

8/4 

10

02 APR. 2015

Ministero della Difesa
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE ARMAMENTI NAVALI

2° REPARTO – 3^a DIVISIONE

RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2015 – Cap.7120-01 – Piano di ammodernamento straordinario
Forze Speciali – GOI – Acquisizione propulsori subacquei individuali.

Fascicolo	Codice di Gestione	Capitolo	CPV	Importo programmato
15/03/0034	239	7120-01	35511400-3	€ 100.000,00

Riferimenti:

- fg. M_D MSTAT 0014875 05.03.2015 di MARISTAT (Lettera di Intenti in **Finca 1**);
- fg. M_D MSTAT 0017519 16.03.2015 di MARISTAT (integrazione alla Lettera di Intenti in **contropagina di Finca 1**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell'ambito del Piano di Ammodernamento straordinario del GOI di Comsubin, al fine di assicurare lo svolgimento di operazioni subacquee in condizioni di corrente marina superiori ai 0,5 nodi, lo Stato Maggiore della Marina, con il documento in riferimento a., e successiva integrazione in riferimento b. ha comunicato l'intendimento di procedere all'acquisizione di nr 4 sistemi propulsori subacquei **Maritime Jet Boots** (Nuc 5815-12-196-0361).

Una breve descrizione del sistema in parola è riportata nella scheda tecnica in **contropagina di Finca 2**.

Comsubin, ha già condotto una sperimentazione per individuare il sistema che meglio risponde al requisito operativo richiesto. Nel corso della sperimentazione è stato individuato il sistema operativo **Maritime Jet Boots** (Nuc 5815-12-196-0361), prodotto dalla ditta PATRIOT3 INC. di Fredericksburg – Virginia (USA), quale unico dispositivo che risponde in modo completo alle esigenze del Gruppo Operativo Incursori (in **Finca 2**).

Tale acquisizione costituirà completamento di dotazione del Gruppo Operativo Incursori.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

L'oggetto della presente impresa rientra nella fattispecie dei materiali, lavori e servizi strumentali alle esigenze operative del Gruppo Operativo Incursori che acquisiscono, quindi, natura di materiale militare ai sensi al D.Lgs 208/2011 (cfr para 3. della Lettera di Intenti in riferimento).

Il sistema **Maritime Jet Boots** (Nuc 5815-12-196-0361) della ditta Patriot3 di Fredericksburg – Virginia (USA), unica detentrica del know-how di brevetti specifici, è commercializzato in Italia esclusivamente dalla società **L.A.D. International** di La Spezia, (cfr. **Finca 3**).

Pertanto, si intende adottare la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D.Lgs nr. 208/2011 con la Ditta L.A.D. International di La Spezia.

3. PUBBLICITÀ

In linea con la Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013.

La postinformazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.N.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.N.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in un unico lotto.

b. Condizioni di pagamento:

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva.

1^ rata - 90% dell'importo contrattuale dopo la consegna, il collaudo e l'accettazione delle forniture richieste.

2^ rata – 10% dell'importo contrattuale al termine del relativo periodo di garanzia attestato da apposito verbale. La ditta avrà facoltà di richiedere il pagamento anticipato della 2^ rata previa presentazione di idonea fideiussione di pari importo, che sarà svincolata a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale e Garanzia

Il deposito cauzionale sarà pari al 10% dell'importo contrattuale. Tale importo potrà essere ridotto al 5% qualora la Ditta stessa dimostri di essere in possesso di una certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee UNI EN ISO 9001-2008 come previsto dall'art. 40, comma 7, del D.Lgs 163/2006 e sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Il periodo di **garanzia** avrà la durata di 365 (trecentosessantacinque) giorni solari decorrenti dalla data di consegna collaudo ed accettazione della prestazione. In tale

periodo la ditta si impegna ad intervenire a sua cura e spese per risolvere eventuali difetti o malfunzionamenti.

e. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, sarà richiesto al contraente di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001”.

f. Subappalto

Non è ammesso il subappalto.

g. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore ^{del contratto} ~~dello stesso~~ per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Antonio MEMOLI, Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno annuale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale. La durata contrattuale complessiva sarà massimo 365 gg.ss..

b. Perenzione

Nell'ipotesi di finalizzazione del contratto entro il corrente E.F, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione, compreso il periodo di garanzia, non si intravedono, per l'impresa in argomento, rischi di perenzione dei fondi.

c. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

IL DIRETTORE DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Antonio MEMOLI

VISTO:

IL CAPO REPARTO
CA Pietro PELLEGRINO

MINISTERO DELLA DIFESA

10
02 APR. 2015

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessate dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.

2. Che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006, è il CV Antonio MEMOLI, Direttore della 3^ Divisione di NAVARM.

Roma, lì

02 APR. 2015

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA

