

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

### RELAZIONE PRELIMINARE NR. 22 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Acquisizione di trascinatori subacquei individuali – 2<sup>a</sup> Tranche. –

#### DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

|                                 |                    |                              |                           |                                                                                                              |
|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>22/03/0066 | <b>CdG:</b><br>239 | <b>Capitolo:</b><br>7120-01C | <b>CPV:</b><br>35511400-3 | <b>Importo programmato:</b><br>€ 740.000,00 oltre<br>€ 660.000,00 in opzione<br>(Codice di programmazione A) |
|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 1. RIFERIMENTI:

- Fg. nr. M\_D MSTAT prot. nr. 0086361 in data 15/09/2022 di MARISTAT (Lettera di mandato);
- Dp M\_D A16D511 REG2022 0026013 in data 06/10/2022 (Pubblicazione indagine di mercato);
- Relazione preliminare e determinazione a contrarre nr. 06 del 15/02/2023;
- Fg. nr. M\_D MSTAT prot. nr. 0027474 in data 31/03/2023 di MARISTAT (Variante alla lettera di mandato).

#### 2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Col foglio in riferimento a., l'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività Tecnico amministrative finalizzate all'acquisizione di un'ulteriore *tranche* di trascinatori individuali (per un totale di quindici assetti) in uso alle Forze Speciali GOI nell'ambito del Piano di ammodernamento straordinario Forze Speciali - GOI. Successivamente, con il foglio in riferimento d., l'Ufficio Forze Speciali di MARISTAT ha richiesto di voler prevedere forniture opzionali articolate su 3 lotti, per far fronte all'eventuale futuro evolversi dell'esigenza operativa sottesa alla lettera di mandato.

Ogni trascinatore rappresenta un sistema di propulsione subacquea *Diver Propulsion System* (DPS) costituito da una vestizione speciale composta da due propulsori indossabili (a cosciale) a mezzo di cinghie, una fascia lombare contenente un *control box*, un *set* di cavi stagni speciali (per l'alimentazione e per l'elettronica) e una batteria a ioni di litio compatta della capacità di almeno 50Ah (intercambiabile in acqua).

Lo scopo di fornitura comprende:

- nr. 15 trascinatori DPS tipo *Jetboots* (che include una cassa di stivaggio ed un kit di manutenzione singolo);
- nr. 1 kit di manutenzione;
- nr. 4 kit di attrezzi per manutenzione di livello intermedio da officina;
- nr. 3 dispositivi di carica e scarica delle batterie;
- nr. 1 corso per manutentori per un numero minimo di 6 persone.

Lo scopo di fornitura dei tre lotti opzionali richiesti comprende:

- nr. 15 trascinatori DPS tipo *Jetboots* (che include una cassa di stivaggio ed un kit di manutenzione singolo);
- nr. 3 dispositivi di carica e scarica delle batterie.

I dispositivi oggetto della presente acquisizione devono consentire il completamento della dotazione di trascinatori necessari per la condotta di specifiche missioni del GOI con particolare riferimento alle attività di controterrorismo navale.

Alla base di tale esigenza operativa risultano:

- il consolidamento di capacità e procedure tecnico-operative acquisite, associate all'impiego di tale dispositivo;
- la standardizzazione delle procedure di salvamento da attuare in caso di emergenza;
- l'uniformità di equipaggiamento in dotazione agli operatori;
- la continuità logistica in termini di parti di rispetto comuni e procedure di manutenzione/riparazione consolidate a seguito di specifici corsi di formazione;
- l'affidabilità verificata, sia dal punto di vista tecnico che di performance, per l'impiego prolungato in scenari addestrativi e operativi.

### 3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la PROCEDURA NEGOZIATA ALL'ESTERO con la società *Patriot3Maritime* (P3M) Inc. (USA), tramite Addetto per la Marina presso il Difeitalia Washington (USA), ai sensi dell'art. 10 L.C.G.S..

Ricorrendo i presupposti di cui all'art.10 L.C.G.S., l'Amministrazione può provvedere, infatti, direttamente nei luoghi di produzione e nei principali mercati stranieri mediante procedura negoziata.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta P3M, per quanto risulta a questa Direzione, è l'unico soggetto qualificato in grado di fornire le prestazioni tecniche richieste, poiché:

- i sistemi di propulsione individuale tipo *Jetboots*:
  - rispondono perfettamente ai requisiti richiesti, risultando perfettamente attagliati all'esigenza operativa citata, alle abilità e capacità degli operatori, al loro addestramento, agli assetti logistico-operativo individuati e sostenibili, oltreché alle caratteristiche ambientali dello scenario di impiego reale;
  - a quanto noto, sono gli unici che prevedono una applicazione a "cosciale", come da requisito operativo;
  - hanno dimensioni contenute che, unitamente al relativo sistema di fissaggio, li rendono adeguati alle diverse modalità operative di impiego e di trasporto, consentendo la vestizione in luoghi angusti e riducendo notevolmente, nel corso del loro impiego, impedimenti e rischi da interferenze con altre attrezzature in uso al personale operativo;
  - assicurano le *performances* adeguate agli scenari in cui essi si trovano ad operare;
  - sono di significativo ausilio alla sicurezza degli operatori del GOI;
- la Società P3M è:
  - la *Design Authority* che ha progettato, costruito, fornito e integrato i trascinatori *Jetboots* in argomento, in uso alle Forze Speciali - GOI;
  - tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto (Patent No.: US 8,567,336 B1 Oct. 29, 2013) dei dispositivi in argomento, del *know how* costruttivo, manutentivo e delle procedure di collaudo;
  - l'unico operatore economico in grado di fornire i trascinatori *Jetboots* in argomento e le parti di ricambio necessarie per gli interventi su tali dispositivi, in quanto trattasi di componentistica specialistica dedicata;
  - in grado di assicurare capacità AQAP 2110, adeguata affidabilità finanziaria, aggiornamento e controllo della configurazione nelle fasi di costruzione, garanzia e supporto in vita.

Tanto premesso, allo scopo di verificare l'infungibilità/esclusività dei materiali da acquisire, in ottemperanza alle linee guida emesse dall'ANAC relative alle procedure negoziate senza pubblicazione del bando, si è proceduto (cfr riferimento b.), alla pubblicazione dell'avviso preliminare di consultazione di mercato sul sito della Direzione Tecnica, il quale ha dato conferma dell'assenza di ulteriori operatori economici in grado di soddisfare la fornitura in oggetto.

#### **4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA**

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

#### **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N.A.

#### **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

##### **a. Suddivisione in lotti**

La fornitura sarà articolata in 3 lotti principali oltre a 3 lotti opzionali:

- **Lotto 1:** fornitura di nr. 3 trascinatori, nr. 1 kit di attrezzi per manutenzione di livello intermedio da officina; nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie;
- **Lotto 2:**
  - Sublotto 2.1: fornitura di nr. 4 trascinatori, nr. 2 kit di attrezzi per manutenzione di livello intermedio da officina; nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie; nr. 1 kit di manutenzione;
  - Sublotto 2.2: nr. 1 corso per manutentori per un numero minimo 6 persone;
- **Lotto 3:** fornitura di nr. 8 trascinatori, nr. 1 kit di attrezzi per manutenzione di livello intermedio da officina; nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie.
- **Lotto 4 (Opz.):** fornitura di nr. 5 trascinatori, nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie.
- **Lotto 5 (Opz.):** fornitura di nr. 5 trascinatori, nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie.
- **Lotto 6 (Opz.):** fornitura di nr. 5 trascinatori, nr. 1 dispositivo di carica e scarica delle batterie.

La suddivisione in lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto.

##### **b. Aggiudicazione per lotti separati**

N.A.

##### **c. Condizioni di pagamento:**

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni:

- consegna e presa a carico della fornitura presso il COMSUBIN;
- notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità a cura di apposita commissione nominata dal COMSUBIN.

Tale deroga è giustificata dal fatto che la peculiarità della fornitura in argomento coinvolge più enti dell'Amministrazione in siti diversi. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 09.10.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 90 % dopo l'emissione del Certificato di pagamento, a valle della consegna, collaudo/verifica di conformità e presa a carico della fornitura presso il COMSUBIN.
- 10 % al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Il pagamento del Sublotto 2.2 sarà effettuato al 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento, a valle della erogazione del corso e della relativa attestazione a cura del COMSUBIN.

**d. Revisione prezzo**

Non è prevista la revisione del prezzo.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.**

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016.

**f. Assicurazione di qualità.**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110.

**g. Subappalto**

È ammesso il subappalto a meno delle attività di produzione che dovranno essere eseguite a cura dall'aggiudicatario, tenutario esclusivo della documentazione tecnica di progetto e del *know how* costruttivo del materiale in parola.

**h. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 ‰ (per mille) del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

**7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo della 3<sup>a</sup> Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

**8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Tempi di esecuzione**

La durata contrattuale è pari a 1095 gg.ss., in aderenza al seguente piano di esecuzione:

Lotto 1: T<sub>0</sub>+120 giorni solari;

Lotto 2:

- sublotto 2.1: T<sub>1</sub>+120 giorni solari;
- sublotto 2.2: T<sub>2</sub> + 20 giorni solari;

Lotto 3: T<sub>3</sub>+120 giorni solari;

I termini di esecuzione del contratto decorrono dall'apertura di credito (T<sub>0</sub>)

(T<sub>1</sub>) indica la data di avvio del Lotto 2, successiva alla relativa integrazione del credito, per l'importo relativo al Lotto 2;

(T<sub>2</sub>) indica la data di messa a disposizione del personale di Comsubin nell'anno 2024.

(T<sub>3</sub>) indica la data di avvio del Lotto 3, successiva alla relativa integrazione del credito, per l'importo relativo al Lotto 3.

I lotti opzionali 4, 5 e 6 hanno durata di 120 giorni solari ognuno e potranno essere avviati nel corso dell'esecuzione contrattuale.

La durata del contratto e dei singoli lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano un modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

**b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità**

Valutati i tempi per la negoziazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo e la pianificazione temporale dei trasferimenti in Banca d'Italia, a favore degli Addetti militari, si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento a.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

**COMPETENZA PROGRAMMATA**

| 2023         | 2024         | 2025       | Totale Complessivo                            |
|--------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|
| € 140.000,00 | € 250.000,00 | 350.000,00 | € 740.000,00 oltre<br>€ 660.000,00 in opzione |

**CASSA PREVISIONALE**

| 2023         | 2024         | 2025       | Totale Complessivo                            |
|--------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|
| € 140.000,00 | € 250.000,00 | 350.000,00 | € 740.000,00 oltre<br>€ 660.000,00 in opzione |

**c. Programma degli acquisti**

Non applicabile in quanto procedura acquisitiva svolta fuori dal territorio nazionale.

**d. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 72, comma 1, para b del D.P.R. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto l'acquisizione di cui al presente mandato è necessaria a soddisfare gli impegni assunti dall'Italia nell'ambito dell'Alleanza Atlantica, in virtù del contributo assicurato dal GOI di COMSUBIN alle operazioni in corso e alle eventuali situazioni di crisi future.

**e. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

**f. Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

## **9. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

- a.** Sarà richiesta una “Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH”.
- b.** La presente relazione annulla e sostituisce la Relazione Preliminare nr. 06 in riferimento c..

Roma, \_\_\_\_\_

IL CAPO DELLA 3^ DIVISIONE  
C.V. Christian PERRONE

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO  
CA Giovanni TORRE

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO:** Acquisizione di trascinatori subacquei individuali – 2<sup>a</sup> Tranche. –

|                                |                    |                              |                           |                                                                                                              |
|--------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fascicolo:</b><br>22/03/066 | <b>CdG:</b><br>239 | <b>Capitolo:</b><br>7120-01C | <b>CPV:</b><br>35511400-3 | <b>Importo programmato:</b><br>€ 740.000,00 oltre<br>€ 660.000,00 in opzione<br>(Codice di programmazione A) |
|--------------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

### DECRETA

1. Che la presente Relazione Preliminare annulla e sostituisce la Relazione Preliminare n. 06 in data 15/02/2023.
2. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
3. Che il C.V. Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3<sup>a</sup> Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, \_\_\_\_\_

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA