

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE NR. 36 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
--

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01C – Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – GOI – Acquisizione di Trascinatori Subacquei Individuali (a cosciale) (VSP 300 7120-01C 120PB 10 006 – 009). -

Fascicolo: 20/03/081	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35511400-3	Importo programmato: € 456.915,00 oltre € 156.000,00 in opzione (Codice di programmazione A)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- a. Fg. nr. M_D MSTAT0024931 del 01/04/2020 di MARISTAT (Lettera di mandato);
- b. Fg. nr. M_D MSTAT0056287 del 13/08/2020 di MARISTAT (Integrazione al mandato);
- c. Relazione preliminare e determinazione a contrarre nr. 50 del 06/11/2020 (Trascinatori a lunga autonomia);
- d. Relazione preliminare e determinazione a contrarre nr. 51 del 06/11/2020 (Trascinatori individuali);
- e. Dp_M_D GNAV REG 2020 0027360 di NAVARM del 18/11/2020 (Richiesta di Offerta);
- f. Lettera di offerta della Ditta Patriot3, Inc del 19/02/2021 (protocollo di ricezione Nr. M_D GNAV REG2021 0004980 di NAVARM del 26/02/2021);
- g. Lettera di rettifica dell'offerta della ditta Patriot3, Inc. del 26/04/2021 (protocollo di ricezione Nr. M_D GNAV REG2021 0010763 di NAVARM del 27/04/2021);
- h. Dp_M_D GNAV REG 2021 0011984 del 07/05/2021 (Richiesta nuova ipotesi acquisitiva);
- i. Fg. nr. M_D MSTAT0043312 del 19/05/2021 di MARISTAT (variante al mandato).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio in riferimento a. e successiva integrazione in riferimento b., l'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività Tecniche amministrative finalizzate al Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – Gruppo Operativo Incursori (GOI) che, nell'ambito della stessa voce di spesa, prevede due programmi di acquisizione, uno relativo ai trascinatori individuali (a cosciale), di cui all'argomento e già oggetto della Relazione Preliminare in riferimento d., ed uno relativo ai trascinatori in configurazione modulare a lunga autonomia, quest'ultimo oggetto della Relazione preliminare in riferimento c.

A valle delle attività tecnico – amministrative condotte dalla Divisione Tecnica in esito alle Determinazioni a contrarre di cui ai riferimenti c. e d., è emerso che il finanziamento assegnato al programma di acquisizione dei Trascinatori a lunga autonomia, complementare al programma in argomento, non era sufficiente a soddisfare il mandato nella sua interezza mentre per quel che riguarda il presente programma, è emersa una eccedenza rispetto al finanziamento programmato.

Con il dispaccio in riferimento h. il II Reparto di NAVARM ha comunicato all'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT i risultati delle suddette attività di analisi, richiedendo di fornire indicazioni utili per

un'eventuale azione di *descoping* afferente all'impresa dei trascinatori a lunga autonomia ovvero dirette a garantire un finanziamento aggiuntivo all'impresa complessiva.

Con il foglio in riferimento i. MARISTAT UFS ha inoltrato a questa Direzione una variante al mandato che, per l'impresa in oggetto, conferma lo scopo di fornitura e riduce il finanziamento inizialmente programmato.

Sono introdotte varianti sostanziali per le quali si è reputato di riproporre la Relazione Preliminare come di seguito sviluppata, fermo restando le attività procedurali compiute e la documentazione tecnico amministrativa prodotta.

In merito allo scopo di fornitura, questa dovrà comprendere nr. 12 trascinatori (oltre a ulteriori nr. 3 trascinatori in opzione) del tipo *Jetboots (Diver Propulsion System)* forniti dalla Ditta *Patriot3Maritime(P3M), Inc. (USA)*. Ogni predetto assetto sarà costituito da una vestizione speciale composta da due propulsori indossabili (a cosciale) a mezzo di cinghie, una fascia lombare che contiene un control box, un set di cavi stagni speciali (per l'alimentazione e per l'elettronica) e una batteria a ioni di litio compatta della capacità di almeno 50Ah (intercambiabile in acqua). Ad ogni trascinatore sarà associata la fornitura di una cassa di trasporto e di un kit di manutenzione singolo.

Dovranno, inoltre, essere forniti nr. 2 kit di manutenzione annuale per 10 trascinatori (oltre a nr. 2 ulteriori kit in opzione) del tipo "*P3M-DPK-001-0340*", nr. 2 kit di attrezzi per manutenzione di livello intermedio in officina (oltre a un kit in opzione) del tipo "*P3M-DPK-001-0346*", un dispositivo di carica/scarica delle batterie dei trascinatori del tipo "*P3M-DPC-001-0285*" e un corso per manutentori per 6 persone.

I dispositivi oggetto dell'acquisizione dovranno consentire la condotta di specifiche missioni del GOI necessarie al particolare impiego nelle attività di controterrorismo navale.

Alla base dell'esigenza operativa dell'acquisizione in oggetto risulta la necessità di integrare la linea di trascinatori già in dotazione al GOI assicurando conseguentemente il consolidamento di procedure operative associate all'impiego di tale dispositivo.

La peculiarità di questa tipologia di trascinatore è quella di essere un sistema di propulsione leggero, compatto e aderente, ad alto contenuto tecnologico, applicato direttamente sull'operatore mediante un equipaggiamento che gli permetterà di mantenere le braccia libere, a vantaggio dei tempi tecnici di intervento oltre che della sicurezza stessa dell'operatore. Gli ingombri ridotti dei dispositivi, inoltre, consentono la vestizione in luoghi angusti riducendo notevolmente, nel corso del loro impiego, impedimenti e rischi da interferenze. A differenza delle altre tipologie di trascinatori utilizzati specialmente nelle fasi di trasferimento, tali dispositivi, essendo parte integrante della vestizione degli operatori del GOI nel corso di specifiche attività, risultano utili ed efficaci lungo tutto l'arco dell'operazione dacché gli operatori, indossando tale dispositivo di ausilio al nuoto, ne possono disporre in qualsiasi momento lo ritengano necessario (ottimizzando il dispendio energetico per il raggiungimento degli obiettivi di missione).

Le *performances* dei Trascinatori Subacquei del tipo *Jetboots (Diver Propulsion System)* della Ditta *Patriot3Maritime(P3M), Inc. (USA)* soddisfano perfettamente le prestazioni richieste per tali assetti dal GOI; i predetti modelli infatti risultano ampiamente testati e perfettamente attagliati all'esigenza operativa citata, alle abilità e capacità degli operatori GOI, al loro addestramento, agli assetti logistico-operativi individuati e sostenibili, oltre che alle caratteristiche ambientali dello scenario operativo di impiego reale.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione degli operatori economici è la PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d del D.Lgs. 208/2011, con la ditta *Patriot3Maritime(P3M), Inc. (USA)*.

Tale procedura sarà condotta ALL'ESTERO tramite Addetto per la Marina presso Difeitalia *Washington D.C. (USA)*, ai sensi dell'art. 10 L.C.G.S.¹.

¹ ricorrendo i presupposti di cui all'art. 10 L.C.G.S., l'Amministrazione può provvedere direttamente nei luoghi di produzione e nei principali mercati stranieri mediante procedura negoziata.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta *Patriot3Maritime(P3M), Inc. (USA)*, per quanto noto a questa Direzione, è l'unico soggetto reputato qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, in quanto:

- *Design Authority* che ha progettato, costruito, fornito e integrato con sistemi ad alto contenuto tecnologico i trascinatori in argomento, in uso alle Forze Speciali - GOI;
- unica a realizzare trascinatori subacquei individuali (a cosciale);
- tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto e del *know how* costruttivo, manutentivo dei dispositivi in argomento nonché delle procedure di collaudo;
- unica in grado di fornire le parti di ricambio necessarie per gli interventi sui dispositivi in oggetto, in quanto trattasi di componentistica dedicata;
- unica Ditta in grado di realizzare tali dispositivi aventi dimensioni e relativo sistema di fissaggio che li rendono particolarmente adeguati alle diverse modalità operative di impiego e di trasporto;
- unica realtà industriale in grado di fornire i dispositivi in oggetto già in uso alle Forze Speciali – GOI, a garanzia di maggiore intercambiabilità nell'ambito dell'intera linea di trascinatori subacquei individuali.
- unica Ditta in grado di realizzare trascinatori individuali di significativo ausilio alla sicurezza degli operatori GOI, le cui *performances* sono adeguate agli scenari in cui essi si trovano ad operare;
- la ditta garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;

Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 27/04/2020 e tuttora consultabile.

Pertanto, per l'affidamento diretto a *Patriot3Maritime(P3M), Inc. (USA)*, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18, comma 2.d, non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, per l'assenza di soluzioni tecniche alternative ragionevoli all'acquisizione in argomento.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. **Suddivisione in lotti**

La fornitura sarà articolata in 2 lotti oltre a 2 lotti in opzione:

Lotto 1:

fornitura di nr. 7 trascinatori individuali, accessori e nr. 1 corso per manutentori;

Lotto 2:

fornitura di nr. 5 trascinatori individuali e accessori;

Lotto 3 (Opzione):

fornitura di nr. 2 trascinatori individuali e accessori;

Lotto 4 (Opzione):

fornitura di nr. 1 trascinatore individuale e accessori;

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni:

- consegna e presa a carico della fornitura presso il COMSUBIN;
- notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità a cura di apposita commissione nominata dal COMSUBIN.

Tale deroga è giustificata dal fatto che la peculiarità della fornitura in argomento coinvolge più enti dell'Amministrazione in siti diversi.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento a cura del RUP.
- 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

d. Revisione prezzo

Non è prevista la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale².

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

g. Subappalto

Non è ammesso.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 ‰ (per mille) del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**a. Tempi di esecuzione**

Durata contrattuale: 240 gg.ss. come di seguito articolato:

² Per gli acquisti all'estero ai sensi dell'art. 10 L.C.G.S., stipulati tramite Addetto per la Marina e regolati dal diritto del Paese straniero, deve ritenersi che il deposito cauzionale possa essere richiesto ma non sia obbligatorio.

il Lotto 1 avrà durata di 120 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

il Lotto 2 avrà durata di 120 gg.ss. e potrà essere avviato solo dopo che sia stata completata l'esecuzione del Lotto 1;

I seguenti lotti opzionali della durata di 120 giorni ciascuno potranno essere avviati nel corso dell'esecuzione contrattuale in accordo all'impegno pluriennale ad esigibilità. In particolare:

il Lotto 3 (Opzione) avrà durata di 120 gg.ss.;

il Lotto 4 (Opzione) avrà durata di 120 gg.ss..

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la negoziazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo e la pianificazione temporale dei trasferimenti in Banca d'Italia, a favore degli Addetti militari, prodromici alla stipula degli atti, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2021	2022	Totale Complessivo	Note
Profilo della LDM	€ 820.607,00	€ 909.193,00	€ 1.729.800,00	
Acquisizione di Trascinatori Subacquei Individuali (a cosciale)	€ 270.700,00	€ 186.215,00	€ 456.915,00 Opzione per un importo massimo di € 156.000,00	Impresa oggetto RP
Acquisizione di Trascinatori Subacquei in configurazione modulare a lunga autonomia con Sistema Integrato di Navigazione	€ 549.907,00	€ 722.978,00	€ 1.272.885,00 Opzione per un importo massimo di € 1.163.241,00	Impresa da autorizzare

CASSA PREVISIONALE

Impresa oggetto RP	2021	2022	Totale Complessivo	Note
Acquisizione di Trascinatori Subacquei Individuali (a cosciale)	€ 270.700,00	€ 186.215,00	€ 456.915,00 Opzione per un importo massimo di € 156.000,00	Impresa oggetto RP

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è/sarà prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

- a. Sarà richiesta una “Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH”.
- b. La presente relazione sostituisce la Relazione Preliminare nr. 51 in riferimento d.

Roma, _____

IL CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE
IL C.V. Christian PERRONE

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO
CA Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 7120-01C – Piano di ammodernamento straordinario – Forze Speciali – GOI – Acquisizione di Trascinatori Subacquei Individuali (a cosciale) (VSP 300 7120-01C 120PB 10 006 – 009). -

Fascicolo: 20/03/081	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 35511400-3	Importo programmato: € 456.915,00 oltre € 156.000,00 in opzione (Codice di programmazione A)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che la presente Relazione Preliminare sostituisce la Relazione Preliminare n.51 in data 06/11/2020 fermo restando le attività procedurali compiute.
2. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
3. Che il C.V. Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA