

MINISTERO DELLA DIFESA

16
25/06

21 GIU. 2019

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Ammodernamenti minori linee operative - Sostegno Logistico Linee Subacquee – Batteria di propulsione per Sommergibile Classe U212A.

Fascicolo	Codice di Gestione	Capitolo	CPV	Importo programmato
19/03/0013	232	7120-01	31431000-6	€ 2.300.000,00

Riferimento: Foglio M_D MSTAT 31618 in data 18.04.2019 di Maristat 5° Reparto Sommergibili e successive varianti M_D MSTAT 40791 in data 27.05.2019 e M_D MSTAT 43824 in data 04.06.2019.

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento lo Stato Maggiore Marina ha conferito mandato per avviare le attività tecnico-amministrative per l'acquisizione di una batteria di propulsione per il Sommergibile Venuti, la cui sosta di mantenimento condizioni operativa (SMCO) avverrà programmaticamente nel 2020.

Le batterie di propulsione delle unità subacquee classe U212A sono composte da 432 accumulatori al piombo, suddivise in due sottobatterie da 216 elementi.

Ogni accumulatore è dotato di una serie di accessori per il controllo della tensione, della corrente, della temperatura e pressione interne, e per il rimescolamento dell'elettrolito.

Il contratto dovrà prevedere, oltre alla fornitura di tutti gli elementi delle batterie (compresi 4 elementi di rispetto non attivati), lo smontaggio e lo sbarco della batteria pre-esistente, il trattamento di pitturazione dei locali batteria secondo il trattamento previsto, l'installazione e la completa messa in servizio della nuova.

La garanzia della batteria oggetto di fornitura decorre dall'entrata in servizio (attivazione a bordo) ed avrà una durata complessiva di almeno 6 anni.

Contrattualmente saranno ceduti al contraente a titolo oneroso sotto forma di sconto sul prezzo del contratto (permuta), la batteria esausta e ulteriori elementi di magazzino. Da indagine di mercato, il valore stimato della batteria esausta è di circa € 65.000,00. Verrà richiesta alla ditta evidenza dell'avvenuto smaltimento/riciclo della batteria esausta.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento approvato con il DPR 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA RISTRETTA** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011 con aggiudicazione all'**offerta**

economicamente più vantaggiosa, secondo le indicazioni riportate all'art. 95 comma 6 del D.Lgs 50/2016 previa pubblicazione di un bando di gara.

I criteri di valutazione saranno concretamente idonei a evidenziare le caratteristiche migliorative delle offerte presentate dai concorrenti e a differenziare le stesse in ragione della rispondenza alle esigenze. I criteri – elaborati sulla scorta dell'esperienza operativa sul campo e sulla base di esigenze individuate da apposita commissione Tecnica – consentiranno, pertanto, un innovativo confronto concorrenziale sui profili tecnici dell'offerta, scongiurando situazioni di appiattimento delle stesse sui medesimi valori, vanificando l'applicazione del criterio del miglior rapporto qualità/prezzo.

Per la valutazione delle capacità tecniche e professionali, i partecipanti alla procedura dovranno dimostrare di possedere una capacità tecnica conforme all'allegato XVII Parte II del D.Lgs 50/2016.

Per quanto attiene invece la valutazione delle capacità economiche e finanziarie i partecipanti alle procedure di affidamento dovranno dimostrare di possedere una capacità economica e finanziaria conforme all'allegato XVII Parte I lettera c) del Dlgs 50/2016.

Sarà inoltre richiesta allo Stato Maggiore l'autorizzazione a cedere le batterie di propulsione esauste ai contraenti della presente impresa, in cambio di uno sconto sul valore complessivo della fornitura.

3. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Sarà effettuata la pubblicazione su GUE¹, GURI², sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali (art. 72 e art. 73 del D.Lgs.50/2016).

Poiché la procedura è disciplinata dal D.Lgs 208/11 l'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUE e sul sito della Direzione.

Le spese di pubblicità legale sulla GURI e sui quotidiani sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, nella richiesta di offerta sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 5 lotti:

LOTTO 1.: fornitura prestazioni per disinstallazione batteria esistente, smaltimento batteria esausta, ed installazione della nuova batteria presso l'unità di destinazione;

LOTTO 2.: fornitura batteria di propulsione non attivata, trasporto della batteria all'unità di destinazione;

LOTTO 3.: attivazione batteria a bordo e capacity test;

¹ Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

² Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

LOTTO 4.: fornitura prestazioni per revisione completa degli impianti ausiliari;
LOTTO 5.: fornitura prestazioni per il trattamento locali batteria.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga, operata già nei precedenti contratti similari e concertata con la 12^a Divisione, è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente estensione temporale nell'acquistare la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

I pagamenti potranno essere effettuati su più rate:

- LOTTO 1.: 10% alla disinstallazione della batteria esistente smaltimento batteria esausta,
10% installazione della nuova batteria presso l'unità di destinazione
- LOTTO 2.: 45% alla consegna a bordo della batteria di propulsione e del relativo manuale;
- LOTTO 3.: 15% all'attivazione ed entrata in servizio della batteria previa costituzione idonea garanzia;
- LOTTO 4.: 10% alla avvenuta revisione completa degli impianti ausiliari attestato con apposito verbale da parte del DEC;
- LOTTO 5.: 10% all'avvenuta rimozione del trattamento di pitturazione esistente, smaltimento dei materiali, acquisto nuova pitturazione ed applicazione nuovo trattamento.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

L'importo della garanzia per la partecipazione a gare (garanzia provvisoria) sarà pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (art. 103 del D.Lgs.50/06). Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (art. 103 del D.Lgs.50/06).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia sarà pari a:

- 365 gg.ss. dall'attivazione a bordo, relativamente all'integrità fisica degli elementi;
- almeno 6 anni o nr. di cicli equivalenti, relativamente alla capacità, che non dovrà essere inferiore all'80% di quella nominale.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto.

È previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d. Lgs. 50 del 2016, limitatamente alle attività disinstallazione/installazione a bordo della batteria di propulsione, alle attività di sbarco/imbarco dei componenti della batteria e degli ausiliari e al trattamento dei locali.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 3^a Divisione di NAVARM, competente in materia sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Considerata la necessaria serialità di alcune fasi relative al processo di acquisizione ed installazione della nuova batteria (previo sbarco della esausta e susseguente trattamento dei locali), ed atteso che l'impresa in parola si inserisce nell'ambito di una più articolata sosta di mantenimento delle condizioni operative del SMG Venuti, la durata massima contrattuale prevista è di 680 gg.ss.. La durata dei singoli lotti è così suddivisa:

Lotto 1: 100 gg.ss. a decorrere della messa a disposizione dell'unità prevista nel secondo semestre del 2020;

Lotto 2: 300 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Lotto 3: 20 gg.ss. a decorrere dal completamento delle attività relative al lotto 1 e lotto 2;

Lotto 4: 150 gg.ss. a decorrere della messa a disposizione dell'unità prevista nel secondo semestre del 2020;

Lotto 5: 50 gg.ss. a decorrere dal completamento delle attività di smontaggio del lotto 1.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto) si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento d. e così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2019	2020	2021	Tot. complessivo	note
Profilo della LDM	€ 212.000,00	€ 3.166.012,40	€ 11.560.000,00	€ 14.938.012,40	Seguito Fg. M_D MSTAT 43824 del 04.06.2019 operata rimodulazione Batteria Gazzana finanziata su VSP 198-007 (quota VSP 198-002 € 2.537.487,60)
Impresa oggetto RP	€ 0	€ 460.000,00	€ 1.840.000,00	€ 2.300.000,00	
Impresa I Piattaforma e propulsione - Calzoni	€ 0	€ 500.000,00	€ 700.000,00	€ 1.200.000,00	Variante RP 26 del 18.05.2018

Impresa 2 Combinatori ed interruttori elettrici - Schneider	€ 0	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 600.000,00	Variante RP 21 del 14.05.2018
Impresa 4 RP in GIV	€ 0	€ 1.600.000,00	€ 6.400.000,00	€ 8.000.000,00	SMCO Venuti e ST U212A - Fincantieri
Imprese da autorizzare	€ 212.000,00	€ 306.012,40	€ 2.320.000	2.838.012,40	

CASSA PREVISIONALE

	2019	2020	2021	Tot. complessivo
Impresa oggetto RP	€ 0	€ 460.000	€ 1.840.000	€ 2.300.000

c. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

d. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

g. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A.

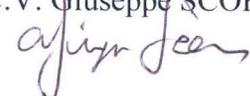
Roma, 06/06/2019

IL DIRETTORE DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNARAZZO

VISTO:

6/6 

IL CAPO DEL 2° REPARTO f.f.
C.V. Giuseppe SCORSONE

20/06 

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Ammodernamenti minori linee operative - Sostegno Logistico Linee Subacquee – Batteria di propulsione per Sommergibile Classe U212A.

Fascicolo 19/03/0013	Codice di Gestione 232	Capitolo 7120-01	CPV 31431000-6	Importo programmato € 2.300.000,00
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, li 21 GIU. 2019



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA