



017  
10 GIU. 2014

## Ministero della Difesa

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

-----  
2° REPARTO – 3^ DIVISIONE

### RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** SOFUTRA - Ammodernamenti minori linee operative – Manutenzione Linee Subacquee – Supporto in vita Sommergibili Classe U212-A 1^ Serie – Secondo Atto Aggiuntivo al C.tto 20134 di rep. in data 05.07.2012.

Fascicolo 14/03/0097	Codice di Gestione 239	CPV 50640000-3	Capitolo 7120-1	E.F. 2014	Importo programmato € 3.450.000,00
-------------------------	---------------------------	-------------------	--------------------	--------------	---------------------------------------

Riferimenti:

- MoU IT-GE relativo al “Programma U212A” in data 22/04/1996;
- Accordo di cooperazione industriale (*Industrial Cooperation Agreement – ICA*) fra Fincantieri e il German Submarine Consortium (GSC) in data 30/09/1996;
- Supplemento nr. 1 al MoU relativo alla fase di supporto in vita comune (ISS: In Service Support) dei sommergibili Classe U212A in data 02/09/2002;
- Foglio M\_D MSTAT 0034476 in data 03.06.2014 di Maristat 5° Reparto SMG (Mandato - in **finca 1**).

## 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### 1.a Premessa

Nel 2008, nell’ambito delle attività connesse con il completamento del Programma U212A, lo Stato Maggiore ha avviato, con il concorso dell’allora Ispettorato Logistico e dell’allora Direzione Generale, l’acquisizione di un supporto logistico iniziale ai sommergibili U212A della classe Todaro (denominato *Temporary Support - TS*) finalizzato a:

- mantenimento delle condizioni operative dei sommergibili;
- rinnovamento e ammodernamento dei sistemi di bordo a seguito della valorizzazione dei ritorni dal campo;
- esecuzione di attività di SMCO;
- trasferimento di know-how mediante partecipazione di personale MMI alle attività svolte (on-job training);
- controllo della configurazione;
- risoluzione delle obsolescenze.

Ad oggi, sono stati già stipulati i seguenti contratti con la ditta FINCANTIERI C.N.I. - Direzione Navi Militari - S.p.A. di Genova sulla base di singoli finanziamenti annuali:

- TS1, c.tto 19781 di rep. stipulato in data 21 novembre 2008 per un importo di € 4.097.000,00 e una durata 365 gg.ss., comprendente la prima SMP del Smg. Todaro;
- TS2, c.tto 19889 di rep. stipulato in data 29 ottobre 2009 per un importo di € 7.050.000,00 e una durata 365 gg.ss., comprendente la prima SMCO del Smg. Scirè;<sup>1</sup>
- TS3, c.tto 19976 di rep. stipulato in data 23 novembre 2010 per un importo di € 7.330.000,00 e una durata di 680 gg.ss. comprendente la seconda SMCO del Smg. Todaro;<sup>1</sup>
- AATS3 (Atto Aggiuntivo al TS3), c.tto 20084 in data in data 02 dicembre 2011 per un importo di € 5.846.578,36 per la definizione di dettaglio della seconda SMCO del Smg. Todaro;<sup>1</sup>
- TS4, c.tto 20134 di rep. stipulato in data 05 luglio 2012 per un importo di € 9.230.000,00 e una durata di 540 gg.ss. comprendente la seconda SMCO del Smg. Scirè.<sup>1</sup>
- AATS4 (Atto Aggiuntivo al TS4), c.tto 20210 di rep. stipulato, in data 14 novembre 2013 per un importo di € 15.280.000,00, per l'ammodernamento progressivo ed il supporto in vita dei Smgg. Classe Todaro ed in particolare per il completamento della seconda SMCO del Smg. Todaro e la definizione di dettaglio della seconda SMCO del Smg. Scirè<sup>2</sup>.

### **1.b Esigenza**

In esito al rinvio ad altro esercizio finanziario dell'impresa CILS (Continuous Improvement Logistic Support) per la classe Todaro, il cui avvio era inizialmente previsto immediatamente a conclusione dell'impresa Temporary Support, si rende necessario avviare un'attività tecnico-amministrativa allo scopo di:

- garantire il supporto in vita ed il *continuous improvement* delle Unità in parola fino alla prossima Sosta Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) del Smg. Scirè (programmata in occasione della scadenza dell'impianto di risalita di emergenza EBD – ottobre 2015);
- far fronte, per entrambe le Unità, ad esigenze tecniche puntuali, emerse a seguito dei ritorni dal campo, inizialmente non previste e non prevedibili.

In particolare con la presente attività, in accordo al mandato ricevuto dallo Stato Maggiore, si intende:

- estendere le attività avviate con il Temporary Support allo scopo di assicurare gli adeguamenti di allestimento e il supporto logistico integrato resisi necessari ed il supporto in vita aggiuntivo di 180 giorni solari;
- garantire la copertura finanziaria degli interventi resisi necessari in corso d'opera durante la SMCO del Smg. Todaro ed inizialmente imprevisi ed imprevedibili;
- garantire la copertura finanziaria delle attività della mini - SMCO del Smg. Scirè inizialmente non previste e ritenute necessarie.

Si intende inoltre acquisire, per entrambe le Unità della 1<sup>a</sup> serie:

- l'adeguamento delle sistemazioni di sicurezza per le garitte di fuoriuscita individuale;

---

<sup>1</sup> I contratti di TS2, TS3 con relativo AA e TS4 sono stati tutti sottoposti all'approvazione del *Comitato Consultivo* di SEGREDIFESA.

<sup>2</sup> L'Atto Aggiuntivo al TS4 è stato sottoposto all'approvazione del 2° Reparto di SEGREDIFESA.

- l'implementazione dell'impianto di prognostica dello stato di funzionamento/efficienza dei macchinari di bordo.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Per quanto esposto al precedente paragrafo, l'impresa in parola sarà finalizzata con un secondo Atto Aggiuntivo al contratto TS4 da stipulare con la ditta FINCANTIERI - Direzione Navi Militari - S.p.A. di Genova, titolare del contratto principale, ai sensi dell'art. 101 comma 2 del D.P.R. 15 novembre 2012 n. 236 e dell'articolo 114 comma 2 del D. Lgs. 12 aprile 2006 nr. 163, secondo quanto indicato all'art. 311 comma 2 lettera c. e comma 4 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207.

## 3. PUBBLICITÀ

Non applicabile, trattandosi di Atto Aggiuntivo al Contratto principale.

## 4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.N.

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.N.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in lotti e condizioni di pagamento

#### *a.1. Suddivisione in Lotti*

La struttura contrattuale del contratto principale TS4 viene modificata come di seguito indicato:

**Lotto 1:** *Prestazioni ingegneristiche e gestionali - Trasferimento di know-how - Controllo di Configurazione e Gestione Risoluzione Obsolescenze* - viene estesa la durata rispetto a quanto previsto nel primo Atto aggiuntivo.

**Lotto 2:** *Prestazioni per il mantenimento delle condizioni operative secondo esigenza - interventi preventivi, correttivi e di SMCO che includono attività su impianti "ad elevato contenuto tecnologico", di ammodernamento e rinnovamento, di modifica, di trasformazione e risoluzione obsolescenze, di fornitura materiali pronto impiego* - viene estesa la durata in accordo al Lotto 1 di cui alla precedente alinea.

**Lotto 3:** *Prestazioni di ammodernamento/adequamento e di SMCO a corpo* - vengono rimodulati i contenuti tecnici, in particolare:

- **Sublotto 3.a:** *Prestazioni di SMCO per il Smg Todaro secondo il Notamento Lavori Aggiuntivo - Gruppo 1* - vengono inserite ulteriori attività nel Gruppo 1

del Notamento Lavori (tra cui l'adeguamento delle sistemazioni di sicurezza per le garitte di fuoriuscita individuale e l'implementazione dell'impianto di prognostica) e viene modificata la durata della sosta stessa;

- **Sublotto 3.b:** *Prestazioni di SMCO per il Smg Scirè secondo il Nuovo Notamento Lavori - Gruppo 1* - vengono inserite ulteriori attività nel Gruppo 1 del Notamento Lavori (tra cui l'adeguamento delle sistemazioni di sicurezza per le garitte di fuoriuscita individuale e l'implementazione dell'impianto di prognostica);
- **Sublotto 3.c:** *Revisione decennale dei Gas Generators dell'impianto EBD destinati al Smg. Scirè* - rimane invariato;
- **Sublotto 3.d:** *Acquisizione ed installazione a bordo di un sommergibile Classe Todaro del sistema Electronic Support Measure System Type RESMMRBR - 800IB (ESM)* - rimane invariato.

#### a.2. Pagamenti

I pagamenti avverranno sulla base di verbali di eseguito lavoro e saranno disposti sulla base della documentazione che sarà trasmessa da UTNAV Genova, Sez. Sommergibili distaccata a La Spezia, E.O. responsabile dell'esecuzione del contratto.

#### **Lotto 1**

L'importo contrattuale originale era suddiviso in 4 rate. Con il primo Atto Aggiuntivo è stata introdotta una quinta rata del valore pari all'aumento dell'importo del lotto alla nuova scadenza del lotto stesso. Con l'ulteriore prolungamento di 6 mesi del contratto sarà introdotta un'ulteriore rata.

#### **Lotto 2**

In accordo a quanto previsto nel primo Atto Aggiuntivo: l'importo contrattuale sarà corrisposto alla ditta, nel modo seguente:

**1^ rata** - 90% dell'importo delle prestazioni eseguite nell'ambito di ogni bimestre e risultanti dal relativo Rapporto di fine intervento dopo la relativa verifica di conformità finale con esito favorevole, consegna e accettazione delle prestazioni effettuate.

**2^ rata** - 10% dell'importo delle prestazioni eseguite nell'ambito di ogni bimestre al termine del relativo periodo di garanzia risultante da apposito verbale.

La Ditta potrà avere facoltà di richiedere il pagamento anticipato della 2^ rata previa presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

#### **Lotto 3**

##### **Sublotto 3.a:**

In accordo a quanto previsto nel primo Atto Aggiuntivo: i pagamenti per la SMCO del Smg. Todaro avverranno sulla base dei verbali di verifica di conformità ed accettazione secondo le seguenti modalità:

**1^ rata** - 90% dell'importo del lotto dopo la relativa verifica di conformità finale con esito favorevole ed accettazione delle prestazioni effettuate;

**2<sup>a</sup> rata** - 10% dell'importo del lotto al termine del relativo periodo di garanzia risultante da apposito verbale.

La Ditta potrà avere facoltà di richiedere il pagamento anticipato della 2<sup>a</sup> rata previa presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

**Sublotto 3.b:**

In accordo a quanto previsto nel primo Atto Aggiuntivo: i pagamenti per la SMCO del Smg. Scirè avverranno sulla base dei verbali di verifica di conformità ed accettazione secondo le seguenti modalità:

**1<sup>a</sup> rata** - 90% dell'importo del lotto dopo il relativo collaudo definitivo con esito favorevole ed accettazione delle prestazioni effettuate;

**2<sup>a</sup> rata** - 10% dell'importo del lotto al termine del relativo periodo di garanzia risultante da apposito verbale.

La Ditta potrà avere facoltà di richiedere il pagamento anticipato della 2<sup>a</sup> rata previa presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

**Sublotto 3.c:** rimane invariato.

**Sublotto 3.d:** rimane invariato.

*a.3. Clausola di pagamento*

Ai sensi del D.Lgs.192/2012 art. 1, tenuto conto della complessità degli adempimenti contrattuali previsti e delle relative procedure di accertamento di avvenuta esecuzione degli stessi, sarà pattuito con la Ditta un adeguato termine per i pagamenti non eccedente i 60 giorni solari decorrenti dalla data di accettazione e verifica di conformità delle prestazioni/beni contrattualmente previsti o, se successiva, dalla data di ricezione della relativa fattura.

**b. Clausola di salvaguardia**

La ditta dovrà dichiarare che il prezzo offerto non è superiore a quello praticato per forniture analoghe ai migliori clienti pubblici o privati, anche in ambito internazionale, impegnandosi, in caso di violazione, per tutto il periodo e fino al momento della consegna, a ridurre il prezzo entro i limiti predetti.

**c. Revisione prezzi**

Non è ammessa.

**d. Deposito cauzionale e Garanzia**

Il deposito cauzionale sarà pari al 5% dell'importo contrattuale poiché la ditta stessa è in possesso di una certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee UNI EN ISO 9000 come previsto dagli artt. 75 e 113 del DLGS 163/2006.

La fideiussione sarà svincolata proporzionalmente per ogni lotto, ad avvenuta esecuzione ed accettazione delle relative prestazioni contrattuali.

Il **lotto 1** non prevede garanzia.

Per i **lotti 2 e 3**, il periodo di garanzia avrà la durata di 180 (centottanta) giorni solari decorrenti dalla data di consegna collaudo ed accettazione di ogni singola prestazione. In tale periodo la ditta si impegna ad intervenire a sua cura e spese per risolvere eventuali difetti o malfunzionamenti.

**e. Durata contrattuale**

Il contratto principale TS4 sarà esteso di ulteriori 180 giorni solari per una durata complessiva di **900 (novecento) giorni solari** e tale prolungamento sarà efficace, previa notifica dell'avvenuta approvazione e registrazione del atto aggiuntivo nelle forme di legge, a partire da apposita comunicazione alla ditta a cura di Navarm 3<sup>^</sup> Divisione.

Di seguito è indicata la durata dei singoli lotti:

**Lotto 1:** esteso a 900 giorni solari a partire da apposita comunicazione alla ditta a cura di Navarm 3<sup>^</sup> Divisione;

**Lotto 2:** esteso a 900 giorni solari a partire da apposita comunicazione alla ditta a cura di Navarm 3<sup>^</sup> Divisione;

**Lotto 3:**

**Sublotto 3.a:** tenuto conto delle nuove attività introdotte e del loro impatto temporale si intende consolidare la durata della SMCO in **400 giorni solari**;

**Sublotto 3.b:** esteso a 60 giorni solari a partire da apposita comunicazione alla ditta a cura di Navarm 3<sup>^</sup> Divisione relativa alla messa a disposizione del Smg. Scirè;

**Sublotto 3.c:** rimane invariato.

**Sublotto 3.d:** rimane invariato.

**f. Codificazione**

Sarà applicata la clausola standard di Segredifesa, come recepita dall'UPGFC e riportata nel contratto standard.

**g. Assicurazione di qualità**

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (progettazione).

La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

**h. Subappalto**

E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 118 del d. Lgs. 163 del 2006 limitatamente alle attività del settore metalmeccanico, elettrico, ed elettronico. Comunque l'unica e diretta responsabile dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto rimane comunque la ditta Fincantieri.

**i. Penalità**

Nel caso si verificassero ritardi negli adempimenti contrattuali è prevista l'applicazione di penalità nei confronti della Ditta secondo quanto previsto dall'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010.

L'ammontare massimo complessivo delle penalità comunque applicate non potrà superare, in ogni caso, il 10% dell'importo contrattuale.

**j. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza**

Sarà redatto un DUVRI secondo le specifiche esigenze dell'attività in parola. I costi della sicurezza, inerenti l'attività in oggetto, dovranno essere dichiarati dalla Ditta in sede di offerta.

Le attività si svolgeranno prevalentemente presso le sedi di Taranto e La Spezia/Muggiano e presso la sede di Fincantieri a Genova.

**7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

L'ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Direttore della 3<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, Capitano di Vascello Antonio MEMOLI.

Conformemente a quanto già operante per il contratto di TS4, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) è individuato nel CF Federico MORI in qualità di Capo della Sezione Sommergibili di UTNAV Genova distaccata a La Spezia.

**8. ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Impegno pluriennale**

n.a.

**b. IVA**

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis del D.P.R. nr. 633 del 26.10.1972 e successive modificazioni, in quanto trattasi di prestazioni e beni destinati a bordo dei Sommergibili della M.M.I..

**c. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato**

Si fa riserva di comunicare l'eventuale incremento di valore del Patrimonio dello Stato.

**d. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici**

Non sarà richiesto il CIG trattandosi di Atto Aggiuntivo al contratto TS4.

Non è previsto il pagamento del contributo all'AVCP (Lettera UCGT/0096 in data 11.02.2011 e Comunicato del 13.01.2011 dell'AVCP) in quanto la presente impresa risulta esclusa dall'ambito di applicazione del D. Lgs. 12 aprile 2006 nr. 163, poichè

trattasi di Atto Aggiuntivo al contratto TS4 già escluso ai sensi dell'articolo nr. 18 del citato D. Lgs.

**9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA**

L'attività è compresa nella Voce O-120, Capitolo 7120 art. 1, Area SMD, inserita nel "Piano delle Performance 2014-2016" del Ministero della Difesa approvato dal sig. Ministro con Decreto M\_D/GOIV/2014/CONT/A9-3/0104 in data 29.01.2014.

**VSP 300 7120-01C 120PB 10 010-077.**

La Voce di Spesa prevede il finanziamento di 3 differenti imprese dedicate alla classe Todaro, per un importo complessivo di € 3.600.000,00.

L'attività in parola è stata finanziata per un importo massimo di € 3.450.000,00.

**10. PARERI**

**a. Comitato Consultivo di Segredifesa**

Abolito ai sensi art.12 comma 30 del D.L. 95/2012 così come modificato e convertito in legge dalla L. 135/2012. Il Contratto sarà sottoposto all'approvazione di Segredifesa 2° Reparto secondo quanto disposto con il Dispaccio M\_D GSGDNA 0045246 in data 05.06.2013 di Segredifesa.

**b. Altri**

N.N.

**11. ALTRE**

**a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa**

N.A.

**b. Tempo limite per l'operatività del contratto**

N.A.

**c. Clausola di consegna**

N.A.

**d. Royalties**

N.A.

**e. Conguaglio per oscillazione cambio**

N.A.

**f. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del Dlgs. 66/2010**

N.A.

**g. Note**

- I. Lo scrivente ritiene perseguibile l'impresa nei termini tecnici prospettati.
- II. Di massima il margine industriale applicabile alla presente impresa sarà così calcolato:

comp. efficienza struttura organizzativa ( <b>MI<sub>ORG</sub></b> )	2,04%;
comp. efficienza struttura dei costi della ditta ( <b>MI<sub>COS</sub></b> )	1,79%;
comp. esposizione finanziaria ( <b>MI<sub>FIN</sub></b> ) - pagamenti progressivi	5,50%;
comp. rischio industriale insito nel contratto ( <b>MI<sub>RIS</sub></b> ) – supporto logistico con parziale responsabilità MMI	1,50%;
<b>TOTALE</b>	<b>10,83%</b>

IL DIRETTORE DELLA 3<sup>a</sup> DIVISIONE  
C.V. Antonio MEMOLI

**VISTO:**

IL CAPO REPARTO  
C.A. Pietro PELLEGRINO

**IL DIRETTORE DI NAVARM**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessate dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 163/2006, è il C.V. Antonio MEMOLI, Direttore della 3<sup>a</sup> Divisione di NAVARM.

Roma, li



IL DIRETTORE DI NAVARM  
Amn. Isp. Matteo BIANCEGLIA