

50

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^a Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: FONDO DIFESA E SICUREZZA 2016 – MMI – Ammodernamenti minori linee Operative. Sostegno linee subacquee – 2^a tranche (VSP 300 7120-01C 120PB 10 198-006) - Voce 3: Acquisizione di recipienti aria Alta Pressione per Unità Classe Sauro.

Fascicolo: 16/03/0080	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 44611110-0	Importo programmato: € 350.000,00
--------------------------	-------------	----------------------	--------------------	--------------------------------------

- Riferimenti:
- a. Fg. nr. M_D MSTAT0027895 in data 22 aprile 2016 di MARISTAT 5° Reparto (Mandato Fondo Difesa e Sicurezza 2016);
 - b. Fg. nr. M_D MSTAT0027898 in data 22 aprile 2016 di MARISTAT 5° Reparto (Mandato SO.FU.TRA. 2016)
 - c. Fg. nr. M_D MSTAT0047054 in data 08.07.2016 di MARISTAT 5° Reparto (Prosecuzione Mandato Fondo Difesa e Sicurezza 2016 – in Finca 1).-

Prosecuzione: Relazione Preliminare nr. 31 del 17 giugno 2016 (in Finca 2 completa di allegati).-

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Lo Stato Maggiore, con il foglio in riferimento c., ha modificato l'ordine di priorità delle imprese recepite in **riserva di programmazione** (Codice B1) relative al Fondo Difesa e Sicurezza 2016 di cui al foglio in riferimento a., inserendo alla voce nr. 3 l'impresa in argomento precedentemente finanziata mediante il programma SO.FU.TRA. 2016 (cfr. Relazione preliminare in finca 2). Inoltre, rispetto al primo mandato di cui alla Relazione in Prosecuzione, la disponibilità finanziaria è stata ridotta a 350 k€ con il conseguente ridimensionamento della fornitura.

In seguito ad una indagine condotta da questa Divisione in collaborazione con MARICOSOM, tenendo conto dell'esperienza maturata con il contratto 20311 di rep. in data 12.12.2014, è stato identificato il seguente fabbisogno:

- fino a nr. 16 recipienti da 270 litri – 280 bar, per reintegro componenti dei gruppi aria di bordo¹;
- nr. 2 recipienti da 400 litri – 280 bar, per reintegro componenti dei gruppi aria di bordo;
- nr. 2 recipienti aria avviamento Motori Termici con pressione di esercizio di 280/30 bar completi di doppia testata: a due vie per ingresso/uscita aria e ad una via per lo spurgo.

¹ La classe Sauro è dotata di 5 gruppi di accumulo aria alta pressione a 280 bar, costituiti da recipienti di diversa capacità e collocati sia nello scafo resistente che nello scafo leggero. Con il contratto 20311 di rep. in data 12.12.2014, sono state standardizzate due principali tipologie di accumulatori, una da 270 litri e una da 400 litri.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto nelle norme in parola, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d del D. Lgs. 208/2011 con la Società **Tenaris – Dalmine S.p.A.** di Dalmine (BG), Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che la Società in parola è l'unico soggetto produttore di tutti i recipienti aria A.P. imbarcati a bordo dei Sommergibili della classe Sauro.

Inoltre, dalla procedura tecnico - amministrativa per l'affidamento del contratto 20311 di rep. in data 12.12.2014 è emerso che, in Europa, non vi sono altri produttori del tipo di accumulatori impiegati sulla classe Sauro.

Per l'ampliamento del mercato sarebbe necessario individuare nuove soluzioni tecniche (come ad esempio recipienti in acciaio inox, impiegati sulla classe U212A, oppure recipienti in composito) che, oltre a implicare la creazione di una differente linea logistica (economicamente non compatibile con l'aspettativa di vita residua della classe Sauro), comporterebbe anche una modifica del progetto dei sommergibili nazionali con conseguente aumento dei costi.

3. PUBBLICITÀ

Ai sensi dell'art. 1, comma 32, della legge 190/2012 sarà effettuata la pubblicazione dell'impresa sul sito internet della stazione appaltante.

Trattandosi di impresa condotta ai sensi D.Lgs. 208/2011, la postinformazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A..

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in lotto unico

b. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, in considerazione delle tempistiche connesse con le pratiche amministrative di accettazione e presa a carico dei materiali, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

- 90 % dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità;

- 10 % al termine del periodo di garanzia della durata di 365 giorni solari. Su richiesta da parte della Ditta, l'ultima rata potrà essere svincolata previa presentazione di idonea fideiussione di pari importo.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale

Il deposito cauzionale ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Trattandosi di materiale sensibile per la sicurezza del Sommergibile, non sarà esercitata la facoltà dell'Amministrazione, nei casi specifici, disciplinati dal citato art. 103, di esonerare la società dalla prestazione della garanzia previo miglioramento del prezzo di aggiudicazione.

e. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2008 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

La Ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella corrispondente NAV relativa agli obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP.

f. Subappalto

È consentito il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, per le sole attività di trattamento superficiale e pittura dei recipienti.

g. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del DPR 236 del 2012, sarà applicata, per ogni periodo di ritardo pari al decimo del tempo previsto per la esecuzione del contratto, una penalità del 2% (due per cento) dell'importo del contratto, considerando ultimato il periodo cominciato. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento è il CV (GN) Maurizio VITANZI Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a) Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

La durata contrattuale complessiva sarà non superiore a 365 giorni solari.

b) Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c) IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

II DIRETTORE DELLA 3^a DIVISIONE

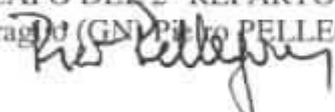
C.V. (GN) Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO DEL 2^o REPARTO

Contrammiraglio (GN) Pietro PELLEGRINO



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV (GN) Maurizio VITANZI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, li 13 SET 2016

IL DIRETTORE
 Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA

