

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**RELAZIONE PRELIMINARE N. 41 PER IL SIG. DIRETTORE
E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: Supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotta e Quota delle Unità operative della classe U212A della *FGN (Federal German Navy)*.

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 22/03/046	CdG: 239	Capitolo: -	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 650.000,00 (fondi integralmente a carico BAAINBw)
--------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- Memorandum of Understanding Common In-Service Support (MoU CISS)* del 12.07.2019;
- Fg. 758/2021 in data 04.11.2021 di RMMI Koblenz – *CISS Programme for U212A Submarines*, richiesta di inclusione BAAINBw quale beneficiario di un contratto nazionale con la ditta GE AVIO S.r.l.;
- Contratto nr. 20646 di rep. in data 01.06.2022 con la Società GE AVIO S.r.l. per la fornitura di *service* e materiali per il mantenimento delle condizioni operative/rinnovamento degli impianti di controllo quota e rotta dei Sommergibili della classe Sauro e U212A della Marina Militare Italiana;
- Fg. 557-22 in data 13.07.2022 di RMMI Koblenz – *NAVARM Contract no. 20646 dated 01/06/2022 with the company GE AVIO - Inclusion of BAAINBw as beneficiary.*-

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Ai sensi dell'art.8.4 del *Memorandum of Understanding Common In-Service Support (MoU CISS)* di cooperazione nel programma di supporto in servizio per i sommergibili della classe U212A (riferimento a.), il BAAINBw (*Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr*)¹, attraverso l'*U212A Joint Board for In-Service Support (JBISS)*², con la lettera in riferimento b., ha richiesto alla Direzione degli Armamenti Navali la stipula, per conto del *Partner* tedesco di un contratto con la Società GE AVIO S.r.l., da redigere secondo le norme vigenti nell'ordinamento giuridico italiano.

La tipologia di supporto richiesto, del tutto analoga a quella garantita alle Unità U212A della Marina Militare Italiana con il Contratto 20464 di Rep. del 01.06.2022 (riferimento c.), è finalizzata alla fornitura di attività specialistica per il mantenimento delle capacità operative/rinnovamento degli impianti di controllo quota e rotta in dotazione ai sommergibili U212A della *Federal German Navy (FGN)*, impianti di cui la Società GE AVIO S.r.l. è la *Design Authority* avendoli progettati, costruiti ed installati.

¹ Ente federale tedesco per il *procurement* e l'*In-Service Support*.

² Ente congiunto italo-tedesco per la verifica del rispetto delle procedure previste dalla cooperazione CISS.

In relazione alla citata fornitura a favore della FGN, è stato comunicato dal BAABNBw, con la lettera in riferimento d., il *budget* e la durata del supporto richiesto.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 con la Società GE AVIO S.r.l..

Fermo restando la richiesta avanzata dal *Partner* tedesco beneficiario del contratto in oggetto, giusta previsione del richiamato MoU, si precisa che la Società GE AVIO S.r.l. è l'unico soggetto qualificato a fornire le specifiche prestazioni tecniche richieste, poiché:

- è la *Design Authority* che ha progettato, costruito, installato e integrato gli impianti di controllo rotta e quota a bordo delle Unità Subacquee tedesche che sono state realizzate a seguito del MoU – Accordo Quadro – del Programma congiunto italo – tedesco firmato in data 22 aprile 1996 dai Direttori Nazionali degli Armamenti di Italia e Germania, avente per obiettivo la realizzazione dei sommergibili U212A;
- è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola, pertanto è l'unica in grado di intervenire con gli stringenti *standard* richiesti;
- è l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per gli interventi specialistici e il rinnovamento degli impianti in parola, in quanto trattasi di componenti specificatamente progettati e da essa realizzati;
- gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee in quanto gestiscono la rotta e quota dell'Unità, per cui è necessario che i *service*/pacchetti manutentivi siano effettuati al più elevato livello di capacità, qualità e precisione;
- garantisce affidabilità finanziaria adeguata ed è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Si procederà alla pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sulla GUE e sul sito della Direzione. In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza") e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in un lotto unico, come di seguito specificato:

- **Lotto 1:** Fornitura di *service* a richiesta e *maintenance package* sugli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini della classe U212A della *Federal German Navy*; fornitura di parti di rispetto per gli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini della classe U212A della *Federal German Navy*.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento:

In ottemperanza agli accordi in riferimento a. ed a quanto indicato con il mandato in riferimento d., i pagamenti verranno effettuati direttamente dal BAAINBw ed avverranno nel modo seguente:

Lotto 1: 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e dell'art. 113 bis del D. Lgs 50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. italiana e tedesca e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

d. Revisione prezzo

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 ai sensi dell'articolo 29 comma 1 lett. a) del D.L. 4/2022.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 50/2016, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 del D. Lgs 50/2016.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5‰ (per mille) del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione *pro-tempore*, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata complessiva del contratto è pari a 545 gg.ss. a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

N.A. (fondi integralmente a carico del BAAINBw).

c. Programma degli acquisti

Attività a favore della *Federal German Navy* che non rientra nel programma biennale di cui all'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 633/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

N.A..

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato dal momento che le prestazioni saranno a favore della FGN e pagate direttamente dall'A.D. tedesca.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

N.N..

Roma

IL CAPO DELLA 3^DIVISIONE
C.V. (GN) Christian PERRONE

VISTO:

IL CAPO DEL 2°REPARTO f.f.
C.V. (GN) Giovanni TORRE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Supporto agli Impianti Autopilota e Controllo della Rotta e Quota delle Unità operative della classe U212A della *FGN (Federal German Navy)*.

Fascicolo: 22/03/046	CdG: 239	Capitolo: -	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 650.000,00 (fondi integralmente a carico BAAlNBw)
--------------------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. (GN) Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma,

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA