

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 18 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 – Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa programma MCO M.M. - SMG – CL. TODARO/SAURO – ammodernamento e manutenzione straordinaria degli impianti di controllo della rotta e della quota.-

DATI IDENTIFICATI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 20/03/0106	CdG: 239	Capitolo: 7120-40	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 260.000,00 oltre a € 260.000,00 in opzione Codice A IVA esente
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

1. RIFERIMENTI:

- Fg. nr. M_D MSTAT0091360 del 16/12/2020 di MARISTAT (Lettera di mandato);
- Dp. nr. M_D GNAV REG2021 0001510 del 21/01/2021 di NAVARM - Richiesta pubblicazione indagine di mercato;
- Fg. nr. M_D MSTAT0009676 del 04/02/2021 di MARISTAT (Integrazione Mandato);
- Fg. nr. M_D MSTAT0021130 del 10/03/2021 di MARISTAT (Integrazione Mandato).

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera in riferimento a. e successive integrazioni in riferimento c. e d., il Reparto Sommergibili dello Stato Maggiore Marina ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio dell'iter tecnico amministrativo per attività finalizzate al rinnovamento, ammodernamento e manutenzione straordinaria degli impianti di controllo rotta e quota per i sottomarini delle classi Todaro e Sauro. Tale attività è inquadrata nel programma di Mantenimento in Condizioni Operative (MCO) delle principali linee operative della Difesa ed è recepita in programmazione (A1-PDA) nel documento di mandato, sulle risorse in conto capitale Cap 7120-40.

Nel dettaglio, il mandato prevede quanto segue:

- attività da effettuare a bordo e/o negli stabilimenti della I.P. e prove funzionali di fine intervento;
- ripianamento delle scorte di magazzino con parti di ricambio degli impianti di controllo rotta e quota.

Nell'ambito dell'attività negoziale, su espressa richiesta della SMM come da allegato alla lettera di mandato, sarà previsto un lotto opzionale al fine di poter eventualmente far fronte a esigenze al momento non prevedibili e connesse all'attività operativa dei sottomarini nazionali.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione degli operatori economici è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d del D.Lgs. 208/2011 con la Società GE AVIO S.r.l. di Rivalta di Torino (TO), Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta GE AVIO S.r.l., per quanto risulta a questa Direzione, è l'unico soggetto reputato qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, in quanto, in qualità di *Design Authority*:

- ha progettato, costruito, installato e integrato gli impianti rotta e quota oggetto dell'impresa a bordo dei sommergibili della classe Sauro e classe Todaro;
- è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola; pertanto è l'unica in grado di intervenire con gli stringenti standard richiesti;
- è l'unica ditta sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per le gli interventi sugli impianti in parola, in quanto si tratta di componenti dedicati;
- garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.

Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 25.01.2021 (dispaccio in riferimento b.).

Pertanto, non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011 sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a GE AVIO S.r.l., per assenza di soluzioni tecniche alternative ragionevoli all'acquisizione in argomento.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata nei seguenti lotti:

- **Lotto 1:** Fornitura di *Services* a richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini delle classi Todaro e Sauro;

Fornitura di parti di rispetto per gli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini delle classi Todaro e Sauro.

- **Lotto 2 (opzione):** Fornitura di Services a richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini delle classi Todaro e Sauro;

Fornitura di parti di rispetto per gli impianti di controllo rotta e quota dei sottomarini delle classi Todaro e Sauro.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti della Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa e aventi diversa dislocazione territoriale. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del DPR 236 del 2012, sarà prevista per la esecuzione del contratto, una penalità dello 0,5 ‰ (per mille) del valore del lotto per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il C.V. Christian PERRONE, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016 art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 365 giorni solari, a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;

Lotto 1: 365 giorni solari, a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;

Lotto 2 (opzione): 365 giorni solari dalla data di avvio del lotto, conseguente all'esercizio dell'opzione.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto (in calce tabella riepilogativa complessiva riportata nella lettera di mandato), si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento:

COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	Totale Complessivo
78.000,00	182.000,00	260.000,00 €

CASSA PREVISIONALE

2021	2022	Totale Complessivo
78.000,00	182.000,00	260.000,00 €

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH".

Roma

IL CAPO DEL 2° REPARTO
CA Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 - E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa programma MCO M.M. - SMG – CL. TODARO/SAURO – ammodernamento e manutenzione straordinaria degli impianti di controllo della rotta e della quota dei sottomarini Classe Sauro.

Fascicolo: 20/03/0106	CdG: 239	Capitolo: 7120-40C	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 260.000,00 oltre a € 260.000,00 in opzione Codice A IVA esente
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Christian PERRONE sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA