

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 26 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Revisione e Manutenzione degli Impianti oleodinamici dei Sommergibili delle classi SAURO e U212A a favore della MMI e della FGN- E.F. 2022 – Cap. 7120/01 – Fondo Difesa 2022 - Mantenimento in Condizioni Operative M.M. – Linee Subacquee (VSP 300 7120-01C120PB 10 198-441).

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 22/03/0012	CdG: 239	Capitolo: 7120/01C	CPV: 35112000-2	Importo programmato: € 1.900.000 di cui: - € 400.000,00 (Bilancio difesa – Codice A1) - € 1.500.000,00 (BAAINBw)
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

1. RIFERIMENTI:

- Memorandum of Understanding Common In-Service Support* (MoU CISS) del 12.07.2019;
- Fg. 758/2021 del 04.11.2021 di RMMI Koblenz – *CISS Programme for U212A Submarines*, richiesta di inclusione BAAINBw quale beneficiario di un Contratto con la Società Calzoni S.r.l.;
- Fg. M_D MSTAT0022756 in data 03.03.2022 di MARISTAT – Lettera di Mandato;
- Fg. M_D MSTAT0035590 in data 05.04.2022 di MARISTAT – Variante 1 alla Lettera di Mandato;
- Dp. M_D A16D511 REG2022 0010066 in data 12.04.2022 di NAVARM 3^Divisione – Richiesta di informazioni aggiuntive al BAAINBw;
- Fg. S7.1 -95-12-12 in data 19.05.2022 di BAAINBw S7.1 – *CISS Programme for U212A Submarines – Frame contract with Calzoni* – elementi integrativi;
- Dp. M_D A16D511 REG2022 0013554 in data 19.05.2022 – Avviso di Consultazione preliminare di mercato per l'acquisizione di beni/servizi infungibili/esclusivi.-

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

In accordo ai dettami del MoU CISS (riferimento a.), il BAAINBw (*Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr*)¹, attraverso l'U212A Joint Board for In-Service Support (JBISS)² ha richiesto alla Direzione, con la lettera in riferimento b., di essere incluso quale beneficiario di un eventuale contratto di NAVARM per la fornitura di attività specialistica per il supporto tecnico-manutentivo finalizzato a garantire il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti oleodinamici (impianto timoneria, sollevamenti, centrali oleodinamiche) installati a bordo dei Sommergibili U212A 1^ batch in dotazione alla *Federal German Navy* (FGN).

¹ Ente federale tedesco per il *procurement* e l'*In-Service Support*.

² Ente congiunto italo-tedesco per la verifica del rispetto delle procedure previste dalla cooperazione CISS.

Con la Lettera in riferimento c. e successiva variante in riferimento d., lo SMM ha conferito mandato a questa Direzione Tecnica per l'avvio dell'iter tecnico-amministrativo per la contrattualizzazione di attività specialistica per il supporto tecnico-manutentivo finalizzato a garantire il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento dei medesimi impianti oleodinamici di bordo dei Sommergibili della classe U212A (1^a e 2^a batch) e della classe Sauro della MMI. L'impresa in parola è recepita in programmazione (Codice A1) per un importo complessivo di € 400.000,00 (IVA non imponibile) sulle risorse in conto capitale Cap. 7120/01C.

Conseguentemente, a valle della richiesta di elementi integrativi formulata da NAVARM (riferimento e.), con il documento in riferimento f. il BAAINBw ha comunicato l'importo di € 1.500.000,00 da allocare ad un lotto dedicato, che sarà integralmente finanziato dal Ministero della Difesa della Repubblica Federale Tedesca.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 con la Ditta Calzoni S.r.l..

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta Calzoni S.r.l., per quanto risulta a questa Direzione, è l'unico soggetto qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, poiché:

- è la *Design Authority* degli impianti oleodinamici di bordo, avendoli progettati, costruiti, installati e avendone seguito l'integrazione di tutti gli elementi che li costituiscono a bordo dei sommergibili della Classe Sauro e della Classe U212A (1^a e 2^a batch italiani; 1^a batch tedeschi);
- è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how*, degli *special tools* e del personale specialistico qualificato per la conduzione di interventi tecnici sugli impianti in parola;
- è l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per il rinnovamento degli impianti in questione, in quanto trattasi di componenti specificamente progettati e da essa stessa realizzati;
- è l'unica a disporre di dotazioni e di strutture idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di effettuare le prove di alza e ammaina degli specifici sollevamenti in una officina dotata di apposita vasca;
- garantisce affidabilità finanziaria adeguata ed è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo, l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati oleodinamici imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita e la gestione di eventuali obsolescenze che dovessero manifestarsi;
- gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee, per cui è necessario che gli interventi tecnici sugli stessi siano effettuati al previsto livello di qualità, precisione e affidabilità da ditta con adeguate competenze tecniche e progettuali.

Tanto premesso, allo scopo di verificare l'infungibilità/esclusività dei materiali da acquisire, in ottemperanza alla linee guida emesse dall'ANAC relative alle procedure negoziate senza pubblicazione del bando, si è proceduto alla pubblicazione dell'avviso preliminare di consultazione di mercato (riferimento g) sul sito della Direzione, il quale ha dato conferma dell'assenza di ulteriori operatori economici in grado di soddisfare la fornitura in oggetto.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Si procederà alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sulla GUE e, dando anche informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato, sul sito della Direzione.

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 97/2016 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 2 lotti:

- **Lotto 1-ITA:** fornitura di *service* e materiali per il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti oleodinamici di bordo dei Sommergibili della Classe Sauro e U212A della MMI;
- **Lotto 2-DE:** fornitura di *service* e materiali per il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti oleodinamici di bordo dei Sommergibili della Classe U212A della Repubblica Federale Tedesca.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 231/2002 e dell'art. 113 bis del D.Lgs. 50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, innovato dall'art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020, i cui effetti sono stati prorogati con l'art. 3 comma 4 del D.L. 228/2021, sarà prevista l'anticipazione del prezzo e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

- **Lotto 1-ITA:** 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento;
- **Lotto 2-DE:** 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzo

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi dell'articolo 29 comma 1 lett. a) del D.L. 4/2022.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5% (per mille) del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata contrattuale complessiva è pari a 545 gg.ss., in aderenza al seguente piano di esecuzione:

Lotto 1-ITA: 545 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;

Lotto 2-DE: 545 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Lotto 1-ITA:

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto 1-ITA si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la variante alla lettera di mandato in riferimento d. e così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2022	2023	2024	Tot. complessivo	Note
Profilo della LDM	3.186.000,00 €	1.310.000,00 €	200.000,00 €	4.696.000,00 €	
Mantenimento in condizioni operative M.M. – Linee Subacquee – Revisione e Manutenzione degli impianti oleodinamici dei Sommergibili delle classi Sauro e U212A	0,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	400.000,00 €	Impresa oggetto della presente RP
Mantenimento in condizioni operative M.M. – Riparazione e reintegro parti di rispetto a <i>Common Procurement</i>	2.969.000,00 €	510.000,00 €	0,00 €	3.479.000,00 €	<i>calling for funds</i> 330-2022 del 09.05.2022 (impegnata la quota 2022)
Mantenimento in condizioni operative M.M. – Acquisizione sistemi di rigenerazione dell'aria classe Sauro KO2	0,00 €	200.000,00 €	0,00 €	200.000,00 €	autorizzato con appunto nr. 2/22 del 19.04.2022 protocollo 080
Mantenimento in condizioni operative M.M. – Manutenzione periodica alle tute di per la fuoriuscita d'emergenza tipo SEIE (<i>Submarine Escape Immersion Equipment</i>) MK11	217.000,00 €	0,00 €	0,00 €	217.000,00 €	autorizzato con appunto nr. 2/20 del 07.04.2022 protocollo 071
Mantenimento in condizioni operative M.M. – Revisione e manutenzione dei combinatori e degli interruttori elettrici di bordo dei Sommergibili della classe SAURO	0,00 €	400.000,00 €	0,00 €	400.000,00 €	Impresa da autorizzare – procedura da avviare (esercizio opzione su contratto operante)

CASSA PREVISIONALE

	2022	2023	2024	Tot. complessivo	Note
Mantenimento in condizione operative M.M. – Linee Subacquee – Revisione e Manutenzione degli impianti oleodinamici dei Sommergibili delle classi Sauro e U212A	0,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	400.000,00 €	Impresa oggetto della presente RP

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

Lotto 2-DE:

N.A. (fondi integralmente a carico del BAAINBw).

c. Programma degli acquisti**Lotto 1-ITA:**

La presente impresa è riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Lotto 2-DE:

Attività a favore della FGN che non rientra nel programma biennale di cui all'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto lo SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato**Lotto 1-ITA:**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

Lotto 2-DE:

Non ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato dal momento che le prestazioni saranno a favore della FGN e pagate direttamente dall'A.D. tedesca.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Qualora la Ditta richiedesse l'inserimento di una clausola contrattuale di limitazione della responsabilità per colpa lieve, si procederà come da indicazioni del Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti giusta Dp M_D ABBE6E3 0015458 del 03.03.2022.

Roma

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. (GN) Christian PERRONE

VISTO:

IL CAPO DEL 2^o REPARTO f.f.
C.V. (GN) Giovanni TORRE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Revisione e Manutenzione degli Impianti oleodinamici dei Sommergibili delle classi SAURO e U212A a favore della MMI e della FGN- E.F. 2022 – Cap. 7120/01 – Fondo Difesa 2022 - Mantenimento in Condizioni Operative M.M. – Linee Subacquee (VSP 300 7120-01C120PB 10 198-441).

Fascicolo: 22/03/0012	CdG: 239	Capitolo: 7120/01C	CPV: 35112000-2	Importo programmato: € 1.900.000 di cui: - € 400.000,00 (Bilancio difesa – Codice A1) - € 1.500.000,00 (BAAINBw)
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. (GN) Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA