

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3[^] Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotta e Quota delle Unità operative della classe U212A del partner tedesco.

Fascicolo: 19/03/0021	CdG: 239	Capitolo: -	CPV: 35522000-9	Importo programmato (fondi integralmente a carico BAAINBw): € 250.000,00 in programmazione ulteriori € 150.000,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- “*Supplement nr. 1 to the U212A MoU*” relativo alla fase di supporto in vita comune dei sommergibili classe U212A, ed. 07/11/2005;
 - Contratto nr. 20465 di rep. in data 18.12.2017 con la ditta GE AVIO per la fornitura di attività di Revisione e Manutenzione degli Impianti di Controllo della Rotta e della Quota dei Sommergibili e dei Simulatori del Servizio Addestramento di COMFLOTSOM;
 - Dp. M_D GNAV REG2018 8323 in data 22/03/2018, avvio dell’esecuzione contrattuale del Contratto in rif. b.;
 - Dp. M_D GNAV REG2018 6774 in data 15/03/2019, comunicazione intenzione esercizio dell’opzione del Contratto in rif. b.;
 - Lettera del U212A JBISS in data 20/11/2018 e ricevuta in data 08/02/2019, “U212A – Inclusion of BAAINBw in NAVARM contract with GE AVIO” (**Finca 1**);
 - Lettera del U212A JBISS in data 27/03/2019 e ricevuta in data 04/04/2019, “U212A – Inclusion of BAAINBw in NAVARM contract with GE AVIO” (**Finca 2**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

In data 18/12/2017 è stato stipulato con la ditta GE AVIO il contratto in riferimento *b.* che ha consentito di garantire il supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotta e Quota delle Unità operative della classe Todaro.

Con il Dp. in riferimento *c.* il contratto è stato avviato e con il Dp. in riferimento *d.* è stata comunicata l’intenzione di esercitare l’opzione del lotto 3 a fronte della mutata esigenza operativa dei battelli al fine di:

- assicurare, senza soluzione di continuità, l’efficienza tecnica operativa degli impianti di controllo della rotta e della quota dei Sommergibili;
- stabilizzare il livello basale delle scorte logistiche rispondente all’impiego operativo delle suddette Unità, garantendone la continuità di manutenibilità ai fini della disponibilità in servizio.

Con la lettera in riferimento *e.* il BAAINBw (ente federale tedesco per il procurement e l'In-Service Support), attraverso l'U212A JBISS (ente congiunto italo-tedesco per la verifica del rispetto delle procedure previste dagli accordi in riferimento *a.*) ed in forza ai dettami del *Memorandum over Understanding* specifico per la regolamentazione del *Common In Service Support* dei battelli italo-tedeschi, ha avanzato la richiesta alla Direzione di ricorrere ad un contratto per la fornitura di attività di revisione e manutenzione degli impianti di controllo di rotta e quota dei Sommergibili U212A con gli stessi termini e condizioni del contratto in riferimento *b.*

Con la lettera in riferimento *f.* sono state fornite informazioni integrative in merito al budget disponibile ed alla previsione di una possibile opzione.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Si intende procedere alla stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto Principale attraverso una **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 2, lettera d. del D.Lgs. 208/2011, con la Società **GE AVIO S.r.l.** di Rivalta di Torino (TO), Italia.

3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Trattandosi di Atto Aggiuntivo, si procederà esclusivamente alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sulla GUUE e sul sito della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 2 lotti:

- Lotto 1: Fornitura di *Services a Richiesta e Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe U212A del partner tedesco;
- Lotto 2 (opzionale): Fornitura di *Services a Richiesta e Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe U212A del partner tedesco per fare fronte ad un eventuale incremento dell'esigenza operativa.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento:

In accordo agli accordi in riferimento *a.* ed a quanto indicato con il mandato in riferimento *e.*, i pagamenti verranno effettuati direttamente dal BAAINBw ed avverranno nel modo seguente:

Lotto 1

- 100% di ogni singola prestazione dopo l'emissione del relativo Certificato di Verifica di Conformità;

Lotto 2 (opzionale)

- 100% di ogni singola prestazione dopo l'emissione del relativo Certificato di Verifica di Conformità.

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta

dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga, operata già nei precedenti contratti similari e concertata con la 12^a Divisione, è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. italiana e tedesca e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

I termini di garanzia per le prestazioni di supporto alle Unità (Lotti 1 e 2), saranno pari a 365 giorni solari o pari alla durata della garanzia fornita dalla Società, se di durata maggiore, conteggiati a partire dalla data di chiusura dell'intervento.

f. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d.Lgs. 18 aprile 2016 nr. 50.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 3^a Divisione di NAVARM, competente in materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 365 gg.ss. come di seguito articolato:

Lotto 1: 365 gg.ss.;

Lotto 2 (opzione): 365 gg.ss.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

N.A.

c. Perenzione

N.A.

d. Programma degli acquisti

N.A.

e. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

N.A.

g. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà una variazione del patrimonio dello stato dal momento che le prestazioni saranno a favore della Marina tedesca e pagate direttamente dall'A.D. tedesca.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A.

Roma, 28/5/19

IL DIRETTORE DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNAROZZO

VISTO:

IL CAPO REPARTO f.f.
C.V. Giuseppe SCORSONE

10/06

**MINISTERO DELLA DIFESA
SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI**

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotte e Quota delle Unità operative della classe U212A del partner tedesco.

Fascicolo: 19/03/0021	CdG: 239	Capitolo: -	CPV: 35522000-9	Importo programmato (fondi integralmente a carico BAANBw): € 250.000,00 in programmazione ulteriori € 150.000,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, li 10 GIU. 2019



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
Dirig. Dottor Emanuele COLETTI