

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE NR. 35 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01C – Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – GOI – Acquisizione di Trascinatori Subacquei in configurazione modulare a lunga autonomia con Sistema Integrato di Navigazione (VSP 300 7120-01C 120PB 10 006 – 009). -

Fascicolo: 20/03/082	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35511400-3	Importo programmato: € 1.272.885,00 oltre € 1.163.241,00 in opzione (Codice di programmazione A)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- Fg. nr. M_D MSTAT0024931 del 01/04/2020 di MARISTAT (Lettera di mandato);
- Fg. nr. M_D MSTAT0056287 del 13/08/2020 di MARISTAT (Integrazione al mandato);
- Relazione preliminare e determinazione a contrarre nr. 50 del 06/11/2020 (Trascinatori a lunga autonomia);
- Relazione preliminare e determinazione a contrarre nr. 51 del 06/11/2020 (Trascinatori individuali);
- Dp_M_D GNAV REG 2020 0031251 di NAVARM del 18/12/2020 (Richiesta di Offerta);
- Lettera di offerta della Ditta Suex S.r.l. del 25/01/2021 (protocollo di ricezione Nr. M_D GNAV REG2021 0001920 di NAVARM del 26/01/2021);
- Dp_M_D GNAV REG 2021 0011984 del 07/05/2021 (Richiesta nuova ipotesi acquisitiva);
- Fg. nr. M_D MSTAT0043312 del 19/05/2021 di MARISTAT (variante al mandato).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio in riferimento a. e successiva integrazione in riferimento b., l'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività Tecnico amministrative finalizzate al Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – Gruppo Operativo Incursori (GOI) che, nell'ambito della stessa voce di spesa, prevede due programmi di acquisizione, uno relativo ai trascinatori in configurazione modulare a lunga autonomia, di cui all'argomento e già oggetto della Relazione Preliminare in riferimento c., ed uno relativo ai trascinatori individuali (a cosciale), quest'ultimo oggetto della Relazione preliminare in riferimento d..

A valle delle attività tecnico – amministrative condotte dalla Divisione Tecnica in esito alle Determinazioni a contrarre di cui ai riferimenti c. e d., è risultato che il finanziamento assegnato al programma in parola, non era sufficiente a soddisfare il mandato nella sua interezza mentre, per quel che riguarda il programma di acquisizione dei Trascinatori individuali, complementare al programma in argomento, è emersa una eccedenza rispetto al finanziamento programmato.

Con il dispaccio in riferimento g. il II Reparto di NAVARM ha comunicato all'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT i risultati delle suddette attività di analisi, richiedendo di fornire indicazioni utili per un'eventuale azione di *descopeing* afferente all'impresa in argomento ovvero dirette a garantire un finanziamento aggiuntivo all'impresa complessiva.

Con il foglio in riferimento h. MARISTAT UFS ha inoltrato a questa Direzione una variante al mandato effettuando un aggiornamento dello scopo di fornitura della presente acquisizione ed una integrazione al finanziamento.

Sono introdotte varianti sostanziali per le quali si è reputato di riproporre la Relazione Preliminare come di seguito sviluppata, fermo restando le attività procedurali compiute e la documentazione tecnico amministrativa prodotta.

La nuova fornitura dovrà comprendere nr. 3 sistemi trascinatori (oltre a ulteriori nr. 3 sistemi trascinatori in opzione) in configurazione modulare del tipo “NERO 2 BP ELITE” della ditta Suex (completi di: sistema di navigazione integrato; carrello di trasporto; casse di trasporto per trascinatore completo di frame per l’impiego modulare; kit di alimentazione esterna; kit di pezzi di rispetto per manutenzioni periodiche; batterie di rispetto) e nr. 2 plancette di Navigazione (oltre a un ulteriore plancetta in opzione) del tipo “ARTEMIS SX” della ditta Suex. È prevista la fornitura di un corso per operatori ed uno per manutentori.

I dispositivi oggetto dell’acquisizione dovranno consentire la condotta di specifiche missioni del GOI necessarie al particolare impiego nelle attività di controterrorismo navale e di ricognizione speciale. Ciascun sistema dovrà essere in grado di trainare almeno 4 operatori (2 coppie) e dovrà essere configurato in modo tale da potersi, all’occorrenza, suddividere in 2 distinte unità propulsive autonome, anche per quanto riguarda il sistema di navigazione di precisione, che consentano a ciascuna coppia di completare indipendentemente la propria missione.

Alla base dell’esigenza operativa dell’acquisizione in oggetto, risulta la necessità sia di integrare la linea di trascinatori in dotazione al GOI che di assicurare un significativo up-grade tecnologico della linea stessa, con particolare riferimento alla caratteristica di “configurazione modulare” propria di ciascun dispositivo. Tale ultimo up-grade degli assetti potrà adattarsi in combinazioni diverse e, in particolare, dividersi in due distinte unità propulsive (indipendenti sia per quanto riguarda l’alimentazione sia per quanto riguarda i sistemi di navigazione di precisione) incrementerà in particolare la sicurezza per gli operatori, l’efficacia nell’impiego dei mezzi e, grazie alla ridondanza che ne consegue, l’affidabilità dello strumento. Saranno altresì conseguite ottimizzazioni logistico-operative: dacché gli assetti potranno essere impiegati da parte degli stessi operatori in analoghi scenari, si otterrà uniformità di condotta operativa e saranno massimizzati i vantaggi logistico-manutentivi.

Attesa l’esigenza sopra tratteggiata, le caratteristiche tecniche dei Sistemi Trascinatori Subacquei modulari a lunga autonomia del tipo “NERO 2 BP ELITE” della ditta Suex rispondo perfettamente ai requisiti richiesti risultando perfettamente e precisamente attagliati all’esigenza operativa citata, alle abilità e capacità degli operatori, al loro addestramento, agli assetti logistico-operativi individuati e sostenibili, oltre che alle caratteristiche ambientali dello scenario operativo di impiego reale.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell’ambito di applicazione del D.Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione degli operatori economici è la PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando ai sensi dell’art. 18, comma 2 lettera d del D.Lgs. 208/2011, con la ditta *Suex S.r.l.* di Villorba-Treviso, Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta *Suex S.r.l.* di Villorba-Treviso, per quanto noto, è l’unico soggetto reputato qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, in quanto:

- *Design Authority* che ha progettato, costruito, fornito e integrato con sistemi ad alto contenuto tecnologico i trascinatori in argomento, in uso alle Forze Speciali - GOI;
- unica azienda realizzatrice dei trascinatori “in configurazione modulare” con Sistema Integrato di Navigazione che consenta l’utilizzo “integrato” delle unità propulsive o la suddivisione in due distinte unità, indipendenti sia per quanto riguarda l’alimentazione sia per quanto riguarda i sistemi di navigazione di precisione;
- tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto e del *know how* costruttivo, manutentivo dei dispositivi in argomento nonché delle procedure di collaudo;
- dispone di personale tecnico specializzato necessario alla conduzione di attività di manutenzione

preventiva e correttiva dei dispositivi in argomento, in grado di intervenire con gli stringenti standard richiesti e special tools necessari;

- unica in grado di fornire le parti di ricambio necessarie per gli interventi sui dispositivi in oggetto, in quanto trattasi di componentistica dedicata;
- unica Ditta in grado di realizzare trascinatori a lunga autonomia le cui dimensioni ed il relativo sistema di stoccaggio modulare li rendono perfettamente attagliati alle diverse modalità operative di impiego e di trasporto;
- unica realtà industriale in grado di fornire i dispositivi in oggetto a garanzia di maggiore intercambiabilità nell'ambito dell'intera linea di trascinatori subacquei in configurazione modulare in uso alle Forze Speciali – GOI;
- unica Ditta in grado di realizzare trascinatori a lunga autonomia di vitale ausilio per la sicurezza degli operatori del GOI, le cui *performances* risultano adeguate agli scenari in cui essi si trovano ad operare;
- la ditta garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.

Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 27/04/2020 e tuttora consultabile.

Pertanto, per l'affidamento diretto a *Suex S.r.l.* di Villorba-Treviso, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18, comma 2.d, non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, per l'assenza di soluzioni tecniche alternative ragionevoli all'acquisizione in argomento.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 2 lotti oltre a 3 lotti in opzione:

Lotto 1:

fornitura di nr. 1 sistema di trascinatori + accessori vari;

Lotto 2:

Sub-lotto 2.1 inerente alla fornitura di nr. 2 sistemi di trascinatori + accessori vari;

Sub-lotto 2.2 inerente alla fornitura di corsi;

Lotto 3 (Opzione):

fornitura di nr. 1 sistema di trascinatori + accessori vari;

Lotto 4 (Opzione):

fornitura di nr. 1 sistema di trascinatori + accessori vari;

Lotto 5 (Opzione):

fornitura di nr. 1 sistema di trascinatori + accessori vari;

Lotto 6 (Opzione):

fornitura di nr. 1 plancetta di navigazione (Artemis SX);

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti della Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa e aventi diversa dislocazione territoriale. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

La Ditta ha espresso di non volersi avvalere dell'anticipazione del prezzo, previsto ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 innovato dal art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020.

Tale intenzione sarà formalizzata in sede di accettazione del prezzo.

Il pagamento per ciascun sub-lotto inerente alla fornitura di materiale sarà effettuato nel seguente modo:

- 90% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.
- 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Il pagamento del sub-lotto 2.2 afferente alla fornitura di corsi sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzo

Non è prevista la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del citato decreto.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

g. Subappalto

Non è ammesso.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun sub-lotto, una penalità pari allo 0,5 % (per mille) del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 210 gg.ss. come di seguito articolato:

il Lotto 1 avrà durata di 90 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

il Lotto 2, composto da 2 sub-lotti, avrà durata di 120 gg.ss. e potrà essere avviato solo dopo che sia stata completata l'esecuzione del Lotto 1.

I seguenti lotti opzionali della durata di 120 giorni ciascuno potranno essere avviati nel corso dell'esecuzione contrattuale in accordo all'impegno pluriennale ad esigibilità

il Lotto 3 (Opzione), avrà durata di 120 gg.ss.;

il Lotto 4 (Opzione), avrà durata di 120 gg.ss.;

il Lotto 5 (Opzione), avrà durata di 120 gg.ss.;

il Lotto 6 (Opzione), avrà durata di 120 gg.ss..

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto (in calce tabella riepilogativa complessiva riportata nella lettera di mandato), si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento h.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2021	2022	Totale Complessivo	Note
Profilo della LDM	€ 820.607,00	€ 909.193,00	€ 1.729.800,00	
Acquisizione di Trascinatori Subacquei in configurazione modulare a lunga autonomia con Sistema Integrato di Navigazione	€ 549.907,00	€ 722.978,00	€ 1.272.885,00 Opzione per un importo massimo di € 1.163.241,00	Impresa oggetto RP
Acquisizione di Trascinatori Subacquei Individuali (a cosciale)	€ 270.700,00	€ 186.215,00	€ 456.915,00 Opzione per un importo massimo di € 156.000,00	Impresa da autorizzare

CASSA PREVISIONALE

Impresa oggetto RP	2021	2022	Totale Complessivo	Note
Acquisizione di Trascinatori Subacquei in configurazione modulare a lunga autonomia con Sistema Integrato di Navigazione	€ 549.907,00	€ 722.978,00	€ 1.272.885,00 Opzione per un importo massimo di € 1.163.241,00	Impresa oggetto RP

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è/sarà prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

- a.** Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH".
- b.** La presente relazione sostituisce la Relazione Preliminare nr. 50 in riferimento c.

Roma, _____

IL CAPO DELLA 3^ DIVISIONE
C.V. Christian PERRONE

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO
CA Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01C – Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – GOI – Acquisizione di Trascinatori Subacquei in configurazione modulare a lunga autonomia con Sistema Integrato di Navigazione (VSP 300 7120-01C 120PB 10 006 – 009). –

Fascicolo: 20/03/082	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35511400-3	Importo programmato: € 1.272.885,00 oltre € 1.163.241,00 in opzione (Codice di programmazione A)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che la presente Relazione Preliminare sostituisce la n° 50 in data 06/11/2020 fermo restando le attività procedurali compiute.
2. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
3. Che il C.V. Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA