

10

07 APR. 2017

w/p 10.1V

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Todaro e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 17/03/0055	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 6.800.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
 - Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
 - Supplemento nr. 1 al MoU relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili classe U212A, in data 02/09/2002;
 - Foglio M_D MSTAT 0012734 in data 22.02.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 1**);
 - Foglio M_D MSTAT 0013056 in data 23.02.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 2**);
 - Foglio M_D MSTAT 16477 in data 08.03.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato in B1- in **finca 3**);

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con le lettere in riferimento *d.*, *e.* ed *f.*, lo Stato Maggiore ha richiesto di avviare le attività tecnico-amministrative per la contrattualizzazione della sosta in argomento e dell'attività di supporto alle unità operative.

La SMCO nr.3 del Smg Todaro è prevista a partire dal primo trimestre 2018 e prevede, di massima, le medesime attività effettuate nel corso della SMCO nr. 2 del Smg Scirè (contratto di Rep. nr. 20373 del 28.12.15 di NAVARM).

Gli obiettivi della Sosta Mantenimento Condizioni Operative del Smg. Todaro sono:

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo, in base al piano manutentivo delle unità subacquee ed alle scadenze di legge (recipienti in pressione e tubi flessibili/giunti compensatori cui fg. in **finca 1**);
- mantenimento delle condizioni operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, ove possibile per mezzo di un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;

- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata;
- risoluzione delle obsolescenze.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività che si intende includere nell'impresa in argomento:

- implementazione di attività per garantire il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (altri contratti stipulati tramite BAANBw);
- attività preventive e correttive sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico per garantire il mantenimento delle condizioni operative del battello, con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAANBw);
- attività di carenamento mediante applicazione del trattamento fluoropolimerico, rinnovamento/services degli impianti/sistemi/circuiti/sollevarmenti di bordo, attività di carpenteria;
- attività di coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione tramite fornitura governativa da precedente contratto stipulato con la Società Sunlight (contratto di Rep. 20409 in data 21.12.2016);
- supporto operativo per le unità subacquee mediante prestazioni e forniture secondo esigenza, a similitudine di quanto fino ad oggi previsto per il Temporary Support e per il contratto SMCO Scirè (Lotto 3), per un importo stimato di € 500.000,00 a cui aggiungere in opzione ulteriori € 350.000,00 come previsto dal mandato in codice di programmazione B1 (**finca 3**)

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 2, lettera d. del D.Lgs. 208/2011, con la **FINCANTIERI S.p.A.** di Trieste.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta:

- ha realizzato i 4 Sommergibili classe U212A, assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- ha sottoscritto un accordo industriale (riferimento b.) con il GSC, design authority del progetto U212A. Sulla base di tale accordo la Fincantieri risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale italiano in possesso della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione delle attività di *Temporary Support* sui sommergibili U212A;
- in qualità di cantiere costruttore dei sommergibili U212A, è l'unico in grado di assicurare il coordinamento e la gestione delle complesse attività manutentive connesse con la SMCO, compresi gli aspetti inerenti la sicurezza sul lavoro, nella sua duplice veste di capo commessa e datore di lavoro.

- ha condotto, nel periodo di garanzia delle unità classe U212A 1[^] Serie e 2[^] Serie, il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- è l'unica in Italia a disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità in "hangar officina" attrezzato.
- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- è l'unico in grado di svolgere il ruolo di "Prime Contractor", ossia unico responsabile nei confronti dell'A.D. per la corretta esecuzione del contratto, per le prestazioni in subappalto e per tutte le subforniture (tra cui i tubi flessibili e i giunti compensatori).
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate.

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a Fincantieri per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

3. PUBBLICITA'

In linea con la Direttiva 411/Coord/2^oUff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013. La post-informazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 3 del Smg. Todaro, "a corpo" (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 3 del Smg. Todaro (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare solamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi degli impianti/sistemi);
- Lotto 3: Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe Todaro.

Tutte le prestazioni relative alla SMCO del Smg. Todaro saranno sottoposte a collaudo durante il periodo di prove, della durata di circa 2-3 settimane, previste al termine della Sosta.

b. Condizioni di pagamento:

I pagamenti avverranno nel modo seguente:

Lotto 1

- 15% dell'importo contrattuale all'avvenuta entrata in hangar-officina del battello;
- 40% dell'importo contrattuale al varo del battello;
- 45% dell'importo contrattuale al collaudo della SMCO;

Lotto 2

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

Lotto 3

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale e garanzia

Il deposito cauzionale ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia relativo alle attività della SMCO nr. 3 del Smg. Todaro incluse nei Lotti 1 e 2 è pari a 180 giorni solari dalla data di completamento delle prove in mare relative alle sole prestazioni del Lotto 1, e dalla data di collaudo delle prestazioni del lotto 2 se successiva al termine delle prove in mare.

I termini di garanzia per le prestazioni di supporto alle unità pronte (Lotto 3), saranno pari a 180 giorni solari o pari alla durata della garanzia fornita dall'eventuale subfornitore, se di durata maggiore, conteggiati a partire dalla data di chiusura dell'intervento.

e. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (produzione).

La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

f. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d.Lgs. 50 del 2016.

g. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Maurizio VITANZI, Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Il finanziamento previsto dai mandati (cfr. finca 1 e finca 2), è da suddividere in una quota-parte da destinare a Fincantieri ed una quota al BAANBw.

La quota **Fincantieri** comprende sia parte del finanziamento destinato alla Sosta MCO Todaro sia parte del finanziamento destinato alla fornitura di tubi flessibili/giunti compensatori, prevedendo un piano dei pagamenti pluriennale come di seguito indicato:

Anno	2017	2018	2019	Totale
VSP 023	€ 300.000	€ 1.300.000	€ 4.900.000	€ 6.500.000
VSP 007		€ 300.000		€ 300.000
Totale c.tto FC	€ 300.000	€ 1.600.000	€ 4.900.000	€ 6.800.000

La modulazione è coerente con il piano dei pagamenti e rientra i saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento triennale, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

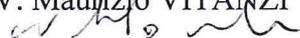
c. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

d. Note

Esecuzione contrattuale: in considerazione dell'esigenza di assicurare il supporto operativo delle unità pronte (Lotto 3), l'impresa in argomento dovrà essere finalizzata entro settembre 2017.

IL DIRETTORE DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO REPARTO f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio VITANZI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016.

Roma, li

07 APR. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

MINISTERO DELLA DIFESA 23 NOV. 2017

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**VARIANTE ALLA RELAZIONE PRELIMINARE NR. 10 DEL 07/04/2017
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Todaro e supporto operativo Unità pronte.

Fascicolo: 17/03/0164	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 10.200.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

Riferimenti:

- Relazione Preliminare e determina a contrarre n. 10 del 07/04/2017 (Allegato in **FINCA 1**);
- Variante del 05/06/2017 alla Relazione Preliminare e determina a contrarre n. 10 del 07/04/2017 (Allegato in **FINCA 2**);
- Fg. M_D MSTAT 64246 del 21/09/2017 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Variante alla Lettera di Mandato – Allegato in **FINCA 3**);
- Fg. M_D MSTAT 80716 del 14/11/2017 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Variante alla Lettera di Mandato – Allegato in **FINCA 4**);

CONSIDERATO

- Il Fg. M_D MSTAT 13056 del 23/02/2017 con il quale Maristat ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate a garantire il livello di efficienza operativa delle Unità Subacquee Nazionali Classe U212A e, in particolare, del Sommergibile Todaro per il quale è a programma una SMCO nel 2018, per un importo massimo di 8 M€ (di cui 6,8 M€ da contrattualizzare per le attività relative alla Relazione Preliminare in argomento);
- Il Fg. M_D MSTAT 35181 del 23/05/2017 con il quale Maristat, per sopravvenute urgenti esigenze finanziarie, ha rimodulato l'importo massimo programmato del succitato mandato a 7,4 M€ (di cui 6.501 K€ da contrattualizzare per le stesse attività relative alla Relazione Preliminare in argomento), in base al quale è già stata variata la Relazione Preliminare;
- Il Fg. M_D MSTAT 64246 del 21/09/2017 con il quale Maristat ha rimodulato l'importo massimo programmato del succitato mandato a 7,7 M€;
- Il Fg. M_D MSTAT 80716 del 14/11/2017 con il quale Maristat ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate a garantire il ripristino dell'efficienza del Sommergibile Scirè, per un importo massimo di 5 M€; in aderenza al mandato e in esito ad una valutazione di massima dei costi associati detto importo

verrà suddiviso in 2,5 M€ da contrattualizzare con l'impresa relativa alla Relazione Preliminare in argomento e 2,5 M€ da impegnare ambito *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAAINBw);

SI PROPONE

la seguente variante alla Relazione Preliminare n. 10 del 07/04/2017 (in FICA 1) e successiva variante in data 05/06/2017 (in FINCA 2), relativamente ai soli paragrafi seguenti (o parte di essi):

Il paragrafo 1. Rimane invariato a meno della seguente aggiunta come segue all'ultimo alinea:

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Omissis....

- *supporto operativo per le unità subacquee....*

....Omissis

- ripristino delle strutture dello scafo comprese quelle della falsatorre, dei moduli in GRP e delle strutture di supporto;
- realizzazione di una struttura provvisoria di supporto per consentire l'approntamento dell'Unità con un solo serbatoio di ossigeno liquido (quota parte tramite *Common ISS*); nello specifico tale soluzione, la cui fattibilità tecnica è stata verificata dai cantieri Fincantieri/TKMS) è stata concordata con M/STAT per assicurare l'operatività del battello entro aprile 2018
- ripristino dei timoni e della parte della falsatorre interessata;
- ripristino della funzionalità delle LOx Tank (quota parte tramite *Common ISS*);
- ricostruzione del sollevamento del periscopio d'esplorazione e dei relativi passaggi a scafo (quota parte tramite *Common ISS*);
- prove funzionali degli apparati interessati (quota parte tramite *Common ISS*).

Il paragrafo 6 rimane invariato a meno del sottoparagrafo a. che viene interamente modificato come segue:

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà sempre articolata in 3 lotti, con il lotto 3 debitamente ampliato per coprire l'esigenza SLO Scirè, come di seguito riportato:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 3 del Smg. Todaro, "a corpo" (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 3 del Smg. Todaro (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare solamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi degli impianti/sistemi);
- Lotto 3: Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe Todaro e per il completamento della SLO del Smg. Scirè.

Il paragrafo 8 rimane invariato a meno del sottoparagrafo a. che viene interamente modificato come segue:

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Per effetto della nuova VSP 032 A/R il finanziamento pluriennale previsto dal mandato viene modificato come di seguito riportato ed è coerente con il piano dei pagamenti previsto per la SMCO Todaro (da metà 2018 a metà 2019) e la SLO Scirè (entro metà 2018).

Anno	2017	2018	2019	Totale
VSP 023	€ 99.000	€ 2.494.221	€ 5.106.779	€ 7.700.000
VSP 032	€ 2.500.000	0	0	€ 2.500.000
Totale C.tto	€ 2.599.000	€ 2.494.221	€ 5.106.779	€ 10.200.000

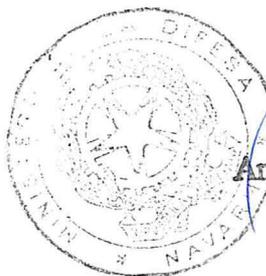
Roma li 23 NOV. 2017

II CAPO DELLA 3^a DIVISIONE e RUP
C.V. Maurizio VITANZI



VISTO:

II CAPO DEL 2° REPARTO
CA. Salvatore IMBRIANI



VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE

Antim. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA



10

07 APR. 2017

w/p 10.1V

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Todaro e supporto operativo unità pronte.

Fascicolo: 17/03/0055	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 6.800.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

- Riferimenti:
- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
 - Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
 - Supplemento nr. 1 al MoU relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili classe U212A, in data 02/09/2002;
 - Foglio M_D MSTAT 0012734 in data 22.02.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 1**);
 - Foglio M_D MSTAT 0013056 in data 23.02.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 2**);
 - Foglio M_D MSTAT 16477 in data 08.03.2017 di Maristat 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato in B1- in **finca 3**);

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con le lettere in riferimento *d.*, *e.* ed *f.*, lo Stato Maggiore ha richiesto di avviare le attività tecnico-amministrative per la contrattualizzazione della sosta in argomento e dell'attività di supporto alle unità operative.

La SMCO nr.3 del Smg Todaro è prevista a partire dal primo trimestre 2018 e prevede, di massima, le medesime attività effettuate nel corso della SMCO nr. 2 del Smg Scirè (contratto di Rep. nr. 20373 del 28.12.15 di NAVARM).

Gli obiettivi della Sosta Mantenimento Condizioni Operative del Smg. Todaro sono:

- ammodernamento/rinnovamento dei sistemi di bordo, in base al piano manutentivo delle unità subacquee ed alle scadenze di legge (recipienti in pressione e tubi flessibili/giunti compensatori cui fg. in **finca 1**);
- mantenimento delle condizioni operative attraverso interventi preventivi e correttivi sui sistemi e apparati di bordo, ove possibile per mezzo di un continuo accrescimento delle capacità/prestazioni;

- trasferimento di *know-how* mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (*on-job training*) al fine di proseguire nell'acquisizione di autonome capacità di intervento manutentivo da parte delle strutture manutentive di Forza Armata;
- risoluzione delle obsolescenze.

Nel dettaglio, si riporta di seguito l'elenco delle principali attività che si intende includere nell'impresa in argomento:

- implementazione di attività per garantire il continuo aggiornamento e potenziamento dei sistemi/impianti di bordo con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (altri contratti stipulati tramite BAANBw);
- attività preventive e correttive sui sistemi ad elevato contenuto tecnologico per garantire il mantenimento delle condizioni operative del battello, con parziale fornitura governativa derivante da attività condotte nell'ambito del *Common ISS* con la Germania (contratti stipulati tramite BAANBw);
- attività di carenamento mediante applicazione del trattamento fluoropolimerico, rinnovamento/services degli impianti/sistemi/circuiti/sollevamenti di bordo, attività di carpenteria;
- attività di coordinamento per la sostituzione della batteria di propulsione tramite fornitura governativa da precedente contratto stipulato con la Società Sunlight (contratto di Rep. 20409 in data 21.12.2016);
- supporto operativo per le unità subacquee mediante prestazioni e forniture secondo esigenza, a similitudine di quanto fino ad oggi previsto per il Temporary Support e per il contratto SMCO Scirè (Lotto 3), per un importo stimato di € 500.000,00 a cui aggiungere in opzione ulteriori € 350.000,00 come previsto dal mandato in codice di programmazione B1 (**finca 3**)

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18 comma 2, lettera d. del D.Lgs. 208/2011, con la **FINCANTIERI S.p.A.** di Trieste.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta:

- ha realizzato i 4 Sommergibili classe U212A, assicurando l'integrazione di tutti i sistemi/apparati di bordo;
- ha sottoscritto un accordo industriale (riferimento b.) con il GSC, design authority del progetto U212A. Sulla base di tale accordo la Fincantieri risulta ad oggi l'unico soggetto tecnico-economico-industriale italiano in possesso della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale specialistico indispensabili per la conduzione delle attività di *Temporary Support* sui sommergibili U212A;
- in qualità di cantiere costruttore dei sommergibili U212A, è l'unico in grado di assicurare il coordinamento e la gestione delle complesse attività manutentive connesse con la SMCO, compresi gli aspetti inerenti la sicurezza sul lavoro, nella sua duplice veste di capo commessa e datore di lavoro.

- ha condotto, nel periodo di garanzia delle unità classe U212A 1[^] Serie e 2[^] Serie, il relativo supporto tecnico, garantendone la piena operatività ed efficienza;
- è l'unica in Italia a disporre di dotazioni e di strutture di cantiere idonee e indispensabili a garantire le attività richieste, tra cui la capacità di ricoverare l'unità in "hangar officina" attrezzato.
- consente di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- è l'unico in grado di svolgere il ruolo di "Prime Contractor", ossia unico responsabile nei confronti dell'A.D. per la corretta esecuzione del contratto, per le prestazioni in subappalto e per tutte le subforniture (tra cui i tubi flessibili e i giunti compensatori).
- garantisce capacità AQAP 2110, certificazioni dell'ANS ed affidabilità finanziaria adeguate.

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a Fincantieri per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

3. PUBBLICITA'

In linea con la Direttiva 411/Coord/2^oUff del 9 novembre 1992 di Segredifesa, sarà effettuata la pubblicazione sul profilo del committente della Stazione Appaltante, come specificato dalla nota del II Reparto di Segredifesa n. 0023133 del 22 marzo 2013. La post-informazione sarà effettuata sul solo sito informatico SIMAP.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti:

- Lotto 1: Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) nr. 3 del Smg. Todaro, "a corpo" (in tale lotto saranno comprese le attività di management/gestione della Sosta);
- Lotto 2: Attività a consuntivo connesse alla SMCO nr. 3 del Smg. Todaro (attività non previste e non preventivabili, la cui necessità si può manifestare solamente nel corso della sosta lavori, successivamente agli smontaggi degli impianti/sistemi);
- Lotto 3: Attività a consuntivo per supporto operativo dei battelli classe Todaro.

Tutte le prestazioni relative alla SMCO del Smg. Todaro saranno sottoposte a collaudo durante il periodo di prove, della durata di circa 2-3 settimane, previste al termine della Sosta.

b. Condizioni di pagamento:

I pagamenti avverranno nel modo seguente:

Lotto 1

- 15% dell'importo contrattuale all'avvenuta entrata in hangar-officina del battello;
- 40% dell'importo contrattuale al varo del battello;
- 45% dell'importo contrattuale al collaudo della SMCO;

Lotto 2

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

Lotto 3

- 100% dell'importo contrattuale al collaudo delle attività;

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Deposito cauzionale e garanzia

Il deposito cauzionale ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Al valore del deposito si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

Il periodo di garanzia relativo alle attività della SMCO nr. 3 del Smg. Todaro incluse nei Lotti 1 e 2 è pari a 180 giorni solari dalla data di completamento delle prove in mare relative alle sole prestazioni del Lotto 1, e dalla data di collaudo delle prestazioni del lotto 2 se successiva al termine delle prove in mare.

I termini di garanzia per le prestazioni di supporto alle unità pronte (Lotto 3), saranno pari a 180 giorni solari o pari alla durata della garanzia fornita dall'eventuale subfornitore, se di durata maggiore, conteggiati a partire dalla data di chiusura dell'intervento.

e. Assicurazione di qualità.

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (produzione).

La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

f. Subappalto.

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d.Lgs. 50 del 2016.

g. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Maurizio VITANZI, Direttore della 3^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Il finanziamento previsto dai mandati (cfr. finca 1 e finca 2), è da suddividere in una quota-parte da destinare a Fincantieri ed una quota al BAANBw.

La quota **Fincantieri** comprende sia parte del finanziamento destinato alla Sosta MCO Todaro sia parte del finanziamento destinato alla fornitura di tubi flessibili/giunti compensatori, prevedendo un piano dei pagamenti pluriennale come di seguito indicato:

Anno	2017	2018	2019	Totale
VSP 023	€ 300.000	€ 1.300.000	€ 4.900.000	€ 6.500.000
VSP 007		€ 300.000		€ 300.000
Totale c.tto FC	€ 300.000	€ 1.600.000	€ 4.900.000	€ 6.800.000

La modulazione è coerente con il piano dei pagamenti e rientra i saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento triennale, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

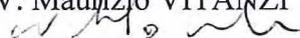
c. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

d. Note

Esecuzione contrattuale: in considerazione dell'esigenza di assicurare il supporto operativo delle unità pronte (Lotto 3), l'impresa in argomento dovrà essere finalizzata entro settembre 2017.

IL DIRETTORE DELLA 3[^] DIVISIONE
C.V. Maurizio VITANZI



VISTO:

IL CAPO REPARTO f.f.
C.V. Andrea BENEDETTI



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio VITANZI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016.

Roma, li

07 APR. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

VARIANTE ALLA RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Todaro e supporto operativo Unità pronte.

Fascicolo: 17/03/0055	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 6.501.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

CONSIDERATO CHE:

- Con il Fg. M_D MSTAT 0013056 del 23.02.2017 Maristat ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate a garantire il livello di efficienza operativa delle Unità Subacquee Nazionali Classe U212A e, in particolare, del Sommergibile Todaro per il quale è a programma una SMCO nel 2018, per un importo massimo di 8 M€ (di cui 6,8 M€ da contrattualizzare per le attività relative alla Relazione Preliminare in argomento);
- Con il Fg. M_D MSTAT 0035181 del 23.05.2017 Maristat, per sopravvenute urgenti esigenze finanziarie, ha rimodulato l'importo massimo programmato del succitato mandato a 7,4 M€ (di cui 6.501 K€ da contrattualizzare per le stesse attività relative alla Relazione Preliminare in argomento).

APPROVO

la seguente variazione alla relazione preliminare n°10 del 07.04.2017 e relativa variazione alla determina a contrarre:

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

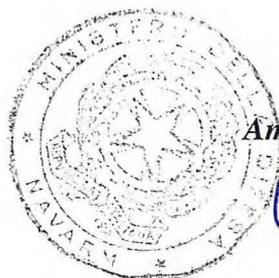
Il finanziamento previsto dai mandati (cfr. finca 1 e finca 2), è da suddividere in una quota parte da destinare a Fincantieri ed una quota al BAANBw.

La quota **Fincantieri** comprende sia parte del finanziamento destinato alla Sosta MCO Todaro sia parte del finanziamento destinato alla fornitura di tubi flessibili/giunti compensatori, prevedendo un piano dei pagamenti pluriennale come di seguito indicato:

Anno	2017	2018	2019	Totale
VSP 023	€ 1.000	€ 1.300.000	€ 4.900.000	€ 6.201.000
VSP 007		€ 300.000		€ 300.000
Totale C.tto FC	€ 1.000	€ 1.600.000	€ 4.900.000	€ 6.501.000

La modulazione è coerente con il piano dei pagamenti e rientra nei saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

Roma li 05 GIU. 2017



IL DIRETTORE
Amn. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

VARIANTE ALLA RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Programma U212A Sosta Mantenimento Condizioni Operative Smg. Todaro e supporto operativo Unità pronte.

Fascicolo: 17/03/0055	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 6.501.000,00
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

CONSIDERATO CHE:

- Con il Fg. M_D MSTAT 0013056 del 23.02.2017 Maristat ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate a garantire il livello di efficienza operativa delle Unità Subacquee Nazionali Classe U212A e, in particolare, del Sommergibile Todaro per il quale è a programma una SMCO nel 2018, per un importo massimo di 8 M€ (di cui 6,8 M€ da contrattualizzare per le attività relative alla Relazione Preliminare in argomento);
- Con il Fg. M_D MSTAT 0035181 del 23.05.2017 Maristat, per sopravvenute urgenti esigenze finanziarie, ha rimodulato l'importo massimo programmato del succitato mandato a 7,4 M€ (di cui 6.501 K€ da contrattualizzare per le stesse attività relative alla Relazione Preliminare in argomento).

APPROVO

la seguente variazione alla relazione preliminare n°10 del 07.04.2017 e relativa variazione alla determina a contrarre:

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Il finanziamento previsto dai mandati (cfr. finca 1 e finca 2), è da suddividere in una quota parte da destinare a Fincantieri ed una quota al BAAINBw.

La quota **Fincantieri** comprende sia parte del finanziamento destinato alla Sosta MCO Todaro sia parte del finanziamento destinato alla fornitura di tubi flessibili/giunti compensatori, prevedendo un piano dei pagamenti pluriennale come di seguito indicato:

Anno	2017	2018	2019	Totale
VSP 023	€ 1.000	€ 1.300.000	€ 4.900.000	€ 6.201.000
VSP 007		€ 300.000		€ 300.000
Totale C.tto FC	€ 1.000	€ 1.600.000	€ 4.900.000	€ 6.501.000

La modulazione è coerente con il piano dei pagamenti e rientra nei saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

Roma li 05 GIU. 2017



IL DIRETTORE
Amn. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA