

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° Reparto – Sistema Nave
3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: E.F. 2017 – Cap. 1282-01 – Manutenzione e Supporto delle Unità Subacquee nazionali e dei Simulatori/Allenatori tattici della Scuola Sommergibili di COMFLOTSOM – Revisione sistemi di Controllo della Rotta, Quota e Propulsione.-

Fascicoli: 17/03/0066	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 300.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

Riferimenti:

- a. Fg. nr. M_D MSTAT0016185 del 08/03/2017 di MARISTAT (Lettera di mandato – Allegato in *finca 1*);
- b. Fg. nr. M_D MSTAT0021396 del 27/03/2017 di MARISTAT (Lettera di mandato – Allegato in *finca 2*).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con le lettere in riferimento a. e b., lo Stato Maggiore ha dato mandato a questa Direzione di avviare le attività tecnico-amministrative per le seguenti imprese:

- revisione dell’Impianto Autopilota e Controllo della Rotta e Quota del Smg Prini nell’ambito della sosta MCO;
- supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotta e Quota delle unità operative della classe Sauro e Todaro;
- supporto ai simulatori di immersione e propulsione del Reparto Formazione e Addestramento di COMFLOTSOM;

con l’utilizzo di risorse in finanziamento nell’E.F. 2017 più opzioni suscettibili di finanziamento nell’E.F. 2018.

Le suddette attività richiedono la fornitura di parti di rispetto specialistiche, la risoluzione di obsolescenze e l’espletamento di alcune attività manutentive da effettuarsi sia in loco che in ditta.

L’esigenza della fornitura è stata identificata in seguito ad una indagine condotta da questa Divisione in collaborazione con COMFLOTSOM e MARICOSOM, tenendo conto anche dell’esperienza maturata con il contratto 20261 di rep. in data 20.12.2013 (CILS).

Inoltre, al fine di poter sopperire ad eventuali ulteriori attività di manutenzione preventiva e/o correttiva, è prevista l'acquisizione in opzione di materiali e servizi aggiuntivi in modo da garantire il supporto ai suddetti impianti almeno fino al 2019.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 con la Società **GE AVIO S.r.l.** di Rivalta di Torino (TO), Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che:

- gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee, per cui è necessario che le manutenzioni preventive e correttive siano effettuate al più elevato livello di qualità e precisione;
- la ditta ha progettato, costruito, installato e integrato gli Impianto Autopilota a bordo dei sommergibili della classe Sauro e Todaro ed i simulatori di COMFLOTSOM ed ha da sempre effettuato tutte le manutenzioni specialistiche previste e richieste;
- la ditta è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how*, del software e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola;
- la ditta è l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per le manutenzioni preventive e correttive sugli impianti, in quanto si tratta di componenti dedicati;
- la ditta è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- la ditta garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate.

3. PUBBLICITÀ

a. PUBBLICITÀ LEGALE

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA sarà effettuata la pubblicazione dell'impresa sul sito internet della stazione appaltante.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

b. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 4 lotti:

- **Lotto 1:** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe Sauro e Todaro;
- **Lotto 2:** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sui simulatori di Impianto Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota del Servizio Addestramento di COMFLOTSOM Taranto;
- **Lotto 3 (opzione):** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe Sauro e Todaro;
- **Lotto 4 (opzione):** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sui simulatori di Impianto Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota del Servizio Addestramento di COMFLOTSOM Taranto.

c. Aggiudicazione per lotti separati

N.A..

d. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: rendicontazione trimestrale delle prestazioni completate e verificate, notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante.

Il pagamento all'interno di ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% di ogni singola prestazione rendicontata su base trimestrale dopo l'emissione del relativo Certificato di Verifica di Conformità.

e. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

f. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Si intende valutare la possibilità di esercitare la facoltà dell'Amministrazione, nei casi specifici disciplinati dal citato art. 103, di esonerare la società dalla prestazione della garanzia, previo miglioramento del prezzo di fornitura.

g. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

La Ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella corrispondente NAV relativa agli obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP.

h. Subappalto

È ammesso il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs. 50 del 2016.

i. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del DPR 236 del 2012, sarà applicata, per ogni periodo di ritardo pari al decimo del tempo previsto per la esecuzione del contratto, una penalità del 2% (due per cento) dell'importo del contratto, considerando ultimato il periodo cominciato. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il "Responsabile del Procedimento" sarà il CV Maurizio VITANZI, Direttore pro-tempore della 3^a Divisione di NAVARM, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a) Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale di € 300.000,00 per l' **E.F. 2017**. Inoltre potrà essere esercitata una opzione di € 300.000,00 nell'**E.F. 2018**.

b) Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c) Programma biennale di acquisizione beni e servizi

L'attività non rientra tra quelle pubblicate da NAVARM nel programma in parola.

d) IVA

Le forniture di cui ai lotti 1 e 3 (opzione) non sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali. Mentre le forniture di cui ai restanti lotti 2 e 4 (opzione) sono soggetta all'imposta sul valore aggiunto.

e) Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto trattasi di impresa che rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208.

f) Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto trattasi di manutenzioni.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A..

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Maurizio VITANZI

ca/fini 26.04.17

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2017 – Cap. 1282-01 – Manutenzione e Supporto delle Unità Subacquee nazionali e dei Simulatori/Allenatori tattici della Scuola Sommergibili di COMFLOTSOM – Revisione sistemi di Controllo della Rotta, Quota e Propulsione.-

Fascicoli: 17/03/0066	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 300.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio VITANZI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, li



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA