propulsione che sarà di 5 anni o 1250 cicli.

Per quanto riguarda la garanzia, allo scopo di evitare la perenzione dei fondi, sarà proposto alla ditta di presentare idonea fidejussione/polizza fidejussoria di importo pari al valore della garanzia contestualmente all'ultima rata relativa alla fornitura.

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva.

¹ Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

² Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale

Per quanto riportato al para 6.b, non si prevede alcun deposito cauzionale aggiuntivo alla garanzia già richiesta a copertura dell'intero importo contrattuale.

Il deposito cauzionale è pari al 10% ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. L'importo potrà comunque essere ridotto ad un valore pari al 50% in caso di possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008 da parte della Società contraente, ai sensi degli artt. 75 e 113 del d.Lgs 163 del 2006.

e. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (produzione).

La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

f. Subappalto.

È previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 118 del d. Lgs. 163 del 2006, limitatamente alle attività disinstallazione/installazione a bordo della batteria di propulsione, alle attività di sbarco/imbarco dei componenti della batteria e degli ausiliari e alla sua attivazione a bordo.

g. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima applicata a ciascun lotto non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Maurizio VITANZI, Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Nell'ambito del finanziamento previsto dal mandato (cfr. **Finca 2**), in considerazione del piano dei pagamenti atteso, si ritiene opportuno rimodulare il piano d'impegno pluriennale come di seguito indicato:

Anno	2016	2017	2018	Totale
Importo	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 2.098.000,00	€ 2.100.000,00

Tale rimodulazione è possibile lasciando inalterati i saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

La consegna dovrà essere effettuata non prima del 2018.

b. Perenzione

Considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia (solo qualora la ditta intenda presentare polizza fidejussoria/fidejussione per la riscossione del relativo importo), non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento, anche in caso di finanziamento annuale.

c. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

d. Note

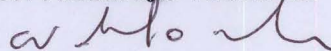
La consegna in ditta della batteria dovrà avvenire orientativamente entro aprile 2018 mentre l'installazione della batteria dovrà essere completata entro luglio 2018.

Non si intravedono particolari difficoltà a portare a compimento l'attività contrattuale entro il corrente E.F., purché la procedura venga espletata con la dovuta celerità.

L'eventuale entrata in vigore del nuovo codice dei contratti nel corso dell'E.F., potrebbe modificare la procedure di affidamento, con il rischio di perdita del finanziamento.

IL DIRETTORE DELLA 3^a DIVISIONE

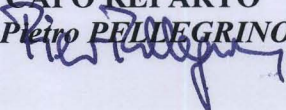
C.V. Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO REPARTO

CA. Pietro PELLEGRINO





08
12 8 APR. 2016

Ministero della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E D.N.A.

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° REPARTO – 3^a DIVISIONE

IL DIRETTORE DI NAVARM

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio VITANZI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, lì _____



IL DIRETTORE

Ann. Isp. Matteo BISCEGLIA