

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Scirè e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 18/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 7.999.043,00 in codice A Ulteriori € 350.00,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
 - Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
 - Supplemento nr. 1 al MoU relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili classe U212A, in data 02/09/2002;
 - Foglio M_D MSTAT 35016 in data 04.05.2018 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 1**).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento *d.* lo Stato Maggiore Marina ha conferito mandato per avviare le attività tecnico-amministrative per la contrattualizzazione della sosta in argomento e dell'attività di supporto alle unità operative.

La Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr.3 del Smg Scirè è prevista nel 2019. Gli obiettivi della SMCO del Smg. Scirè sono i seguenti (Fg. in **finca 1**):

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo, in accordo al piano di interventi previsti per le unità subacquee ed alle scadenze di legge (recipienti in pressione e tubi flessibili/giunti compensatori cui);
- mantenimento delle capacità operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, anche con un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;
- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata;
- risoluzione delle obsolescenze.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività dell'impresa in argomento:

- implementazione di attività per garantire il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (altri contratti stipulati tramite BAAINBw);
- attività di rinnovamento sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico per garantire il mantenimento delle capacità operative del battello, con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw);
- attività di rinnovamento della carena mediante applicazione del trattamento fluoropolimerico, rinnovamento/services degli impianti/sistemi/circuiti/sollevamenti/sistemazioni di bordo;
- attività di coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione tramite fornitura governativa da altro contratto stipulato con la Società Sunlight (contratto di Rep. 20454 in data 13.12.2017);
- attività di integrazione/installazione di un apparato RESM MRBR800 acquisito attraverso le procedure del Common Procurement del programma di cooperazione IT-GE U212A ed oggetto di altra impresa;
- supporto tecnico-operativo per le unità subacquee mediante prestazioni e forniture secondo quanto previsto per il Temporary Support.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento approvato con il DPR 49/2013 e, in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 2, lettera d. del D.Lgs. 208/2011, con la **FINCANTIERI S.p.A.** di Trieste.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta:

- ha costruito i 4 Sommergibili classe U212A, assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- ha sottoscritto un accordo industriale (riferimento b.) con il GSC (German Submarine Consortium), design authority per intervenire sulle Unità in oggetto. Sulla base di tale accordo la Fincantieri risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale italiano in possesso della documentazione tecnica, del *know how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione, con le necessarie garanzie per la sicurezza, delle attività previste per la SMCO del Smg Scirè e per il di *Temporary Support* sui sommergibili U212A pronti;
- in qualità di cantiere costruttore dei sommergibili U212A, in forza del suddetto accordo, è l'unico in grado di assicurare il coordinamento e la gestione delle complesse attività previste;
- ha condotto, nel periodo di garanzia delle unità classe U212A 1^a Serie e 2^a Serie, il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- è l'unica in Italia a disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità in "hangar" attrezzato;

- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- è l'unico in grado di svolgere il ruolo di "Prime Contractor", ossia unico responsabile nei confronti dell'A.D. per la corretta esecuzione del contratto, per le prestazioni in subappalto e per tutte le subforniture con gli stringenti standard richiesti;
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate.

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a Fincantieri per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013, trattandosi di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, sarà pubblicata sul sito della Direzione. Non si è proceduto alla consultazione preliminare in conseguenza delle motivazioni individuate e riportate nelle precedenti paragrafi a supporto dell'individuazione dell'Operatore.

La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione verrà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 3 del Smg. Scirè, "a corpo" (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 3 del Smg. Scirè (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare solamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi degli impianti/sistemi);
- Lotto 3: Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A;
- Lotto 4 (opzionale): Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A. Trattasi di supporto operativo aggiuntivo opzionale, che potrebbe essere esercitato qualora l'attività operativa dei battelli sia maggiore di quella al momento prevedibile.

Tutte le prestazioni relative alla SMCO del Smg. Scirè saranno sottoposte a collaudo durante il periodo di prove, della durata di circa 2-3 settimane, previste al termine della Sosta.

b. Aggiudicazione per lotti separati

n.a.

c. Condizioni di pagamento:

I pagamenti avverranno nel modo seguente:

Lotto 1

- 15% dell'importo contrattuale all'avvenuta entrata in hangar-officina del battello;
- 30% dell'importo contrattuale al varo del battello;
- 55% dell'importo contrattuale al collaudo della SMCO;

Lotto 2

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

Lotto 3

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

Lotto 4 (opzionale)

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dall'esecuzione delle attività contrattuali che vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Deposito cauzionale e garanzia

Il deposito cauzionale ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia relativo alle attività della SMCO nr. 3 del Smg. Scirè incluse nei Lotti 1 e 2 è pari a 180 giorni solari dalla data di completamento delle prove in mare relative alle sole prestazioni del Lotto 1, e dalla data di collaudo delle prestazioni del lotto 2 se successiva al termine delle prove in mare.

I termini di garanzia per le prestazioni di supporto alle unità pronte (Lotto 3), saranno pari a 180 giorni solari o pari alla durata della garanzia fornita dall'eventuale subfornitore, se di durata maggiore, conteggiati a partire dalla data di chiusura dell'intervento.

f. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d.Lgs. 18 aprile 2016 nr.50.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 3^a Divisione di NAVARM, competente in materia sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 1080 gg.ss. come di seguito articolato:

Lotto 1: 270 gg.ss;

Lotto 2: 270 gg.ss;

Lotto 3: 1080 gg.ss;

Lotto 4 (opzione): 1080 gg.ss.

b. Impegno Annuale/pluriennale

La durata pluriennale della presente impresa è giustificata in esito ai seguenti fattori abilitanti:

- garantire lo svolgimento della Sosta del Sommergibile Scirè, cui ai Lotti 1 e Lotto 2, attualmente pianificata nel secondo semestre del 2019 e, di durata 9 mesi, di estensione temporale a cavallo degli EE.FF. 2019 e 2020. Tale programmazione risulta rispondente ai vincoli derivanti dalla acquisizione della batteria di propulsione oggetto del contratto 20454 del 13.12.2017 che prevede la consegna ed installazione a bordo della stessa nel secondo semestre 2019.
- necessità di assicurare un Supporto operativo triennale (2018-2020) ai battelli della Classe U212 A cui i Lotti 3 e Lotto 4 (opzionale).

Nella considerazione delle suddette attività tecniche da contrattualizzare, e rispondenti alle indicazioni di cui al art. 1 comma a. del D.Lgs nr. 29 del 16.03.2018, i profili di competenza programmata e di cassa previsionale sono quelli di seguito esplicitati:

COMPETENZA PROGRAMMATA

2018	2019	2020	Tot. complessivo
€ 1.299.043	€ 1.600.000	€ 5.100.000	€ 7.999.043

CASSA PREVISIONALE

2019	2020	Tot. complessivo
€ 2.899.043	€ 5.100.000	€ 7.999.043

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

d. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

g. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A.

IL DIRETTORE DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNAROZZO

VISTO:

IL CAPO REPARTO
CA. Salvatore IMBRIANI

14 MAG. 2018

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI
ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Scirè e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 18/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 7.999.043,00 in codice A Ulteriori € 350.00,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 18 aprile 2016 nr. 50.

Roma, lì 14 MAG. 2018

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

