

MINISTERO DELLA DIFESA 16 MAG. 2017

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^a Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 – MMI - Ammodernamenti Minori Linee Operative/Sostegno Linee Subacquee – Ammodernamento degli Apparati di Addestramento alla fuoriuscita dei Smgg. Cl. SAURO e U212A.-

Fascicolo: 17/03/0057	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 34152000-7	Importo programmato: € 200.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

Riferimenti:

- C.tto nr. 19962 di rep. del 24.09.2010 – Adeguamento di nr. 1 allenatore per la fuoriuscita Rush Escape e di nr. 1 allenatore per la fuoriuscita Single Escape;
- Fg. nr. M D MSTAT0012741 del 22.02.2017 di MARISTAT (Lettera di mandato – Allegato in **finca 1**);
- Lettera nr. 38.10050/FM/rs del 17.03.2017 del Consorzio CHIOME (conclusione rielaborazione progetto).-

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Il contratto in riferimento a. prevede l'adeguamento dei due allenatori per la fuoriuscita da Sommergibile Sinistrato del Servizio Addestramento (ex Scuola Sommergibili) di COMFLOTSOM Taranto, l'Allenatore per la *Rush Escape*¹ (Lotto 1) e l'Allenatore per la *Single Escape*² (Lotto 2).

Mentre il lotto 1 risulta completato, il lotto 2, non definito all'epoca della stipula del contratto principale (come da specifica tecnica contrattuale allegata al contratto principale di cui un estratto in **finca 2**) ha subito nel tempo un processo di adeguamento del progetto iniziale alla reale situazione di bordo ed alle nuove prospettive di impiego anche in ambito internazionale³ che nel

¹ La *Rush Escape* è una procedura di abbandono del Sommergibile Sinistrato sul Fondo, esclusiva delle Unità della classe U212A, che prevede la fuoriuscita molto rapida di tutto il personale attraverso l'accesso di prora mantenuto costantemente aperto verso il mare dopo aver allagato e compensato tutto il Sommergibile.

² La *Single Escape* è una procedura di abbandono del Sommergibile, comune sia alle Unità della classe Sauro che U212A, che prevede la fuoriuscita di una persona alla volta attraverso una garitta dotata di opportuni accessori per garantire l'allagamento, la pressurizzazione/compensazione rapida. Attualmente, COMFLOTSOM è dotato di un allenatore che simula esclusivamente la garitta di fuoriuscita di prora di una Unità della classe SAURO.

³ Il dotarsi di un allenatore di fuoriuscita capace di replicare tre funzionalità (*Rush Escape / Single Escape / Double Escape*), consente di aumentare ulteriormente la già consistente capacità addestrativa di COMFLOTSOM,

tempo si sono evolute. Infatti, tale adeguamento ha introdotto nuove geometrie, basate sulle reali dimensioni della garitta delle Unità della classe U212A non ancora definite all'epoca del contratto principale, che differiscono per forma ed altezza da quella della classe Sauro in quanto implementano la capacità di far fuoriuscire contemporaneamente due persone (*Double Escape*⁴).

La configurazione finale, elaborata con il concorso della M.M.I. e presentata ambito XXVIII Gruppo di Lavoro Sicurezza Sommergibili (GdLSS), è descritta nel documento trasmesso con il riferimento c.

Poiché questi adeguamenti comportano un aumento dei costi, lo S.M.M., con la lettera di Mandato in riferimento b., ha stanziato fondi aggiuntivi per il completamento dell'impresa, che dal valore iniziale del contratto, pari a € 443.000,00 di cui € 235.000,00 relativi al Lotto 2, portano il valore complessivo dell'impresa a € 643.000,00.

Pertanto, giusta quanto previsto all'art. 106, comma 1, lettera c, para 1) del D.Lgs 50/2016, trattandosi di varianti indotte da circostanze imprevedibili dall'Amministrazione all'epoca della firma del contratto principale, sussistono le condizioni per le quali si possa procedere con un Atto Aggiuntivo al Contratto in parola per la realizzazione del progetto esecutivo (inviato dal Consorzio con la lettera in riferimento c.) e dell'allenatore in accordo alla configurazione finale approvata dal GdLSS.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

Trattandosi di Atto Aggiuntivo (A.A.) non è applicabile alcun criterio di selezione dell'operatore economico, pertanto, l'A.A. verrà assegnato al Consorzio CHIOME-STUDIOENGINEERING già assegnatario del contratto principale.

3. PUBBLICITÀ

a. PUBBLICITÀ LEGALE

Non sarà avanzata richiesta di pubblicità poiché trattasi di A.A. al Contratto Principale. Sarà tuttavia effettuata la post-informazione sul sito della Stazione Appaltante e sul sito SIMAP.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

consolidando la posizione di leadership della Marina Militare nel "*training*" degli equipaggi di unità subacquee nell'ambito del bacino del Mediterraneo.

⁴ La *Double Escape* è una procedura di abbandono del Sommergibile che prevede la fuoriuscita di due persone alla volta anziché una, con rilevanti vantaggi in termini di consumo d'aria e rapidità di evacuazione. Grazie a tali caratteristiche è una funzionalità attualmente oggetto di interesse e valutazione da parte di numerose Marine in ambito SMERWG (*Submarine Escape and Rescue Working Group*). L'allenatore così definito, oltre alla riproduzione della condizione ambientale intorno ai fuoriuscenti, implementa anche una fase di allagamento completa, una fase limitata di pressurizzazione ed una fase di fuoriuscita con galleggiamento all'altezza del portello.

Verrà mantenuta la suddivisione in lotti del Contratto principale, modificando i seguenti Lotti/Sublotti:

- **Lotto 2:** *Fornitura di un allenatore di addestramento Single Escape.*
 - **Sublotto 2.a:** *Progetto di dettaglio completo dei computi metrici ed estimativi. Ne viene estesa la durata e modificati i contenuti tecnici.*
 - **Sublotto 2.b:** *Realizzazione dell'adeguamento del Single Escape all'interno del medesimo sito che attualmente ospita il simulacro di Garitta classe Sauro presso il Reparto Formazione e Addestramento di COMFLOTSOM Taranto e fornitura. Ne viene modificato l'importo ed i contenuti tecnici in accordo al Sublotto 2.a di cui alla precedente alinea.*
 - **Sublotto 2.c:** *Documentazione tecnica (manuali e disegni). Ne viene modificato l'importo ed i contenuti tecnici in accordo al sublotto 2.a.*

e inserito il seguente lotto:

- **Lotto 3:** *Fornitura di Services/parti di ricambio a richiesta e Maintenance Packages a prezzo predeterminato (a listino) per il supporto iniziale dei simulatori (In Service Support).*

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A..

c. Modalità di pagamento

Rimarranno invariate le modalità di pagamento di cui all'art. 17 del Contratto Principale.

d. Revisione Prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

Sarà richiesto un addendum al deposito cauzionale ai sensi dell'art. 103, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e sarà svincolato all'emissione del certificato di collaudo/verifica di conformità secondo quanto previsto al medesimo articolo.

f. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare tenendo attivato, presso i propri stabilimenti e per tutta la durata del contratto, un sistema di qualità certificato rispondente alle esigenze espresse nella pubblicazione UNI EN ISO 9001:2015, senza esclusione di alcun paragrafo, oppure rispondente alla UNI EN ISO 9001:2008 se ancora in corso di validità.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs. 50 del 2016.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà applicata per ogni periodo di ritardo pari ad un decimo del tempo previsto per l'esecuzione del contratto una penalità pari al 2% dell'importo contrattuale considerando ultimato il periodo cominciato. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale di ciascun lotto.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento sarà il CV Maurizio VITANZI Direttore pro-tempore della 3^ Divisione di NAVARM.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa potrà essere previsto un impegno pluriennale così suddiviso:

- E.F. 2017: € 1.000,00;
- E.F. 2018: € 199.000,00.

Detti importi andranno ad aggiungersi a quelli perenti del contratto 19962 e pari a € 235.000,00 di cui € 15.000,00 sul Lotto 2.a, € 211.760,00 sul Lotto 2.b e € 2.000,00 sul lotto 2.c..

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento pluriennale, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

L'attività non è applicabile in quanto l'attività contrattuale non è parte di un programma di importo pari o superiore ad 1 milione di Euro.

d. IVA

L'attività è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Non sarà richiesto CIG in quanto si utilizzerà il CIG del contratto principale.

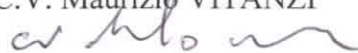
f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A..

II DIRETTORE DELLA 3^ DIVISIONE
C.V. Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI



17.05.17.

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 – MMI – Ammodernamenti Minori Linee Operative/Sostegno Linee Subacquee – Ammodernamento degli Apparati di Addestramento alla fuoriuscita dei Smgg. Cl. SAURO e U212A.-

Fascicolo: 17/03/0057	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 34152000-7	Importo programmato: € 200.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Maurizio VITANZI è "Responsabile Unico del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016.

Roma, li 16 MAG. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

IL VICE DIRETTORE

Dirig. Dott. Emanuele COLETTI