

62

VDT 201

734200382E

21 SET. 2017

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**RELAZIONE PRELIMINARE  
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 – MMI – Ammodernamenti Minori Linee Operative/Sostegno Linee Subacquee – Prolungamento della Vita Operativa/Ammodernamento degli Impianti Oleodinamici di bordo delle unità della Classe SAURO e TODARO.-**

<b>Fascicoli:</b> 17/03/0147	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-01	<b>CPV:</b> 35521000-2	<b>Importo programmato:</b> € 350.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

**Riferimenti:**

a. Fg. nr. M\_D MSTAT0016184 del 08/03/2017 di MARISTAT (Lettera di mandato – Allegato in *finca* I).-

**1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

Con la lettera in riferimento, lo Stato Maggiore ha dato mandato a questa Direzione di avviare le procedure tecnico-amministrative per la contrattualizzazione di attività relative al prolungamento della vita operativa degli impianti oleodinamici di bordo (Impianto Timoneria, Sollevamenti, Centrali oleodinamiche, etc.) dei Sommergibili della classe Sauro e Todaro in modo da garantire il supporto delle Unità della classe Todaro e quello fino al termine della vita operativa delle Unità classe Sauro, con l'utilizzo di risorse in conto capitale 2017-2019 e finanziamento in riserva di programmazione (codice B1) nell'E.F. 2017.

L'impresa consta di attività manutentive finalizzate alla risoluzione delle obsolescenze presenti sugli impianti che la ditta costruttrice dovrà effettuare sia in loco che presso le proprie officine.

**2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto nelle norme in parola, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La procedura individuata per la selezione degli operatori economici è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18, comma 2.d del D.Lgs. 208/2011 con la Società **Calzoni S.r.l.** di Calderara di Reno (BO), Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che:

- gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee, per cui è necessario che le manutenzioni preventive e correttive siano effettuate al previsto livello di qualità, precisione e affidabilità da Ditta con adeguate competenze tecniche e progettuali;
- la ditta ha progettato, costruito, installato e integrato gli impianti oleodinamici oggetto dell'impresa a bordo dei sommergibili della classe Sauro e Todaro ed ha da sempre effettuato tutte le manutenzioni specialistiche previste e richieste;
- la ditta è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola;
- la ditta è l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per le manutenzioni preventive e correttive sugli impianti, in quanto si tratta di componenti dedicati;
- la ditta è l'unica a disporre di dotazioni e di strutture idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di effettuare le prove di alza e ammaina dei sollevamenti in una officina appositamente attrezzata;
- la ditta è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;

Pertanto non sussistono i motivi per procedere all'indagine di mercato e non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a Calzoni per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative.

### 3. PUBBLICITÀ

#### a. Pubblicità Legale

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA sarà effettuata la pubblicazione dell'impresa sul sito internet della stazione appaltante.

### 4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

### 5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

#### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata in un lotto unico:

- Fornitura di *Services* (a listino o a richiesta) per il prolungamento della Vita Operativa degli Impianti Oleodinamici di Bordo dei Sommergibili della classe Sauro e della classe Todaro.

#### b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A..

#### c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, il pagamento relativo al 100% del singolo ordinativo (a listino o a richiesta) previsto dalle attività contrattuali sarà effettuato entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica

alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante.

**d. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7.

Trattandosi di materiale sensibile per la sicurezza del Sommergibile, non sarà esercitata la facoltà dell'Amministrazione, nei casi specifici, disciplinati dal citato art. 103, di esonerare la società dalla prestazione della garanzia previo miglioramento del prezzo di aggiudicazione.

**f. Assicurazione di qualità**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

La Ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella corrispondente NAV relativa agli obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP.

**g. Subappalto**

È ammesso il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs. 50 del 2016 nei limiti delle attività di supporto quali installazione eventuali predisposizioni, smontaggio/rimontaggio, eventuali installazione di ponteggi, eventuali sollevamenti e movimentazione pesi, etc. nella misura di massimo il 30% dell'importo contrattuale.

**h. Penalità**

Sarà applicata la penalità in accordo con le prescrizioni dell'articolo 125, comma 1 del D.P.R. 236 del 2012<sup>1</sup>. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

**6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Il "Responsabile del Procedimento" sarà il CV (GN) Maurizio VITANZI, Direttore pro-tempore della 3<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

**7. ELEMENTI FINANZIARI**

**a) Impegno Annuale/pluriennale**

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale di € 350.000,00 per l' **E.F. 2017**.

La durata contrattuale sarà non superiore a 365 giorni solari.

<sup>1</sup> D.P.R. 236 del 15 novembre 2012, articolo 125, comma 1:

"... OMISSIS...In ogni caso, salvo diverse prescrizioni contrattuali, per ogni periodo di ritardo pari al decimo del tempo previsto per la esecuzione del contratto o del lotto, l'Amministrazione applica una penalità del due per cento dell'importo del contratto o del lotto, considerando ultimato il periodo cominciato, fatto salvo l'eventuale maggior danno."

**b) Perenzione**

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

**c) Programma biennale di acquisizione beni e servizi**

L'attività non rientra tra quelle pubblicate da NAVARM nel programma in parola.

**d) IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

**e) Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto uno SMART CIG.

**f) Variazione del patrimonio dello stato**

Potrebbero esserci variazioni del patrimonio dello stato nella misura in cui dovesse sorgere la necessità di sostituire/aggiungere componenti d'impianto per ammodernamento.

**8. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

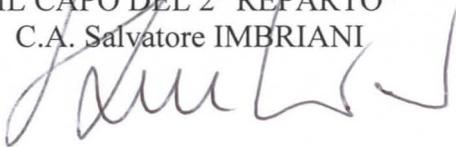
N.A..

IL CAPO DELLA 3<sup>^</sup> DIVISIONE  
C.V. (GN) Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO  
C.A. Salvatore IMBRIANI



62

11 SET. 2017

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO: SO.FU.TRA. 2017 – MMI – Ammodernamenti Minori Linee Operative/Sostegno Linee Subacquee – Prolungamento della Vita Operativa/Ammodernamento degli Impianti Oleodinamici di bordo delle unità della Classe SAURO e TODARO.-**

<b>Fascicoli:</b> 17/03/0147	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-01	<b>CPV:</b> 35521000-2	<b>Importo programmato:</b> € 350.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

## IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

## DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV (GN) Maurizio VITANZI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, lì



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA