

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 06 IN DATA 21/04/2020 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 1192-07 – Revisione sistemi di Controllo della Rotta, Quota e Propulsione.-

Fascicoli: 20/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 1192-07	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 250.000,00 oltre € 260.000,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

Riferimento:

- Fg. nr. M_D MSTAT0011259 del 11/02/2020 di MARISTAT (Lettera di mandato) e successiva integrazione (Fg. Nr. M_D MSTAT0028230 in data 20/04/2020).-
- Consultazione preliminare di mercato del 21.02.2020 di Navarm.-

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con le lettere citate in riferimento il Reparto Sommergibili dello Stato Maggiore Marina ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio dell'iter tecnico amministrativo di attività attinenti al "Settore Esercizio" per il Supporto tecnico-logistico destinato all'approntamento, al mantenimento ed al ricondizionamento di materiali e mezzi delle Unità Subacquee che operano fuori area. L'impresa è finanziata con fondi attestati sul Cap. 1192 PG7 e PG9 secondo il seguente profilo biennale di esigibilità:

ESIGIBILITÀ 2020	ESIGIBILITÀ 2021	Totale
374.000 €	1.256.000 €	1.630.000 €

Nell'ambito del suddetto mandato è inserita l'attività in argomento che afferisce al Cap. 1192 PG7 e consta nel garantire il massimo livello di efficienza operativa dell'apparato di controllo rotta e quota a bordo dei sottomarini della classe Sauro e della Classe U212A (I e II Serie). In calce è riportato il relativo profilo di esigibilità programmato per gli EE.FF. 2020 e 2021:

ESIGIBILITÀ 2020	ESIGIBILITÀ 2021	TOTALE
50.000,00 €	200.00,00 €	250.000,00 €

Nello specifico, il mandato prevede quanto segue: acquisizione dei kit di materiali di rispetto specialistici originali, special tool dedicati, attività di ripianamento delle scorte e risoluzione delle obsolescenze secondo il principio della gestione dell'incremento di affidabilità dei sistemi.

Nell'ambito dell'attività negoziale sarà previsto un lotto opzionale al fine di poter eventualmente far fronte a esigenze al momento non prevedibili e connesse, in funzione di mutate e incrementate esigenze, all'attività operativa dei sottomarini nazionali.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

Le procedure individuata per la selezione degli operatori economici è la **PROCEDURA NEGOZIATA senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d del D.Lgs. 208/2011 con la Società **GE AVIO S.r.l.** di Rivalta di Torino (TO), Italia.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta GE AVIO S.r.l., per quanto noto a questa Direzione, è l'unico soggetto reputato qualificato a fornire le prestazioni tecniche richieste, in quanto:

- *Design Authority* che ha progettato, costruito, installato e integrato gli impianti rotta e quota oggetto dell'impresa a bordo dei sottomarini della classe Sauro e classe U212A I e II serie;
- è tenutaria esclusiva della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e dispone del personale specialistico necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti in parola;
- la ditta è l'unica sul mercato nazionale e internazionale che sia in grado di fornire le parti di rispetto necessarie per le gli interventi sugli impianti in parola, in quanto trattasi di componentistica all'uopo progettata;
- gli impianti in parola sono vitali per la conduzione in sicurezza delle Unità Subacquee in quanto afferiscono l'apparato di governo rotta e quota dell'Unità, e pertanto è necessario che le manutenzioni preventive e correttive siano effettuate al più elevato livello di capacità, qualità e precisione;
- garantisce capacità AQAP 2110 ed affidabilità finanziaria adeguate, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati imbarcati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita.

Nessun operatore si è proposto all'attenzione di questa Divisione nell'ambito dell'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avviata con la pubblicazione sul sito di NAVARM in data 21.02.2020 (come foglio in riferimento b).

Pertanto non si applica quanto previsto all'art. 18, comma 7 del D. Lgs. 208/2011, sussistendo le condizioni di cui all'art. 18 comma 2.d, per l'affidamento diretto a **GE AVIO S.r.l.** per ragioni tecniche in quanto non esistono soluzioni alternative ragionevoli.

3. PUBBLICITÀ

- a. Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n. 0023133 del 22 marzo 2013 si procederà alla pubblicazione sul sito della Direzione, dando informazione dell'esito della consultazione preliminare di mercato.
- b. In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il

formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A..

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà organizzata nei seguenti lotti:

- **Lotto 1:** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe Sauro e Todaro;
- **Lotto 2 (opzione):** Fornitura di *Services* a Richiesta e *Maintenance Packages* sugli impianti Autopilota e di Controllo della Rotta e Quota dei Sommergibili classe Sauro e U212A I e II serie;

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più enti della Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa e aventi diversa dislocazione territoriale. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento per ciascun lotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001-2015 e di osservare gli obblighi riportati nella NATO AQAP 2110 ovvero AQAP 2130 ove applicabile.

La Ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare quanto riportato nella corrispondente NAV relativa agli obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP.

g. Subappalto

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del DPR 236 del 2012, sarà prevista per la esecuzione del contratto, una penalità del 0,5 per mille del valore del lotto per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016 art.31.

7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Durata contrattuale: 365 giorni solari, a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Lotto opzionale: 365 giorni solari, dalla data di avvio del lotto conseguente all'esercizio dell'opzione.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto (in calce tabella riepilogativa complessiva riportata nella lettera di mandato), si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento.

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2020	2021	Tot. complessivo	
Profilo della LDM	374.000,00 €	1.256.000,00 €	1.630.000,00 €	
Revisione e manutenzione degli "Impianti di controllo della rotta e della quota per i Sommergibili" (Cap. 1192-7)	50.000,00 €	200.000,00 €	250.000,00 € Opzione per un importo massimo di 260.000,00 €	Impresa oggetto RP

Acquisizione di “Cortine RPC ad Idrossido di Litio” in dotazione alle Unità Subacquee (Cap. 1192-9)	150.000,00 €	600.000,00 €	750.000,00 €	Impresa da autorizzare
Acquisizione di “Recipienti in pressione” per le Unità Subacquee (Cap. 1192-7)	40.000,00 €	160.000,00 €	200.000,00 € Opzione per un importo massimo di 150.000,00 €	Impresa da autorizzare
Fornitura di pp.dd.rr. per i “Motori Termici” e le “Linee d’assi” dei Sommergibili della Classe Sauro e risoluzione di obsolescenze (Cap. 1192-7)	74.000,00 €	296.000,00 €	370.000,00 € Opzione per un importo massimo di 250.000,00 €	Impresa da autorizzare
Riparazione delle avarie e mantenimento delle condizioni operative dei “Simulatori/Allenatori tattici della Classe U212A” di Comflotsom (Cap. 1192-7)	60.000,00 €	0,00 €	60.000,00 € Opzione per un importo massimo di 60.000,00 €	Impresa da autorizzare

CASSA PREVISIONALE

	2020	2021	Tot. complessivo	
Revisione e manutenzione degli “Impianti di controllo della rotta e della quota per i Sommergibili” (Cap. 1192-7)	50.000,00 €	200.000,00 €	250.000,00 €	Impresa oggetto RP

c. Perenzione

In relazione all’assunzione dell’impegno pluriennale ad esigibilità, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

d. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

e. IVA

La fornitura non è soggetta all’imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell’art. 8 bis del D.P.R. n. 633 del 26/12/1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo di mezzi navali.

f. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto SMART CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.lgs. 208/2011.

g. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH".

Roma, _____

IL CAPO DELLA 3^ DIVISIONE
C.V. Maurizio CANNAROZZO

VISTO:

IL CAPO DEL 2° REPARTO
C.V. Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 – Cap. 1192-07 – Revisione sistemi di Controllo della Rotta, Quota e Propulsione.-

Fascicoli: 20/03/0007	CdG: 239	Capitolo: 1192-07	CPV: 35522000-9	Importo programmato: € 250.000,00 oltre € 260.000,00 in opzione
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio CANNAROZZO in qualità di Capo della 3^a Divisione pro-tempore, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs 18 aprile 2016 nr.50.

Roma, _____

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA