

27
17 GIU. 2015

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

9 GIU. 2015

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Scirè.

Fascicolo: 15/03/0118	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 9.600.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
 - Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
 - Supplemento nr. 1 al MoU relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili classe U212A, in data 02/09/2002;
 - Foglio M_D MSTAT 0005523 in data 29.01.2015 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Intenti - in **finca 1**);
 - Foglio M_D GNAV 0012202 in data 13.05.2015 di Navarm 3^ Divisione (risposta alla Lettera di Intenti - in **finca 2**);
 - Foglio M_D MCOSM 0000491 in data 18.05.2015 di Maricosom (Notamento Lavori per SMCO Smg. Scirè - in **finca 3**);
 - Foglio M_D MSTAT 0035152 in data 25.05.2015 di Maristat UPGF (individuazione della fonte di finanziamento - in **finca 4**);
 - contratto 20137 di rep. in data 28.05.2015 di Navarm (Vendita alla Società Fincantieri S.p.A. di nr. 4 corvette classe Minerva).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera di intenti in riferimento d., lo Stato Maggiore ha richiesto di avviare le attività tecnico-amministrative per la contrattualizzazione della sosta in argomento.

In esito a tale richiesta, la scrivente 3^ Divisione ha condotto un'attività di indagine, coinvolgendo diversi EE.OO. della componente Sommergibili, culminata nella definizione di un Notamento Lavori (ufficializzato con il foglio in riferimento f. di Maricosom) e nell'individuazione di un importo associato pari a circa € **6.500.000,00** (cfr. riferimento e.).

Con la presente Relazione Preliminare si intende avviare l'iter pre-contrattuale per la finalizzazione della Sosta Mantenimento Condizioni Operative del Smg. Scirè i cui obiettivi sono:

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo;

- mantenimento delle condizioni operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, ove possibile per mezzo di un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;
- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata;
- risoluzione delle obsolescenze.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività che si intende includere nell'impresa in argomento:

- implementazione di attività per garantire il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratto stipulato tramite BAAINBw);
- attività preventive e correttive di pregio per garantire il mantenimento delle condizioni operative del battello con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratto stipulato tramite BAAINBw);
- *overhaul* dell'*Emergency Blowing Device* (EBD) per la risalita di emergenza del Smg. Scirè tramite fornitura governativa da precedente contratto stipulato con la Fincantieri.

Con il foglio in riferimento g., inoltre, lo Stato Maggiore, ha indicato come modalità di finanziamento della presente impresa i ricavi derivanti dalla vendita delle corvette classe Minerva, a norma dell'art. 422, comma 5 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 che consente, in deroga alle disposizioni di Contabilità Generale dello Stato, di procedere ad alienazioni anche finalizzate all'esportazione mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando (comma 7), utilizzando i relativi proventi a scomputo del prezzo dovuto dall'Amministrazione in relazione a contratti da stipulare ovvero, ove possibile, a contratti già stipulati con le imprese acquirenti.

In data 28.05.2015, Navarm ha stipulato il contratto in riferimento h. con la società Fincantieri, per la vendita delle corvette in parola, per un importo complessivo di € 11.117.161,70.

In considerazione del fatto che uguale finanziamento trovano anche le stipulande imprese relative all'AMV di Nave Vespucci e al *Temporary Support* per la classe Orizzonte, non è noto, al momento, se l'impresa in parola troverà completa capienza, nel contratto di cessione verso Fincantieri, per l'importo complessivo, o se, invece, occorrerà un finanziamento *in parte qua*.

Per quanto sopra esposto, si intende procedere come segue:

- richiedere a Fincantieri la quotazione delle attività suddivise per singoli pacchetti manutentivi, specificandone la durata;
- verificare la possibilità che le attività che non troveranno capienza nel credito citato siano finanziate con apposito impegno di spesa nel corrente E.F. o mediante previsione di un apposito lotto opzionale, suddiviso in eventuali sublotti in numero uguale ai pacchetti manutentivi/attività non finanziate;
- richiedere a Fincantieri di presentare un *planning* delle singole attività in modo da consentire, in funzione del finanziamento assicurato (che ci si attende venga comunicato in tempi compatibili con la presente procedura tecnico-amministrativa), di individuare una durata

complessiva della sosta che, comunque, si intende prevedere di durata non superiore a 210 giorni solari.

Integrazione del contenuto tecnico dell'impresa

1. Oltre all'attività di *overhaul* dell'impianto EBD del Smg. Scirè, già inclusa nell'ambito della relativa SMCO oggetto della presente Relazione Preliminare, si rende necessario prevedere anche la contrattualizzazione dell'analoga attività per l'impianto EBD del Smg Todaro, che arriverà a naturale scadenza a fine novembre 2016.

Pertanto, sebbene non previsto esplicitamente dalla Lettera d'Intenti dello Stato Maggiore, in considerazione dell'alta valenza dell'impianto in termini di sicurezza dell'Unità U212A, si intende avanzare richiesta d'offerta verso Fincantieri anche per la relativa revisione, nelle more di una eventuale integrazione al mandato.

Sarà in tal caso previsto un lotto/sublotto opzionale per il valore complessivo stimato di € **2.600.000,00**.

L'attività in parola non costituirebbe rischio di perenzione in quanto l'attività sarebbe condotta entro il primo trimestre 2017.

2. Sebbene anch'esso non previsto esplicitamente dalla Lettera d'Intenti dello Stato Maggiore, si intende avanzare richiesta d'offerta verso Fincantieri per un periodo di 12 mesi di supporto operativo per i battelli non oggetto di sosta manutentiva; tale attività costituirà, nelle more di una eventuale integrazione al mandato, sublotto opzionale con acquisizione di prestazioni secondo esigenza, a similitudine di quanto fino ad adesso previsto per il *Temporary Support* ai battelli, per un importo stimato di € **500.000,00**.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 (come previsto dall'art. 196 del codice dei contratti pubblici) e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e del D.P.R. 207/2010.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 2, lettera d. del D. Lgs. 208/2011, con la **FINCANTIERI S.p.A.** di Genova.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta è l'unica sul mercato che:

- ha realizzato i Sommergibili classe U212A assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- ha sottoscritto un accordo industriale (riferimento b.) con il GSC, design authority del progetto U212A. Sulla base di tale accordo la Fincantieri risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale in possesso della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione delle attività di *Temporary Support* sui sommergibili U212A;
- ha condotto nel periodo di garanzia delle unità classe U212A - 1^a Serie il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- ha assicurato fino ad ora le attività di *Temporary Support* dei Sommergibili classe Todaro;

- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguata.

3. PUBBLICITA'

In linea con la Direttiva 411/Coord/2°Uff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013. La post-informazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 2 del Smg. Scirè (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 2 del Smg. Scirè;
- Lotto 3 (suddiviso in più sublotti anche in funzione del numero di pacchetti manutentivi rimasti esclusi dal Lotto 1): Attività opzionali per la SMCO nr. 2 del Smg. Scirè, *overhaul* dell'EBD per la risalita di emergenza del Smg. Todaro, supporto operativo ai battelli classe U212A.

Tutte le prestazioni relative alla SMCO del Smg. Scirè saranno sottoposte a collaudo durante il periodo di prove della durata di circa 2-3 settimane, previste al termine della Sosta.

b. Condizioni di pagamento:

Come riportato nel para 1, parte delle prestazioni oggetto della presente Relazione Preliminare saranno spese sul contratto di cessione in riferimento h.; pertanto, tenuto conto che la Fincantieri, alla data di esecuzione della presente impresa, sarà già in possesso delle Unità navali cedute, l'Amministrazione Difesa avrebbe come mezzi di rivalsa verso una eventuale mancata o parziale esecuzione delle attività in parola mezzi coercitivi piuttosto blandi (deferimento della Ditta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione, che ha avvocato a se le funzioni dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, oppure scomputo delle prestazioni non erogate su altri contratti ad inferiore priorità) ovvero mezzi che comporterebbero la sospensione di tutte le attività contrattuali (citazione in giudizio della Società stessa) in attesa della soluzione della controversia.

Per quanto sopra esposto, si intende dotare l'Amministrazione Difesa di uno strumento più efficace richiedendo alla ditta una garanzia, a mezzo fidejussione bancaria/assicurativa, pari al 100% del valore della parte spesa sulla cessione delle Unità classe Minerva, da scomputare proporzionalmente al valore delle prestazioni accettate.

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, lo svincolo parziale della garanzia sarà effettuato entro 30 giorni decorrenti dall'emissione del relativo certificato di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva.

Lo svincolo della garanzia parola, per ogni singolo lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 90% dell'importo del lotto dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità.
- 10 % dell'importo del lotto al termine del periodo di garanzia di durata non inferiore a 180 giorni solari, estendibile in funzione di eventuali garanzie prolungate a cura dei subfornitori di Fincantieri.

Per le attività non coperte dalla cessione delle Unità classe Minerva, ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva, in quanto ricorrono le circostanze di cui all'art. 3, comma 4 del D. Lgs. 231/2002 (deroga che consente di prevedere fino ad un massimo di 60 giorni anziché 30, in funzione dell'oggetto del contratto o delle circostanze esistenti al momento della sua conclusione). Tale deroga è giustificata dalla complessità tecnologica intrinseca delle attività oggetto della presente Relazione Preliminare e dalla difficoltà di verificarne la corretta esecuzione.

Il pagamento per ciascun lotto/sublotto in parola sarà effettuato nel seguente modo:

- 90% dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità
- 10 %: al termine del periodo di garanzia della durata non inferiore a 180 giorni solari, estendibile in funzione di eventuali garanzie prolungate a cura dei subfornitori di Fincantieri.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale

Per quanto riportato al para 6.b, non si prevede alcun deposito cauzionale aggiuntivo alla garanzia già richiesta a copertura dell'intero importo contrattuale.

e. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (produzione).

La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

f. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 118 del d. Lgs. 163 del 2006.

g. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

Le penali saranno scomutate dalla fidejussione di cui al para 6.b e saranno incamerate alla naturale scadenza della stessa.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Antonio MEMOLI, Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Non è previsto alcun impegno per le attività finanziate a fronte del contratto di cessione verso Fincantieri in riferimento h..

Occorrerà, evidentemente, un finanziamento dedicato da definire per la quota parte delle attività che non troverà completa capienza nel contratto in parola.

b. Perenzione

Non si applica per le attività finanziate a fronte del contratto di cessione verso Fincantieri in riferimento h..

Per la quota parte delle attività che non troverà completa capienza nel contratto in parola, essendo la durata contrattuale complessiva funzione dei lotti opzionali attivati e comunque complessivamente non superiore a 400 giorni solari, non si intravedono rischi di perenzione dei fondi.

c. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

d. Note

- **Esecuzione contrattuale:** in considerazione della scadenza (fine ottobre 2015) per la revisione dell'EBD del Smg. Scirè, l'impresa in argomento dovrà essere finalizzata in modo tale da consentire l'avvio della SMCO al più tardi entro gennaio 2016.
- **Margine industriale:** tenuto conto che parte delle attività oggetto del contratto in parola saranno spese sulla cessione delle Unità della Classe Minerva, per le stesse, trattandosi di un reciproco trasferimento di beni/servizi da un contraente all'altro, non sarà prevista l'applicazione di alcun margine industriale. Di contro, si prevede la possibilità di riconoscere alla ditta gli eventuali oneri a compensazione del rilascio della garanzia contrattuale di cui al para 6.b..

IL DIRETTORE DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Antonio MEMOLI

VISTO:

IL CAPO REPARTO
CA Pietro BELLEGRINO

17 GIU. 2015

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Antonio MEMOLI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006.

Roma, li

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Matteo BISCEGLIA

