

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N.07 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
--

ARGOMENTO: E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 – Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa programma MCO M.M. - sottomarini tipo U212 classe Todaro.

DATI IDENTIFICATI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 20/03/0029	CdG: 239	Capitolo: 7120-40	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 34.130.000,00 oltre € 15.000.000, in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- Foglio M_D MSTAT 26127 in data 08/04/2020 di Maristat 5° Reparto Sommergibili - (Lettera di Mandato);
- Foglio M_D MSTAT0053443 in data 30/07/2020 di Maristat 5° Reparto Sommergibili – integrazione lettera di mandato;
- Foglio M_D MSTAT0089859 in data 14/12/2020 di Maristat 5° Reparto Sommergibili – integrazione lettera di mandato.
- Decreto SMD 14/2020 – Mantenimento Condizioni Operativa linee Aeronavali relativo alla acquisizione di tranches auto consistenti di sostegno tecnico-logistico per unità navali di superficie, **Sottomarini U212A della classe Todaro** ed elicotteri EH101
- Dp M_D GNAV REG2020 001508 in data 21/01/2021 - Richiesta pubblicazione indagine di mercato.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera citata in riferimento a. il Reparto Sommergibili dello Stato Maggiore Marina ha conferito mandato a questa Direzione per il perfezionamento dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla realizzazione dell'attività di supporto alle Unità subacquee operative e delle relative soste programmate nel sessennio 2020-2025.

Per quanto concerne gli aspetti programmatico – finanziari del programma, l'impresa è stata recepita in programmazione (PAD-A1) nel Documento di mandato per l'utilizzo delle risorse in conto capitale Cap. 7120-40, per un importo complessivo di 56,37 M€ distribuiti negli ee.ff. dal 2020 al 2025.

Successivamente, con il foglio in riferimento c., lo Stato Maggiore della Marina tenuto conto dell'esigenza di riallineare il profilo in conto competenza del programma in base alle più aggiornate previsioni degli esborsi di cassa, ha comunicato la definitiva rimodulazione del *template* finanziario a copertura dell'impresa. Il programma finale di attività, che risulta strutturato su un arco temporale di cinque anni (2021-2025), prevede la copertura finanziaria di 34,13 M€. Il programma pluriennale in argomento corrispondente alla scheda 14/2020 di SMD è stato approvato per l'impegno contabile con decreto interministeriale registrato alla Corte dei Conti il 31/12/2020 con il n. 3443 (riferimento d.)

Il programma nel suo complesso prevede una serie di lotti principali relativi all'esecuzione delle soste manutentive delle unità e la copertura del supporto alle Unità subacquee operative; la struttura del programma prevedrà un profilo temporale senza soluzione di continuità e si svilupperà negli anni dal 2021 al 2025 incluso.

Con il foglio in riferimento b. sono stati forniti gli elementi di dettaglio in merito alla programmazione delle Soste di Mantenimento delle Condizioni Operative (SMCO) oggetto della impresa in parola:

- Smg. Todaro: 2021-2022
- Smg. Romei: 2022-2023
- Smg. Scirè: 2023-2024

Le macro aree ed i principali obiettivi programmati nel corso delle Soste MCO sono quelli tratteggiate nel seguito:

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo, in accordo al piano di interventi previsti per le unità subacquee ed alle scadenze di legge (recipienti in pressione e tubi flessibili/giunti compensatori);
- risoluzione delle obsolescenze;
- mantenimento delle capacità operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, anche mirato ad un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;
- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività oggetto delle Soste MCO:

- attività di rinnovamento del trattamento di carena mediante applicazione del ciclo fluoropolimerico;
- attività di coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione attraverso diverso contratto di acquisizione;
- azzeramento delle scadenze di legge (TTFF, GGCC e Giunti tipo Reiflexa, collaudo recipienti in pressione e valvole di sicurezza, verifica periodica contenitori reagenti e relative valvole di sicurezza, collaudi, ecc.);
- rinnovamento/services degli impianti/sistemi/circuiti/solleveramenti/sistemazioni di bordo;
- nell'ambito della Cooperazione internazionale Italia – Germania – Portogallo in materia di *Common In Service Support*, di cui al *Memorandum of Understanding* per il supporto in vita comune delle Unità subacquee in data 12/07/2019, saranno condotte le seguenti attività:
 1. rinnovamento sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico atte a garantire il mantenimento delle capacità operative del battello, anche attraverso parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw);
 2. continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo anche attraverso parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw in forza al *Memorandum of Understanding* che regola le attività del *Common In Services Support*).

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata e criteri per la selezione dell'operatore economico è la PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011, con la FINCANTIERI S.p.A. di Trieste.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta FINCANTIERI S.p.A., per quanto noto, è l'unico soggetto reputato qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, in quanto:

- ha costruito i 4 Sommergibili classe U212A, assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;

- la ditta FINCANTIERI risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale italiano in possesso della documentazione tecnica, del *know-how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione, con le necessarie garanzie di efficacia e di mantenimento delle condizioni di sicurezza dei sottomarini, delle attività previste per le SMCO e per il *Common In Service Support* sui sommergibili U212A operativi;
- in qualità di cantiere costruttore dei sommergibili U212A è l'unico in grado di assicurare il coordinamento ed il supporto (attraverso *skills* e *tools* specifici) con le aziende nazionali ed estere coinvolte e la gestione delle complesse attività previste;
- risulta l'unica in grado di condurre in maniera efficace e sicura le delicate operazioni manutentive sugli impianti di propulsione *Air Independent* (nel dettaglio la verifica dei contenitori di Ossigeno Liquido e la ciclazione dei contenitori di idruri per lo stoccaggio dell'Idrogeno-verifica decennale);
- ha condotto, nel periodo di garanzia delle unità classe U212A 1^a Serie e 2^a Serie, il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- è l'unica in Italia a disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità in "*hangar*" attrezzato;
- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- è l'unico soggetto che detiene la capacità di svolgere il ruolo di "*Prime Contractor*", ossia unico responsabile nei confronti dell'A.D. per la corretta esecuzione del contratto, per le prestazioni in subappalto e per tutte le subforniture con gli stringenti standard richiesti;
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate.

Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 25/01/2021 (come foglio in riferimento e.).

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D.Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a FINCANTIERI per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 6 lotti ed ulteriori 2 in opzione:

- **Lotto 1:** Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 4 del Smg. Todaro "a corpo":
 - Sublotto 1: attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura

tecnica per il coordinamento;

- Sublotto 2: inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - Sublotto 3: completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - Sublotto 4: collaudo delle attività di durata tale da rispettare il vincolo dei 330 giorni totali di durata complessiva della sosta. Al termine della sosta saranno previste nr. 3 prove in mare.
- **Lotto 2:** Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 1 del Smg. Romei "a corpo":
 - Sublotto 1: attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - Sublotto 2: inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - Sublotto 3: completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - Sublotto 4: collaudo delle attività di durata tale da rispettare il vincolo dei 330 giorni totali di durata complessiva della sosta. Al termine della sosta saranno previste nr. 3 prove in mare.
- **Lotto 3:** Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 4 del Smg. Scirè "a corpo":
 - Sublotto 1: attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - Sublotto 2: inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - Sublotto 3: completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - Sublotto 4: collaudo delle attività di durata tale da rispettare il vincolo dei 270 giorni totali di durata complessiva della sosta. Al termine della sosta saranno previste nr. 3 prove in mare.
- **Lotto 4 (opzionale):** Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 2 del Smg. Venuti, "a corpo":
 - Sublotto 1: attività di management di preparazione della sosta comprensivo di struttura tecnica per il coordinamento;
 - Sublotto 2: inizio delle attività della sosta ed attività preparatorie per l'ingresso in capannone dell'Unità;
 - Sublotto 3: completamento delle attività della sosta eseguite in capannone fino all'uscita dal capannone del sommergibile e successivo varo;
 - Sublotto 4: collaudo delle attività e successive prove in mare di durata tale da rispettare il vincolo dei 270 giorni totali di durata complessiva della sosta.
- **Lotto 5:** Attività a consuntivo connesse alle SMCO dei tre SS.mm.gg. Todaro, Scirè, Romei (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare unicamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi ed ispezioni degli impianti/sistemi).
- **Lotto 6:** Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A.
- **Lotto 7:** Attività a richiesta per l'acquisto di materiale e parti di rispetto per il reintegro delle scorte/dotazioni di bordo e terra.
- **Lotto 8: (opzionale):** Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe U212A. Trattasi di supporto operativo aggiuntivo opzionale, che potrebbe essere esercitato qualora l'attività operativa dei battelli sia maggiore di quella al momento prevedibile.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del D.Lgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga, operata già nei precedenti contratti simili e concertata con la 12^a Divisione, è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 159 comma 4 bis, sarà prevista l'anticipazione del prezzo.

L'importo sarà riconosciuto nella misura del 30 per cento del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile del contratto di appalto, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, e sarà corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità. Quanto precede in accordo al cronoprogramma delle prestazioni, subordinatamente alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione e maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto/sublotto, al 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento emesso dal RUP, sarà effettuato nel seguente modo:

Lotti 1, 2, 3 e 4 (opzionale)

- Sublotto 1: 10% dell'importo contrattuale del lotto alla presentazione del planning dettagliato delle singole attività afferenti la SMCO (entro 15 giorni decorrenti dalla data di messa a disposizione dell'Unità) certificata con apposita comunicazione del DEC;
- Sublotto 2: 20% dell'importo contrattuale del lotto ad avvenuta entrata in hangar-officina del battello, certificata con apposita comunicazione del DEC;
- Sublotto 3: 30% dell'importo contrattuale del lotto al varo del battello, certificato con apposita comunicazione del DEC;
- Sublotto 4: 40% dell'importo contrattuale del lotto al collaudo della SMCO, dopo emissione del certificato di verifica di conformità del collaudo della SMCO.

Lotti 5, 6, 7 e 8 (opzionale)

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività ed emissione del successivo certificato di pagamento;

d. Revisione prezzi

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata del contratto sarà di **1.825 gg.ss.**

La durata contrattuale sarà come di seguito articolata:

Lotti 1, 2, 3 e 4 (opzionale)

Sublotto 1: 390 giorni solari, a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Sublotti 2, 3, 4: complessivamente 330 giorni solari, a decorrere dalla messa a disposizione dell'Unità (ciascun sublotto decorrerà dal completamento del sublotto precedente);

Lotto 5:

1.825 gg.ss.: a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Lotti 6 e 7

1.825 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale.

Lotto 8 opzionale

Ulteriori 720 giorni solari a partire dalla data di esercizio dell'opzione effettuabile entro la durata contrattuale.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto/sublotto) si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento c. e così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2021	2022	2023	2024	2025	Tot. complessivo
Profilo della LdM	3,696 M€	11,844 M€	9,506 M€	9,044 M€	1,48 M€	35,57 M€
Impresa oggetto RP	3,6 M€	11,5 M€	9,13 M€	8,7 M€	1,2 M€	34,13 M€
Imprese da autorizzare	0,096 M€	0,344 M€	0,376 M€	0,344 M€	0,28 M€	1,44 M€

CASSA PREVISIONALE

	2021	2022	2023	2024	2025	Tot. complessivo
Impresa oggetto RP	3,6 M€	11,5 M€	9,13 M€	8,7 M€	1,2 M€	34,13 M€

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.A.

Roma, _____

IL CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNAROZZO

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO
CA Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 –
Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa
programma MCO M.M. - sottomarini tipo U212 classe Todaro.

Fascicolo: 20/03/0029	CdG: 239	Capitolo: 7120-40	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 34.130.000,00 oltre € 15.000.000, in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Maurizio CANNAROZZO, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA