

17 25/06
af

21 GIU. 2019

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Venuti e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 19/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 8.000.000,00 in codice A Ulteriori € 700.00,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
 - Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
 - Supplemento nr. 1 al MoU (Amendment 1) relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili classe U212A, in data 07/11/2005;
 - Foglio M_D MSTAT 15838 in data 26.02.2019 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Pre-Mandato);
 - Foglio M_D MSTAT 31618 in data 18.04.2019 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato) e successive varianti M_D MSTAT 40791 in data 27.05.2019 e M_D MSTAT 43824 in data 04.06.2019;
 - Dp M_D GNAV 006209 in data 11.03.2019 - Richiesta pubblicazione indagine di mercato;

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento *d.* lo Stato Maggiore Marina ha conferito mandato per avviare le attività tecnico-amministrative per la contrattualizzazione della sosta in argomento e le attività di supporto alle unità operative.

La Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr.1 del Smg Venuti è programmata nel corso del 2° semestre 2020. Gli obiettivi della SMCO del Smg. Venuti sono i seguenti (fogli in riferimento *d.* ed *e.*):

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo, in accordo al piano di interventi previsti per le unità subacquee ed alle scadenze di legge (recipienti in pressione e tubi flessibili/giunti compensatori);
- risoluzione delle obsolescenze;

- mantenimento delle capacità operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, anche mirato ad un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;
- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività dell'impresa in argomento:

- attività di rinnovamento del trattamento di carena mediante applicazione del ciclo fluoropolimerico;
- attività di rinnovamento sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico atte a garantire il mantenimento delle capacità operative del battello, anche attraverso parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw);
- implementazione di attività atte a garantire il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo anche attraverso parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw in forza al *Memorandum of Understanding* che regola le attività del *Common In Services Support*);
- rinnovamento/services degli impianti/sistemi/circuiti/sollevarmenti/sistemazioni di bordo;
- attività di coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione attraverso diverso contratto di acquisizione;
- azzeramento delle scadenze di legge (TTFF, GGCC e Giunti tipo Reiflexa, collaudo recipienti in pressione e valvole di sicurezza, verifica periodica contenitori reagenti e relative valvole di sicurezza, collaudi, ecc.).

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016. L'impresa è inoltre assoggettata al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali" (cd. "Decreto sblocca cantieri").

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011, con la **FINCANTIERI S.p.A.** di Trieste.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta:

- ha costruito i 4 Sommergibili classe U212A, assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- ha sottoscritto un accordo industriale (riferimento b.) con il GSC (German Submarine Consortium), *design authority* per intervenire sulle Unità in oggetto. Sulla base di tale accordo la Fincantieri risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale italiano in possesso della documentazione tecnica, del *know how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione, con le necessarie garanzie per la sicurezza, delle attività previste per la SMCO del Smg Venuti e per il *Common In Service Support* sui sommergibili U212A pronti;

- in qualità di cantiere costruttore dei sommergibili U212A, in forza del suddetto accordo, è l'unico in grado di assicurare il coordinamento con le aziende nazionali ed estere coinvolte e la gestione delle complesse attività previste;
- ha condotto, nel periodo di garanzia delle unità classe U212A 1[^] Serie e 2[^] Serie, il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- è l'unica in Italia a disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità in "hangar" attrezzato;
- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- è l'unico soggetto che detiene la capacità di svolgere il ruolo di "Prime Contractor", ossia unico responsabile nei confronti dell'A.D. per la corretta esecuzione del contratto, per le prestazioni in subappalto e per tutte le subforniture con gli stringenti standard richiesti;
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate. Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 12.03.2019 (come foglio in riferimento *f*).

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a Fincantieri per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

- a. Si procederà alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sulla GUE e sul sito della Direzione.
- b. Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.
- c. In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti ed ulteriori 2 in opzione:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 1 del Smg. Venuti, "a corpo" (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
 - Sublotto 1: attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - Sublotto 2: inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;

- Sublotto 3: completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
- Sublotto 4: collaudo delle attività e successive prove in mare di durata tale da rispettare il vincolo dei 270 giorni totali di durata complessiva della sosta.
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 1 del Smg. Venuti (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare unicamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi ed ispezioni degli impianti/sistemi).
- Lotto 3: Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A;
- Lotto 4 (**opzionale**): Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A. Trattasi di supporto operativo aggiuntivo opzionale, che potrebbe essere esercitato qualora l'attività operativa dei battelli sia maggiore di quella al momento prevedibile.
- Lotto 5 (**opzionale**): Attività a consuntivo a richiesta per supporto aggiuntivo opzionale per attività, al momento non prevedibile, su contenitori di idruri metallici e su contenitori criogenici LOX installati sui battelli della classe U212.

Tutte le prestazioni relative alla SMCO del Smg. Venuti saranno sottoposte a collaudo durante il periodo di prove, della durata di circa 2-3 settimane, previste al termine della Sosta.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga, operata già nei precedenti contratti simili e concertata con la 12^a Divisione, è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

Lotto 1

- Sublotto 1: 5% dell'importo contrattuale del lotto 1 alla presentazione del planning dettagliato delle singole attività afferenti la SMCO (entro 15 giorni decorrenti dalla data di messa a disposizione dell'Unità) certificata con apposita comunicazione del DEC;
- Sublotto 2: 10% dell'importo contrattuale del lotto 1 ad avvenuta entrata in hangar-officina del battello, certificata con apposita comunicazione del DEC;

- Sublotto 3: 30% dell'importo contrattuale del lotto 1 al varo del battello, certificato con apposita comunicazione del DEC;
- Sublotto 4: 55% dell'importo contrattuale del lotto 1 al collaudo della SMCO, dopo emissione del certificato di verifica di conformità del collaudo della SMCO.

Lotto 2

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività ed emissione del successivo certificato di pagamento;

Lotto 3

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività ed emissione del successivo certificato di pagamento;

Lotto 4 (opzionale)

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività ed emissione del successivo certificato di pagamento;

Lotto 5 (opzionale)

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività ed emissione del successivo certificato di pagamento;

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia relativo alle attività della SMCO nr. 1 del Smg. Venuti incluse nei Lotti 1 e 2 è pari a 365 giorni solari dalla data di completamento delle prove in mare relative alle sole prestazioni del Lotto 1, e dalla data di collaudo delle prestazioni del lotto 2 se successiva al termine delle prove in mare.

I termini di garanzia per le prestazioni di supporto alle unità pronte (Lotto 3), saranno pari a 365 giorni solari o pari alla durata della garanzia fornita dall'eventuale subfornitore, se di durata maggiore, conteggiati a partire dalla data di chiusura dell'intervento.

f. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d.Lgs. 18 aprile 2016 nr.50 e s.m.i.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 3^a Divisione di NAVARM, competente in materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 670 gg.ss. come di seguito articolato:

Lotto 1:

Sublotto 1: 365 giorni solari, a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Sublotti 2, 3, 4: complessivamente 270 giorni solari, a decorrere dalla messa a disposizione dell'Unità prevista nel secondo semestre del 2020 (ciascun sublotto decorrerà dal completamento del sublotto precedente);

Lotto 2: 270 gg.ss. dalla data di avvio del lotto (corrispondente alla prima richiesta integrativa);

Lotto 3: 670 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Lotto 4 (**opzione**): 670 gg.ss. dalla data di avvio del lotto conseguente all'esercizio dell'opzione;

Lotto 5 (**opzione**): 670 gg.ss. dalla data di avvio del lotto conseguente all'esercizio dell'opzione;

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto/sublotto) si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento d. e così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2019	2020	2021	Tot. complessivo	Note
Profilo della LDM	€ 212.000,00	€ 3.166.012,40	€ 11.560.000,00	€ 14.938.012,40	Seguito Fg. M_D MSTAT 43824 del 04.06.2019 operata rimodulazione Batteria Gazzana finanziata su VSP 198-007 (quota VSP 198-002 € 2.537.487,60)
Impresa oggetto RP	€ 0	€ 1.600.000,00	€ 6.400.000,00	€ 8.000.000,00	
Impresa 1 Combinatori ed interruttori elettrici	€ 0	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 600.000,00	Autorizzata con Variante RP 21 del 14.05.2018
Impresa 2 Piattaforma e propulsione	€ 0	€ 500.000,00	€ 700.000,00	€ 1.200.000,00	Autorizzata con Variante RP 26 del 18.05.2018
Imprese da autorizzare	€ 212.000,00	€ 766.012,40	4.160.000,00	€ 5.138.012,40	

CASSA PREVISIONALE

	2019	2020	2021	Tot. complessivo	Note
Impresa oggetto RP	€ 0	€ 1.600.000,00	€ 6.400.000,00	€ 8.000.000,00	

c. Perenzione

In relazione all'assunzione dell'impegno pluriennale ad esigibilità, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

d. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

g. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A.

Roma, 04/06/2015

IL DIRETTORE DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNAROZZO

4/6 *[Handwritten signature]*

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. Giuseppe SCORSONE

20/06 *[Handwritten signature]*

47

**MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI**

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Venuti e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 19/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 8.000.000,00 in codice A Ulteriori € 700.000,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

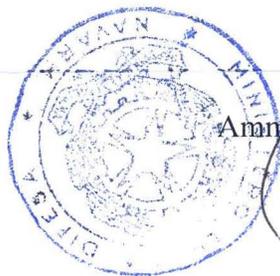
Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, li 21 GIU. 2019



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA