

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLA DIFESA

20250
18 DIC 2013

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
(CODICE FISCALE N°80213470588)

T1407

SMART CIG ZF0AD023D

CONTRATTO

che si stipula tra il Ministero della Difesa Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) e la Società ZODIAC ITALIA S.r.l., con sede legale in V. P. Paleocapa 1 - 20121 Milano per la fornitura di n. 4 battelli pneumatici aviolanciabili Zodiac da m. 9,35 con motori diesel Volvo Penta e relative dotazioni, per l'importo complessivo di € 3.098.313,33 (Euro Tremilioninovantot-tomilatrecentotredici/33).

L'anno duemilatredici, il giorno Diciotto del mese di Dicembre in Roma, in una sala del Ministero della Difesa - (NAVARM) - (codice fiscale n. 80213470588).

Innanzi a me, dott.ssa Livia MANISCALCO, Ufficiale Rogante del Ministero della Difesa - (NAVARM) autorizzato a ricevere gli atti di interesse

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Presidente
Mario Giorgio Lanterna

off

Maniscalco

dell'Amministrazione della Difesa, non assistito dai testimoni secondo quanto disposto dall'art.47 della legge 16/02/1913 n°89, come modificato dalla legge del 28/11/2005 n°246.

SONO COMPARSI

Dott.ssa Giorgia FELLI- Dirigente nel Ministero della Difesa (NAVARM) in rappresentanza dell'Amministrazione, giusta quanto risulta dal decreto della Direzione degli Armamenti Navali del 23 gennaio 2012, registrato alla Corte dei Conti in data 12 marzo 2013;

e per l'altra parte, che nel corso del presente contratto sarà chiamata "la Società",

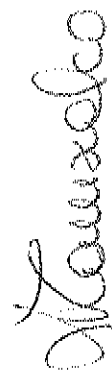
- Sig. Marc Georges LAVORATA nato a Parigi (Francia) il 14/03/1957, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società ZODIAC Italiana Srl con sede legale in Milano, Via P.Paleocapa, n.1, (codice fiscale n. 04151210152) come risulta dalla visura camerale in data 01/07/2013.

Da tale certificato, in atti, io sottoscritto Ufficiale Rogante ho accertato la piena capacità del medesimo ad impegnare e rappresentare legalmente la Società stessa.

Detti comparenti, della cui identità e poteri, io
Ufficiale Rogante sono certo, hanno richiesto la
stipulazione, a mio rogito, del presente contratto
in forma pubblico amministrativa elettronica.

PREMESSO CHE

- a seguito della determinazione a contrarre n. 49
del 08/07/2013, è stata inviata richiesta di
offerta alla Società in data 23/07/2013;
- la Società ha presentato offerta in data
13/09/2013;
- in seguito al mandato di MARISTAT U.F.S. n.66491
del 24/9/2013, con l'Appunto n.31 in data 24/9/2013
il Direttore ha approvato l'incremento del numero
dei battelli in acquisizione passando dal numero
iniziale di tre, previsto nella determinazione a
contrarre, al numero di quattro;
- una Commissione ha effettuato l'analisi dei costi
dell'offerta, con verbale n. 2V/O/08/13 in data
21/10/2013, verificandone la congruità e tenendo
conto della variante di cui sopra;
- tali nuovi prezzi, sono stati sottoposti
all'accettazione della Società in data 05/11/2013.
- la Società ha accettato il prezzo di €
3.098.313,33 (Euro Tremilioninovanottomilatre-
centotredici/33) in data 05/11/2013.



DIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marco Georges Lavorata



SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 (CONDIZIONI GENERALI AMMINISTRATIVE)

Per l'esecuzione del presente contratto poiché l'appalto rientra nelle ipotesi contemplate dal D.Lgs. 208/2011, Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, valgono le condizioni fissate nel regolamento recante disciplina delle attività contrattuali del Ministero Della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari, D.P.R.13 marzo 2013 n.49 e per quanto non espressamente previsto dallo stesso si applicano le disposizioni del D.P.R. 15 novembre 2012, n.236, regolamento per gli appalti della difesa e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti, che, benché non allegati al presente contratto, ai sensi dell'art.99 R.C.G.S., ne costituiscono parte integrante.

ARTICOLO 2 (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO)

Il Responsabile del Procedimento è il Direttore della 2^ Divisione. Il nominativo del Direttore dell'esecuzione del contratto, verrà indicato dal
Rup successivamente alla comunicazione

dell'avvenuta approvazione del presente contratto nei modi di legge.

ARTICOLO 3 (TUTELA DELLA SICUREZZA DELLO STATO)

La fornitura oggetto del presente contratto non è soggetta a vincolo derivante da classifica di sicurezza dello Stato.

ARTICOLO 4 (OGGETTO)

La Società si impegna a fornire n. 4 battelli pneumatici aviolanciabili Zodiac da m. 9,35 con motori diesel Volvo Penta e relative dotazioni

Ciascun battello dovrà essere fornito di:

- impianti ed allestimento;
- le dotazioni ed i ricambi relativi al battello;
- la documentazione tecnica a corredo del battello;
- i materiali di qualsiasi natura, consumabili e non, e le provviste per le prove di collaudo a terra e a bordo, in porto e in mare, del battello;
- monografie del battello e dei relativi apparati e impianti.
- I dati di identificazione dei materiali sopra indicati previsti dal sistema di codificazione NATO.

I materiali e le prestazioni dovranno corrispondere alle prescrizioni di cui alla Specifica Tecnica che, sottoscritte dai contraenti, costituisce parte

Laurea

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Laurea

epf

integrante del presente contratto, al quale si allega.

In relazione alla presente fornitura, valutata l'assenza di interferenze, e la conseguente assenza dei costi connessi, le parti ritengono di non dover procedere alla elaborazione del DUVRI, documento unico di valutazione dei rischi da interferenza.

ARTICOLO 5 (PREZZO)

L'importo complessivo della fornitura è di € 3.098.313,33 (Euro Tremilioninovanottomila-trecentotredici/33), di cui € 80.000,00 (Euro Ottantamila/00) per i costi inerenti alla sicurezza del lavoro interni alla Società. Il prezzo di ciascuno dei quattro battelli ammonta ad € 774.578,33 (Euro Settecentosettantaquattromilacinquecentosettantotto/33).

ARTICOLO 6 (CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA)

La Società dichiara e garantisce che la fornitura oggetto del presente contratto è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità in caso di termini contrattuali e condizioni comparabili.

In caso di violazione rilevata durante il periodo di esecuzione del contratto, anche mediante controlli a campione eseguiti dall'A.D., si obbliga a ridurre i prezzi pattuiti entro i limiti predetti, restituendo quanto eventualmente percepito in più, maggiorato degli interessi legali maturati dalla data di riscossione alla data di restituzione.

Il relativo importo potrà essere dedotto dai pagamenti che l'Amministrazione debba ancora effettuare, nonché dalla cauzione fornita dalla Società a garanzia della buona esecuzione del contratto, che si intendono vincolati anche a copertura del suddetto impegno.

ARTICOLO 7 (DEPOSITO CAUZIONALE)

A garanzia delle obbligazioni derivanti dal presente contratto, come specificate all'art. 123 del D.P.R. 207 del 2010, la Società ha presentato la fideiussione bancaria n. 4094425 in data 05/12/2013 di € 154.915,66 (Euro centocinquanta-quattromilanovecentoquindici/66), rilasciata dalla CARIPARMA S.p.A. agenzia 617 Milano Via Dalmazia n 2/A. pari al 5% dell'importo contrattuale, poiché la Società è in possesso di una certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee

Kausedco

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Mario Georges Lavorata

offa

della serie UNI EN ISO 9001:2008, come previsto dagli artt. 75, comma 7, e 113 del D.Lgs. n. 163/2006 .

Resta ferma la facoltà di cui al comma 4 del citato art. 123.

La predetta fideiussione sarà svincolata proporzionalmente, con le modalità di cui all'art. 113 del D.Lgs 163 del 2006, fino alla soddisfazione di tutti gli obblighi contrattuali e alla liquidazione del saldo.

ARTICOLO 8 (TERMINI DI ADEMPIMENTO E APPRONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITA')

8.1 La fornitura di cui all'articolo 4 del presente contratto sarà oggetto di comunicazione di approntamento alle prove di verifica di conformità ai sensi dell'art. 113 del D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236, da parte della Società, al Direttore dell'esecuzione, al RUP se soggetto diverso dal primo e alla divisione liquidazioni, entro giorni solari 300 (trecento).

Detto termine decorrerà dal giorno successivo a quello di ricezione, da parte della Società, della comunicazione con la quale verrà disposto l'avvio dell'esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione contrattuale.

Qualora, per motivi dovuti a cause di forza maggiore, l'esecutore non possa procedere all'approntamento nei termini previsti, si applica l'art. 110 del D.P.R. 236/2012 cui si rinvia.

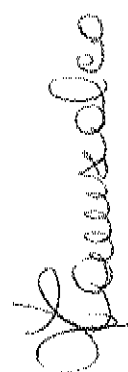
8.2 La fornitura sarà approntata per le prove di verifica di conformità presso le acque antistanti COMSUBIN - Le Grazie (SP) nella data che verrà comunicata dalla Società all'A.D.

8.2.1 La comunicazione di approntamento alle prove di verifica di conformità da parte della Società deve espressamente contenere la dichiarazione che:

- a) la fornitura risponde alle condizioni tecniche contrattuali ed ha superato il collaudo interno;
- b) la documentazione attestante i risultati ottenuti è a disposizione della Commissione responsabile della verifica di conformità.

La fornitura, dovrà inoltre essere accompagnata dall'Attestato di Conformità e relativa documentazione riepilogativa secondo quanto previsto dall'Allegato Tecnico, Articolo 2, e dalla dichiarazione relativa all'applicazione del Regolamento CE 1907/2006 di cui all'Allegato Tecnico Articolo 3.

8.3. La Commissione/il soggetto incaricato dovrà/dovranno preventivamente eseguire gli



ZODIAC ITALIA S.r.l.

Presidente

Marc Georges Lavorata



accertamenti relativi alla identificazione dei materiali mediante codice a barre, verificando se la Società abbia avuto la disponibilità del NUC almeno 30 giorni solari prima della data di ultimazione delle prestazioni.

Nel caso di indisponibilità del NUC, nei tempi sopra riportati, per cause non imputabili alla Società stessa, ai soli fini dell'applicazione della penalità, i termini per la comunicazione di approntamento alla verifica di conformità si intenderanno rispettati.

8.3.1 Le prove di verifica di conformità saranno condotte secondo le procedure indicate nei "Test Memoranda" che saranno sottoposti dalla Società alla approvazione di dell'Ufficio Tecnico della Marina Militare competente per territorio almeno 30 giorni solari prima della data di approntamento alle prove di verifica di conformità. Ove tale termine non dovesse essere rispettato, verifica di conformità presso gli stabilimenti della Società sarà avviata soltanto a partire dal 31° giorno solare successivo a quello di presentazione dei Test Memoranda. In caso di rifiuto all'approvazione dei Test Memoranda, gli stessi dovranno essere ripresentati all'approvazione entro 10 giorni

solari dalla data di ricezione della comunicazione di avvenuto rifiuto.

In caso di rappresentazione in ritardo, rispetto al termine predetto, la Società sarà penalizzata considerando il ritardo in questione come riferito alle prestazioni dedotte in contratto, cui i Test memoranda si riferiscono.

Qualora la Commissione preposta alla verifica tecnica in Società, ai sensi dell'art. 314 del D.P.R. 207 del 2010, ritenga di dovere effettuare ulteriori prove oltre a quelle indicate nei Test Memoranda approvati, le prove aggiuntive dovranno essere formalizzate mediante ulteriori Test Memoranda.

8.4. Sulla base di quanto rilevato, la Commissione o il soggetto che procede alle prove di verifica di conformità indica se le prestazioni siano o meno collaudabili, ovvero, qualora vengano riscontrati difetti di lieve entità e comunque tali da non pregiudicare la funzionalità e l'estetica del bene, l'organo di verifica ha facoltà di concedere un termine, non superiore alla metà del termine inizialmente previsto, entro il quale l'esecutore deve provvedere all'eliminazione del difetto. Tale termine non può essere assegnato più di una volta

Handwritten signature

ZODIAC ITALIA S.r.l.
il Presidente
Marco Georges Lavorata

Handwritten signature

in relazione alla medesima prestazione. Qualora tali difetti risultino ineliminabili l'organo di verifica determina, nel verbale, la somma che, in conseguenza dei difetti riscontrati, deve detrarsi dal credito dell'esecutore.

8.4.1 Gli esiti delle prove di verifica di conformità, dovranno essere opportunamente verbalizzati ed inoltrati al Direttore dell'esecuzione, al RUP, se soggetto diverso dal primo, e alla divisione tecnica competente.

8.4.2 A conclusione delle suddette prove con esito positivo, la fornitura contrattuale, a cura e spese della Società, dovrà pervenire entro 10 giorni solari dall'autorizzazione al trasferimento, unitamente alla comunicazione di ultimazione delle prestazioni, a COMSUBIN - Le Grazie (SP).

8.5. La suddetta comunicazione dovrà essere inviata al Direttore dell'esecuzione e al RUP, se soggetto diverso dal primo, con allegata la fattura dettagliata in originale (intestata alla 12^a Divisione di NAVARM), mentre copia della precitata comunicazione e della fattura dovranno essere inoltrate all'Ente cui compete la presa a carico, per le successive relative operazioni da

concludersi entro 30 giorni solari a decorrere dal giorno di effettiva consegna dei battelli.

8.6. L'ente cui compete la presa a carico dei materiali provvederà tempestivamente ad inviare al Direttore dell'esecuzione, al RUP se soggetto diverso dal primo, ed alla divisione tecnica competente il proprio verbale di accettazione e presa a carico del materiale fornito. L'accettazione dei materiali è subordinata all'avvenuta assegnazione del N.U.C. nel caso in cui sia prevista la codificazione.

8.7. La verifica di conformità (condotta dal Direttore dell'esecuzione o dal Responsabile Unico del procedimento nei casi in cui le due figure coincidano, oppure da altro soggetto o commissione incaricati) dovrà concludersi entro il termine di 30 (trenta)giorni solari dalla data del rilascio del verbale di accettazione e presa a carico della fornitura contrattuale.

Detta verifica sarà condotta, sulla base dei documenti indicati all'art. 315 del D.P.R. 207 del 2010, ed in particolare sulla base degli esiti delle verifiche tecniche condotte e dei documenti contabili.



ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Marc Georges Lavorgna



8.8. Il certificato di verifica di conformità contiene gli elementi menzionati nell'art. 322 del D.P.R. 207/2010, con le precisazioni di cui al comma 2.

Qualora il certificato di verifica di conformità sia emesso dal Direttore dell'esecuzione, deve essere confermato dal responsabile del procedimento.

Il certificato di verifica di conformità viene trasmesso per la sua accettazione alla Società secondo quanto previsto dall'art. 323 del D.P.R. 207/2010.

8.9. Le operazioni necessarie alla verifica di conformità sono svolte a spese della Società. Nel caso in cui essa non ottemperi a siffatto obbligo, il Direttore dell'esecuzione dispone che si provveda d'ufficio, deducendo la spesa dal corrispettivo dovuto alla Società stessa.

8.10. Tutte le comunicazioni da parte della Società, soggette a termini stabiliti nel presente contratto saranno effettuate, facendo fede la data di ricezione da parte dell'Amministrazione, mediante una delle seguenti modalità:

a) Posta Elettronica Certificata al seguente indirizzo: navarm@postacert.difesa.it,

b) telefax, confermato con lettera raccomandata spedita contestualmente, prescindendosi dalla data di ricezione della stessa,

c) lettera consegnata a mano, anche a mezzo di corriere, con attestazione del giorno ed ora per ricevuta da parte dell'ufficio e della persona a cui è stata consegnata.

ARTICOLO 9 (SUBAPPALTO)

Non è previsto il subappalto.

ARTICOLO 10 (VARIANTI NEL CORSO DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE)

10.1. Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dalla Società contraente.

10.2. L'Amministrazione Difesa può ammettere variazioni al contratto qualora:

- sussistano esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- sussistano cause impreviste e imprevedibili accertate dal responsabile del procedimento o intervenga la possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento in cui ha avuto inizio la procedura di selezione del contraente, che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità delle prestazioni eseguite;

Kausale

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

M. Giorgio Vavuzala

Offen

In particolare, qualora nel corso dell'esecuzione contrattuale qualche componente non fosse più di normale produzione o fosse sostituito da altro/i simile/i con diverso P/N e/o codifica NSN, la Società presenterà una lista di possibili sostituti al responsabile del procedimento che deciderà in merito. L'eventuale codificazione dei componenti secondo la procedura Nato sarà a cura della Società senza oneri aggiuntivi per l'A.D.

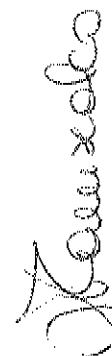
- sopravvengano eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni o dei luoghi sui quali si interviene, verificatisi nel corso di esecuzione del contratto. In questo caso eventuali proposte di varianti o modifiche tecniche ai componenti saranno proposte al responsabile del procedimento e trattate secondo quanto previsto dalla Circolare SMM/ISN51, datata giugno 2001 e dalla successiva circolare attuativa ISN 1/05, datata marzo 2005, con l'elaborazione di apposita ECP (Engineering Change Proposal) da inviare al CSSN La Spezia per approvazione. La lista e/o l'ECP dovrà essere presentata almeno 30 (trenta) giorni solari prima della data di presentazione alle prove di verifica di conformità.

Le suddette variazioni richieste dall'A.D. in aumento o in diminuzione rispetto alle prestazioni originariamente dedotte in contratto sono formalizzate:

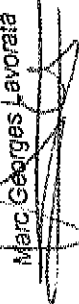
- fino alla concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto, mediante sottoscrizione di un atto di sottomissione, da parte della Società, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni;

- qualora superino tale limite, mediante stipulazione di un atto aggiuntivo al contratto principale, previa acquisizione del consenso della Società contraente.

10.3. Sono inoltre ammesse, nell'esclusivo interesse dell'A.D., le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali varianti non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto. L'importo in aumento o in diminuzione relativo a tali varianti non può



ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavarata



superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione della prestazione. Tali varianti sono approvate dal responsabile del procedimento.

10.4 Ai sensi dell'art. 101, commi 4 e 5, del D.P.R. 236/2012, in caso di mancato accordo sulle variazioni tecniche, il contratto può essere risolto e alla Società è riconosciuto mediante verbale il corrispettivo di quanto eseguito e del materiale acquistato e non altrimenti impiegabile; in caso di mancato accordo sul prezzo delle variazioni, la Società ha ugualmente l'obbligo di eseguire le variazioni stesse e il prezzo è stabilito dall'Amministrazione alle stesse condizioni previste dal contratto, salvo contestazione da parte della Società stessa.

ARTICOLO 11 (PROROGA DEI TERMINI)

Qualora la Società, per cause ad essa non imputabili, non sia in grado di ultimare l'esecuzione delle prestazioni contrattuali nel termine stabilito in contratto, ha facoltà di richiedere la proroga di tale termine.

La richiesta di proroga deve essere formulata tempestivamente ed adeguatamente motivata nei

confronti del responsabile unico del procedimento, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale.

ARTICOLO 12 (SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO)

Ai sensi dell'art. 308 del D.P.R. 207 del 2010, qualora avverse condizioni climatiche, cause di forza maggiore, o circostanze speciali, in relazione alle quali debba procedersi alla redazione di varianti in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 311, comma 2, lettera c), del medesimo D.P.R. non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano temporaneamente la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione, il Direttore dell'esecuzione ne ordina la sospensione, indicando le ragioni e l'imputabilità delle medesime, secondo le modalità precisate ai commi 4 e 5 del citato articolo 308.

Al di fuori dei casi precedenti, il responsabile del procedimento può, per ragioni di pubblico interesse o necessità, ordinare la sospensione dell'esecuzione del contratto nei limiti e con gli effetti previsti dagli articoli 159 e 160 del D.P.R. 207/2010, in quanto compatibili.

Handwritten signature

ZOOIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavocat

Handwritten signature

Ai sensi dell'art. 106 del D.P.R. 236/2012, sono considerate di pubblico interesse ai fini della sospensione dell'esecuzione del contratto le esigenze operative connesse ai compiti d'istituto delle Forze Armate, e rientrano tra le circostanze speciali le esigenze connesse all'evoluzione tecnologica e alla complessità del bene in acquisizione, determinando il momento in cui sono venute meno le ragioni di pubblico interesse o di necessità che hanno determinato la sospensione dell'esecuzione del contratto.

La sospensione permane per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto e nel caso in cui sia dovuta alla redazione di una perizia di variante, il tempo deve essere adeguato alla complessità ed importanza delle modifiche da introdurre nel progetto.

Qualora la sospensione si prolunghi per un periodo di tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista per l'esecuzione stessa, oppure superi i sei mesi complessivi, la Società può richiedere lo scioglimento del contratto senza indennità; qualora l'A.D. abbia motivo di opporsi allo scioglimento, corrisponderà alla Società i

maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti.

Al di fuori dei casi menzionati, la sospensione dell'esecuzione, per qualunque causa, non comporta la corresponsione alla Società di alcun compenso o indennizzo.

ARTICOLO 13 (RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO DELL'AMMINISTRAZIONE)

13.1 In caso di risoluzione del contratto per provvedimenti di condanna o sentenze definitive comminati a carico della Società o dei propri rappresentanti, ovvero per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto, si applicano gli articoli 135,136,138,139 e 140 del D.lgs. 163 del 2006.

13.2 L'Amministrazione ha altresì diritto di recedere dal contratto in qualunque momento, mediante il pagamento delle prestazioni eseguite e del valore dei materiali acquistati, non altrimenti impiegabili dalla Società, come fatto constatare con verbale redatto in contraddittorio tra le parti, oltre al dieci per cento dell'importo residuale necessario per raggiungere i quattro quinti dell'ammontare globale del contratto. I

Flavio

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Marc Georges Laverata

gfu

materiali non altrimenti impiegabili dalla Società restano acquisiti dall'Amministrazione.

ARTICOLO 14 (PRIVATIVA INDUSTRIALE DI TERZI)

La Società assume completa e diretta responsabilità dei diritti di privativa industriale e di esclusività che possono essere vantati dai terzi, per le prestazioni oggetto del presente contratto, tenendo indenne l'Amministrazione difesa da qualsiasi pretesa, azione o addebito, ai sensi dell'art. 128 del D.P.R. 236/2012.

ARTICOLO 15 (CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI)

Allo scopo di esercitare la facoltà che compete all'Amministrazione Difesa di vigilare sull'andamento della fabbricazione dei materiali o sulla esecuzione delle prestazioni da fornire, essa può procedere a verifica di conformità nel corso dell'esecuzione contrattuale, incaricando proprio personale a tale scopo. In tal caso deve essere invitata ai controlli la Società e deve essere redatto apposito verbale. I verbali, da trasmettere al responsabile del procedimento entro quindici giorni successivi alla data dei controlli, riferiscono anche sull'andamento dell'esecuzione contrattuale e sul rispetto dei termini

contrattuali e contengono le osservazioni ed i suggerimenti ritenuti necessari.

A tale scopo la Società dovrà tenere aggiornato il piano temporale dell'impresa e comunicare tempestivamente all'Amministrazione le informazioni necessarie per l'esecuzione dei controlli.

La Società, nell'ambito di tale verifica dovrà presentare il piano di controllo di qualità, il proprio documento di valutazione dei rischi ed il piano di sicurezza dell'impresa in oggetto.

Nel caso che i controlli risultassero impossibili per il rifiuto da parte della Società di consentirli o, comunque, di fornire le informazioni necessarie per eseguirli, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il contratto con incameramento della cauzione per grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, ai sensi dell'art 102, comma 3, del D.P.R. 236/2012.

ARTICOLO 16 (CESSIONI DI CREDITO)

Ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, è ammessa la cessione del credito, con le seguenti modalità:

l'atto di cessione, redatto in forma pubblica o per scrittura privata autenticata da notaio, deve

Lauxaleo

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Presidente

Marc Georges Lavorata

Optu

essere tempestivamente notificato
all'Amministrazione (12 ^ Divisione);

- il credito ceduto deve riferirsi all'intero
importo del contratto;

- non è consentita la cessione dell'importo di
singole fatture che comportino un frazionamento
diverso rispetto a quanto sopra esposto.

Non è consentito che una singola cessione di
credito sia riferita contemporaneamente a più
contratti.

Le eventuali cessioni non conformi alle suddette
modalità saranno rifiutate, ai sensi dell'art. 117,
comma 3, del suddetto D.lgs n. 163/2006.

ARTICOLO 17 (PAGAMENTI)

17.1. Successivamente all'emissione del certificato
di verifica di conformità, si procederà al
pagamento delle prestazioni eseguite e allo
svincolo della cauzione prestata.

Il DEC provvederà ad inviare tempestivamente alla
12^ Divisione e al RUP per conoscenza,
anticipandolo in formato elettronico, un dossier
completo costituito da fattura e certificato di
verifica di conformità comprensivo di verbale di
consegna, documenti di assunzione in carico di
inventario ed altri documenti relativi

all'esecuzione contrattuale ritenuti rilevanti ai fini della liquidazione del credito.

17.2 Il pagamento della fornitura avverrà nel modo seguente:

- 90% dell'importo contrattuale, dopo emissione del certificato di verifica di conformità.
- 10% dell'importo contrattuale, alla scadenza del periodo di garanzia attestato con dichiarazione di fine garanzia emesso da parte dell'Ente/comando che ha in gestione il materiale ed inviato tempestivamente a Navarm 12^a Divisione, anche in formato elettronico; il pagamento della presente rata potrà essere effettuato anticipatamente, su richiesta della Società e dietro presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata anch'essa a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2002 e successive modifiche, i pagamenti saranno effettuati, dalla 12^a Divisione di Navarm, entro 60 (sessanta) giorni solari decorrenti dall'emissione del certificato di verifica di conformità corredata dei documenti prescritti o dalla ricezione della relativa fattura, se ad esso successiva.

Itauro

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavorata

gfr

Ai ritardi nei pagamenti si applicherà il saggio di interesse nella misura stabilita dall'art. 5 del citato decreto legislativo. Gli interessi di mora decorreranno dal giorno successivo alla data di scadenza del suddetto termine.

ARTICOLO 18 (PENALITÀ')

18.1. Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo, previsti al precedente articolo 8 saranno sommati e considerati come un unico termine complessivo. Qualora la Società incorra in ritardi rispetto ai suddetti termini sarà sottoposta alla penalità giornaliera pari allo 0,5 per mille dell'importo del contratto, fino ad un massimo del 10% (dieci per cento).

18.2. Il ritardo nell'adempimento degli obblighi relativi alla codificazione, che non incida sul rispetto dei termini contrattuali previsti per la fornitura, non darà luogo ad applicazione della penale.

I ritardi che incidano, invece, sul rispetto dei suddetti termini verranno conteggiati secondo le modalità previste per il ritardo nella fornitura.

18.3. Tutte le penalità comminate in base ai precedenti paragrafi saranno conteggiate separatamente ed addebitate cumulativamente, ma il

loro ammontare complessivo non potrà superare il 10% dell'importo complessivo contrattuale.

18.4. Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al dieci per cento dell'importo contrattuale, il responsabile del procedimento ha la facoltà di proporre all'organo competente la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

18.5. L'eventuale domanda della Società per ottenere la disapplicazione delle penalità nelle quali fosse incorsa, dovrà essere presentata, a pena di decadenza, non oltre 30 (trenta) giorni solari decorrenti dalla data di ricezione della raccomandata con la quale è stata comunicata l'applicazione delle penalità.

18.6. La domanda, completa degli eventuali documenti giustificativi o contenente l'espressa riserva della loro presentazione appena possibile, è indirizzata al RUP, il quale provvederà ad inoltrarla all'ufficio competente, dopo averla corredata delle proprie osservazioni.

ARTICOLO 19 (REVISIONE PREZZI)

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

ARTICOLO 20 (MODALITA' DI RISCOSSIONE)

Handwritten signature

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges LAVORATA

Handwritten signature

In base a quanto stabilito dall'art.5 del D.P.R. 20/04/94 n°367 e ai sensi dell'art 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, e successive modificazioni e integrazioni, i pagamenti in dipendenza del presente contratto saranno effettuati con ordine di pagamento, mediante accreditamento sul Conto Corrente bancario dedicato intestato al nome della Società contraente presso la Banca CARIPARMA E PIACENZA Agenzia 38 MILANO - IBAN IT54U0623009555000063597114 e le persone delegate ad operare su di esso sono i Sigg.

Marc LAVORATA - C.F. LVRMCG57C14Z1100

Massimo COSTA - C.F. CSTMSM73B16D969E

Delphine BARSOUM - C.F.BRSDPH73E49Z110T

Agnes BUCHER - C.F. BCHGSM65S50Z110K.

Eventuali variazioni delle coordinate bancarie saranno comunicate tempestivamente dalla Società.

Essa dichiara di esonerare l'Amministrazione della difesa da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti nel modo sopraindicato.

ARTICOLO 21 (OBBLIGHI DI TRACCIABILITA')

La Società assume l'obbligo di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 13 agosto 2010, n.136, e successive modificazioni e integrazioni.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - di Roma.

ARTICOLO 22 (GARANZIE)

Dalla data di accettazione dei battelli decorre il periodo di garanzia che avrà la durata di 730 (settecentotrenta) giorni solari.

In tale periodo la Società si impegna a riparare o sostituire a sua cura e spese quelle parti che per difetti di realizzazione, di installazione, di lavorazione o del materiale impiegato, non rilevati all'atto della verifica di conformità, si dimostrassero inadeguate, ovvero si rendessero inservibili, nonostante il corretto impiego, il funzionamento normale e la costante sorveglianza.

Gli obblighi di garanzia riguarderanno anche le parti della fornitura che, pur essendo state accettate, non rispondano alle prescrizioni della documentazione tecnica, per quanto riguarda sia le materie prime sia i componenti impiegati, oppure risultino non conformi ai documenti contrattuali

Koumako

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavarata

gfy

per difetti di lavorazione od altra causa, nonostante il corretto impiego e la costante sorveglianza da parte dell'A.D.

In tale periodo, inoltre, la Società dovrà prontamente intervenire per ripristinare l'efficienza dei battelli forniti nel caso in cui si presentino anche le seguenti anomalie/malfunzionamenti:

- Scollamenti parti in gomma;
- Malfunzionamento valvole di gonfiaggio/sgonfiaggio;
- Scuciture tientibene/rizze;
- Rottura sistema di sollevamento battello e relativi danni conseguenti;
- Impregnatura d'acqua, con conseguente limitazione di efficienza;
- Ossidazione/corrosione/rottura delle parti metalliche (cerniere, golfari, anelli, etc.);
- Malfunzionamenti o avarie al motore di propulsione o al gruppo poppiere.

La Società dovrà garantire l'incollaggio delle parti in gomma dell'intera fornitura per 1825 (milleottocentoventicinque) giorni solari. In tale periodo la Società dovrà prontamente intervenire

per ripristinare l'efficienza dei battelli forniti nel caso in cui si presentino scollamenti.

Le riparazioni saranno effettuate dalla Marina Militare se questa lo giudicherà preferibile per bisogni di servizio.

In tal caso la Marina Militare esigerà il rimborso delle spese fatte.

Le eventuali parti da riparare o da sostituire saranno ritirate dalla Società e restituite dalla Società stessa a sua cura e spese.

Tutte le spese derivanti dall'applicazione degli obblighi di garanzia sono a carico della Società, comprese quelle di spedizione, di montaggio e smontaggio.

Rimane stabilito che, verificandosi le circostanze di cui sopra, il periodo di garanzia si intenderà prolungato di un tempo pari a quello durante il quale la Società avrà provveduto ad eliminare gli inconvenienti in questione, decorrente dalla data di ricezione da parte della Società della comunicazione con cui verrà invitata ad eliminare l'inconveniente verificatosi, alla data di avvenuta eliminazione dell'inconveniente stesso, che risulterà da apposito verbale.

Laurico

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Presidente

Marc Georges LAVORATA

gfm

ARTICOLO 23 (OSSERVANZA DELLA LEGISLAZIONE SUL LAVORO)

23.1. La Società è sottoposta a tutti gli obblighi in materia di lavoro ed assicurazioni sociali, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente e con l'applicazione delle sanzioni in essa previste.

23.2. In caso di ottenimento da parte del responsabile del procedimento del documento unico di regolarità contributiva che segnali un'inadempienza contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, il medesimo disporrà il trattenimento dal certificato di pagamento dell'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il documento unico di regolarità contributiva sarà disposto direttamente agli enti previdenziali e assicurativi.

23.3. In caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva relativo alla Società contraente, negativo per due volte consecutive, il responsabile del procedimento proporrà, ai sensi dell'articolo 135, comma 1, del D.Lgs. 163 del 2006, la risoluzione del contratto, previa contestazione degli addebiti e assegnazione di un

termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni. Ove l'ottenimento del documento unico di regolarità contributiva negativo per due volte consecutive riguardi il subappaltatore, l'A.D. dichiarerà, previa contestazione degli addebiti al subappaltatore e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni, la decadenza dell'autorizzazione di cui all'articolo 118 del D.Lgs. 163 del 2006.

ARTICOLO 24 (ONERI CONTRATTUALI E FISCALI)

Sono a carico della Società, in conformità con quanto previsto dagli articoli 16-bis e 16-ter del R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, le spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e quante altre inerenti al presente contratto, per le quali la Società è tenuta a versare sul Conto Corrente Postale intestato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma la somma indicata a tale titolo dall'Ufficiale Rogante, con specificazione analitica.

Il versamento della somma di cui al precedente comma, dovrà essere effettuato entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di stipulazione del

Kaurxleo

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Marc Georges Lavarata

gifu

presente contratto, con la conseguenza che, in caso di ritardo, il relativo importo dovrà essere aumentato degli interessi legali decorrenti dalla data di scadenza dei cinque giorni fino alla data dell'effettivo versamento. L'attestato del versamento dovrà essere immediatamente prodotto al Ministero della Difesa - NAVARM, 11^a Divisione - per essere allegato al contratto.

Le cessioni e prestazioni costituenti oggetto del presente contratto, in quanto relative ai beni destinati a bordo di Unità Navali, non sono soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 72 del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633.

L'imposta di registro, giusta quanto disposto dall'articolo 40 del D.P.R. 26/04/1986, n. 131, e successive modificazioni, è dovuta nella misura fissa di € 168,00.

ARTICOLO 25 (DOMICILIO DELLA DITTA)

A tutti gli effetti del presente contratto la Società elegge domicilio presso la propria sede sociale.

ARTICOLO 26 (OBBLIGHI DI CONDOTTA)

Il contraente, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri

collaboratori, a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16/04/2013, n. 62 recante il "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", ai sensi dell'art. 2 comma 3 dello stesso D.P.R.

A riguardo, si dà atto che l'Amministrazione ha trasmesso al contraente, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. 62/2013, copia del Decreto stesso, per promuoverne l'integrale conoscenza. Il contraente si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione qualora richiesta.

La violazione degli obblighi di cui al D.P.R. 62/2013 sarà sottoposta ad una valutazione caso per caso che tenga conto della gravità e della entità della medesima, comportando l'applicazione di sanzioni che vanno dalla multa sino alla risoluzione del contratto.

Qualora riscontri l'eventuale violazione, l'Amministrazione contesterà per iscritto al contraente il fatto, assegnando un congruo termine per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non siano presentate o non risultino

Stavros

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Marc Georges Lavarata

effu

accoglibili, l'Amministrazione darà applicazione alle sopra menzionate disposizioni

ARTICOLO 27 (VINCOLO CONTRATTUALE)

Il presente contratto, mentre vincola la Società contraente fin dal momento della sua sottoscrizione, non sarà obbligatorio per l'Amministrazione Difesa se non dopo che sarà approvato nei modi di legge.

In conformità con quanto previsto all'art. 153 del D.P.R. n. 207 del 2010, l'avvio dell'esecuzione del contratto dovrà avvenire non oltre quarantacinque giorni dalla data di registrazione alla Corte dei conti del decreto di approvazione del contratto.

Qualora l'avvio dell'esecuzione del contratto avvenga in ritardo rispetto al termine suindicato per fatto o colpa dell'A.D., la Società contraente potrà chiedere di recedere dal contratto. In caso di accoglimento di tale istanza, la Società avrà diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali nonché di quelle effettivamente sostenute e documentate, purché in misura non superiore ai limiti indicati dall'articolo 305 del D.P.R. 207 del 2010. Ove l'istanza della Società non sia accolta e si proceda comunque tardivamente all'avvio dell'esecuzione del contratto, la Società

avrà diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, con le modalità di calcolo stabilite all'articolo 305 citato.

La facoltà dell'A.D. di non accogliere l'istanza di recesso della Società non può esercitarsi, qualora il ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto superi sei mesi complessivi.

E richiesto, io Ufficiale Rogante ho ricevuto quest'atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti, le quali da me interpellate lo approvano e con me lo sottoscrivono.

È scritto a macchina da persona di mia fiducia - legge 27 dicembre 1975, n. 790 - ma per mia cura datato a mano, in pagine 37 circa, dei fogli n° 19 di cui si compone fin qui.

P. LA SOCIETA'

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavorata

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 C. C., p. la Società dichiara di approvare espressamente le seguenti clausole: ART. 6 - Clausola di salvaguardia, ART.17 - Pagamenti; ART. 26 Obblighi di condotta

P. LA SOCIETA'

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavorata

P. L'AMMINISTRAZIONE DIFESA

L'UFFICIALE ROGANTE

Giorgio
Anna Laureles

Anna Laureles

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavorata

Kauzaleo

ZODIAC ITALIA S.r.l.
 Via Presidente
 44040 Gattatico (Ferrara)

43

Per l'inserimento dei dati contrattuali la Società dovrà impiegare i seguenti codici:

Al fine di consentire da parte dell'Organo Centrale di Codificazione l'esecuzione delle attività di 'screening', per verificare l'eventuale esistenza di articoli già codificati e aggiornare i propri dati di archivio, la Società dovrà far pervenire, qualora già individuati gli articoli in fase di definizione del requisito ovvero dopo la definizione degli articoli da approvvigionare nel corso di specifica riunione/attività preliminare che l'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore riterrà di effettuare, sia all'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore sia l'Organo Centrale di Codificazione, entro giorni 30 decorrenti dalla data di notifica dell'avvenuta approvazione dell'atto negoziale nei modi di legge, la lista degli articoli in fornitura elencandoli nella 'Spare Part List for Codification' (SPLC). Tale lista dovrà essere presentata anche se gli articoli in fornitura risultino già codificati. Per gli articoli di origine estera dovrà essere, altresì, presentato il Form AC\135 N.7, contenente informazioni tecnico amministrative aggiuntive. Il formato e le informazioni per la compilazione sono contenute nella Guida al Sistema di Codificazione. L'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore, comunque responsabile, dal punto di vista tecnico, della rispondenza al contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede), potrà intervenire entro giorni 30 per richiedere la Società le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere all'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore la verifica dei dati forniti dalla Società qualora non ritenuti congrui per l'avvio dell'iter codificativo. In entrambi i casi, il termine per la conclusione

delle attività di screening si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Trascorso il termine previsto per l'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore, l'Organo Centrale di Codificazione, pur in assenza di comunicazioni da parte di quest'ultimo provvedere entro 15 giorni al completamento delle attività di screening.''

1. 3 (Proposte di codificazione)

Non oltre 30 giorni dalla ricezione dell'esito dello screening per gli articoli non codificati e/o per quelli per i quali l'O.C.C. ritiene necessario aggiornare i dati, di origine nazionale o 'Non NATO', la Società dovrà inviare le proposte di schede CM-03 e GM-02, debitamente compilate, all'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore e all'Organo Centrale di Codificazione. Questi provvedere entro 30 giorni all'assegnazione del NUC, informandone la Società, l'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore e l'Ente Logistico\Organo codificatore di Forza Armata. Qualora la presentazione delle proposte avvenga contestualmente alla presentazione delle liste, il completamento dell'iter codificativo (screening e assegnazione NUC) avverrà entro 45 giorni dalla ricezione dei dati corretti. L'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore, comunque responsabile, dal punto di vista tecnico, della rispondenza al contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede), potrà intervenire entro 30 giorni per richiedere alla Società le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere all'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore la verifica dei dati forniti dalla Società qualora non ritenuti e congrui per l'attività e codificativa. In entrambi i casi il termine per la conclusione delle attività di codificazione si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Per consentire all'Amministrazione della Difesa la gestione degli articoli di origine estera non codificati, nell'attesa di completare l'iter codificativo con l'Ufficio di codificazione estero competente, l'Organo Centrale di Codificazione assegnerà numeri di codificazione provvisori che saranno successivamente sostituiti dai definitivi assegnati dall'Ufficio di Codificazione estero competente.

1. 4 (Flusso dei dati)

Lo scambio dei dati dovrà avvenire di norma per via telematica (provvisoriamente attraverso procedure rese disponibili dall'Organo Centrale di codificazione direttamente o attraverso il proprio sito INTERNET).

1. 5 (Norme in vigore)

Le norme procedurali sull'attività codificativa, per ciascuna tipologia di atto negoziale, sono contenute nella 'Guida al Sistema di Codificazione' emanata dall'Organo Centrale di Codificazione e disponibile presso il suo sito INTERNET, che

contiene anche informazioni di dettaglio sui dati di gestione e sulla modalità di predisposizione dei connessi codici a barre.

1. 6 (Collaudo dei materiali)

La tassatività dei termini di approntamento al collaudo degli articoli in fornitura prescinde dal completamento dell'iter di codificazione.

1. 7 (Collaudo e accettazione d'urgenza)

La mancata approvazione da parte dell'Organo Centrale di Codificazione della documentazione codificativa presentata dalla Società rende gli articoli, ancorché approntati al collaudo, non rispondenti al requisito contrattuale.

In caso di necessità e urgenza, previa autorizzazione del Direttore Generale, Navarm 2^a Divisione può disporre, in assenza della conclusione dell'iter codificativo, il collaudo dei materiali e procedere all'accettazione degli stessi con riserva, così da poterli prontamente utilizzare con codificazione transitoria (assegnata da Maricegesco La Spezia in attuazione della normativa vigente).

1. 8 (Attestazione di avvenuta codificazione)

Navarm 2^a Divisione richiederà all'O.C.C. la redazione dell'attestazione di avvenuta esecuzione delle attività codificative svolte.

1. 9 (Riferimenti e garanzie)

La Società potrà prendere contatti diretti con l'Organo Centrale di Codificazione per dirimere dubbi o superare ostacoli che dovessero insorgere durante l'attività codificativa. Nell'ambito della Garanzia Contrattuale, l'Ente Appaltante\Esecutore\Gestore potrà richiedere alla Società tutte le azioni ritenute necessarie per completare o integrare le attività codificative eventualmente già svolte.

1. 10 (Codice a Barre)

Dopo avere completato la procedura di codificazione mediante sistema NATO, ricevuti i numeri unificati di codificazione, la Società si impegna a fornire i materiali oggetto del contratto corredati di riconoscimento mediante CAB da realizzare secondo lo standard EAN/128.

Il suddetto CAB deve contenere le seguenti informazioni obbligatorie (codice di riconoscimento):

- Application Identifier (A.I.)= 7001
- N.U.C. (N.S.N.)
- Application Identifier (A.I.)= 241
- REFERENCE [Codice del costruttore (Cage) + Part Number].

Per i materiali già codificati, che comunque dovranno essere sottoposti ad un controllo per la validazione della codificazione preesistente da parte dell'ufficio di codificazione (screening), la Società dovrà apporre il CAB costituito dal NUC valicato più il REFERENCE che dovrà essere trattato come REFERENCE secondario.

Handwritten signature

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Vice Presidente
Maurizio Lavorgna

Handwritten signature

In entrambi i casi il codice di riconoscimento deve essere apposto in chiaro.

Per i materiali per i quali non è prevista la codifica NATO, la Società deve, comunque, fornire l'identificazione con CAB di tipo commerciale.

L'apposizione del CAB dovrà essere effettuata in conformità a quanto previsto dagli STANAG 4280-4281 e dovrà essere compatibile con la natura del prodotto e con il suo impiego.

A corredo dei materiali oggetto della fornitura, la Società è in ogni caso tenuta a fornire su supporto informatico, sotto forma di tabella su colonne ed in formato data base commerciale (es. excel), la corrispondenza fra il CAB, il NSN ed il REFERENCE, al fine di consentire la creazione di un archivio di collegamento.

All'atto del collaudo, la commissione incaricata, dovrà:

(a) verificare se la Società ha avuto la disponibilità del NUC almeno giorni solari 30 prima della data di effettiva presentazione al collaudo; in tal caso il CAB dovrà contenere sia le informazioni relative al NUC, che quelle relative al REFERENCE.

Nel caso di indisponibilità del NUC nei tempi sopra indicati il CAB potrà limitarsi a riportare solo il REFERENCE;

(b) accertare la presenza del supporto informatico predetto con le informazioni richieste.

Qualora la verifica o l'accertamento di cui ai precedenti punti a) e b) diano esito negativo, la presentazione al collaudo non sarà considerata valida.

ARTICOLO 2 ASSICURAZIONE DI QUALITÀ

2.1 La Società si impegna a fornire quanto oggetto del presente contratto, tenendo attivato, presso i propri stabilimenti, per tutta la durata del contratto, un sistema di qualità certificato rispondente alle esigenze espresse nella pubblicazione "UNI EN ISO 9001:2008"

2.2 CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

La Società, alla fine delle prestazioni/forniture emetterà un "CERTIFICATO DI CONFORMITÀ" (c.o.c.) che invierà al R.U.P.

Nel caso in cui il contraente sia il rappresentante/somministrato esclusivo sul territorio italiano della Società produttrice, i requisiti di Qualità dovranno essere da questa posseduti ed essa stessa dovrà produrre un certificato di conformità della commessa allegando, inoltre, il certificato di conformità del produttore.

ARTICOLO 3 APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 (REACH)

All'atto della comunicazione di intervenuta esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto, la Società fornirà alla Commissione preposta una Dichiarazione di Conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subappaltatori/subfornitori abbiano operato conformemente al regolamento in parola. Nel caso in cui le sostanze superino, ai sensi del suddetto Regolamento, la quantità di una tonnellata metrica l'anno dovrà essere fornito inoltre un

Attestato di conformità sul quale dovranno essere riportate le seguenti informazioni:

a) codice ELINCS/EC number e CAS di tutte le sostanze, da sole o in preparato;

b) peso totale della sostanza

L'attestato dovrà riportare inoltre il legale rappresentante ai fini del programma REACH.

In ogni caso la Società fornirà i codici identificativi dei prodotti/materiali di fornitura contenenti le sostanze pericolose ai sensi del Regolamento in parola e le relative schede di sicurezza.

Ai sensi del suddetto Regolamento la Direzione si configura come "utilizzatore a valle". La mancanza della Dichiarazione e dell'eventuale Attestato e delle schede di sicurezza, ove necessarie, non consentirà di procedere alla verifica di conformità dei materiali.

Stavitsky

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Marc Georges Lavoreta

M

offey

Battello d'assalto da 9.35m

COMSUBIN

SPECIFICA TECNICA

Battello d'assalto da 9.35m

Edizione Aprile 2013

M. L. L. L.

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

M. L. L. L.

g. f. y.

INTRODUZIONE

ORIGINE DELL'ESIGENZA

Adeguare le imbarcazioni assegnate al Comando Subacquei e Incursori impiegate nelle operazioni di HRO (*hostage rescue*) e VBSS (*visit on board search and seizure*).

Per soddisfare l'esigenza, l'Amministrazione Intende acquisire un'imbarcazione veloce del tipo rhib (*rigid-hulled inflatable boat*) con propulsione diesel entrofuoribordo.

Il peculiare impiego e la conseguente elevatissima affidabilità necessaria, richiedono che l'imbarcazione dovrà essere già stata prodotta e fornita ad Enti Governativi con caratteristiche analoghe.

L'imbarcazione deve garantire:

- la trasportabilità su semirimorchio stradale da 40 piedi rimanendo nei limiti di trasporto ordinario (non eccezionale),
- la possibilità di essere imbarcato sulle FREMM (lato sinistro e scivolo poppiero solo con verricello),
- l'aviotrasportabilità su aerei dell'AMI C130J e,
- l'aviolanciabilità da aerei dell'AMI C130J,
- la movimentazione e lo stazionamento in officina tramite appositi carrelli sollevatori.
- Elitrasportabilità tramite gancio baricentrico dell'elicottero.

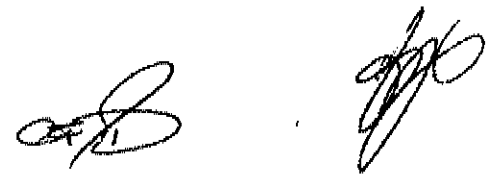
DESTINATARIO

Comando Subacquei e Incursori – Le Grazie (SP).

Manuale

FIAC ITALIA S.p.A.
Presidente
Consiglio d'Amministrazione

gfy



Battello d'assalto da 9.35m

BREVE DESCRIZIONE DELL'OGGETTO DELLA FORNITURA

Nr1 imbarcazione veloce d'assalto

- idonea all'impiego in alto mare, senza limiti dalla costa per missioni della durata massima di un giorno continuativo in condizioni meteo con stato del mare fino a 4 della scala Douglas (molto mosso) e con vento fino a forza 8 della scala Beaufort,
- capace di trasportare un team di 12 incursori (1 pilota + 1 navigatore +10 operatori),
- da fornire completamente allestita in unica soluzione "pronta alla navigazione" e di colore nero (carena, tubolare, consolle di comando, alberi, sedili...)
- dotata di doppia propulsione entro bordo con motori diesel Volvo Penta D6-370, trasmissione e piedi poppieri DPH completa di strumentazione, telecomando, certificato d'uso, dotazioni ed accessori per esprimere elevatissime prestazioni anche con mare formato.

ELEMENTI DI GESTIONE DELLA FORNITURA

La gestione della fornitura sarà svolta da parte della Direzione Armamenti Navali (NAVARM) e da Comsubin a tal scopo delegato.

Luogo della consegna: Le Grazie (SP) presso il Comando Subacquei ed Incursori.

Consegna entro nr10 giorni solari decorrenti dalla ricezione della comunicazione di avvenuto collaudo con esito positivo (se collaudata non presso Comsubin).

VELOCITÀ MASSIMA

La velocità massima dovrà essere di almeno 45 nodi, in condizioni di stato del mare 3 e dislocamento a pieno carico.

Konisako
ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
954

Battello d'assalto da 9.35m

VELOCITÀ DI CROCIERA

La velocità di crociera sarà pari a 35 nodi in condizioni di stato del mare 3.

AUTONOMIA

L'autonomia, a pieno carico, con stato del mare 2, alla velocità corrispondente a quella economica di crociera (35 nodi) sarà di almeno 200 miglia.

SISTEMAZIONE LOGISTICA PER IL PERSONALE

La sistemazione logistica sarà per un equipaggio di 2 persone (comprendente pilota navigatore), più n.10 operatori di FS.

ALAGGIO E VARO

Con braghe di sospensione omologate ed a norma CE (di fornitura Ditta).

L'imbarcazione inoltre dovrà poter essere imbarcata sulle FREMM (lato sinistro e scivolo poppiero solo con verricello),

CONDIZIONI AMBIENTALI

Temperatura dell'aria: da -20 a + 50 °C.

Temperatura dell'acqua di mare: da + 6°C (invernale) a + 35 °C (estivo).

SCAFO

DIMENSIONI DI MASSIMA

Manzoni

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente
Marco Georges Lavorata

Optim

CE

JP

Battello d'assalto da 9.35m

Lunghezza scafo fuori tutto	compresa tra m 9,35 e 9,40
Lunghezza dello scafo rigido	compresa tra m 8,70 e 8,80
Larghezza massima fuori tutto	non oltre m 3,20
Larghezza dello scafo rigido	non oltre m 2,50
Diametro del tubolare	compresa tra m 0,60 e 0,65
Altezza massima per aviolancio C130 J ¹	100" pari a 254cm
Dislocamento a pieno carico (Dpc)	non oltre Kg 7500
Carico pagante	3000kg (equipaggio+ armi + combustibile + attrezzature)
Omologato al trasporto di	non meno di n°12 persone

Scafo

Lo scafo rigido dovrà essere costruito in lega di alluminio 5086.

L'imbarcazione verrà utilizzata per l'assalto navale e pertanto lo scafo dovrà garantire una manovrabilità molto spinta, un'eccellente stabilità direzionale ad alte velocità, un'ottima tenuta al mare, e una capacità di attenuare gli urti il più spiccata possibile. Per raggiungere tali capacità lo scafo dovrà essere dotato di *step* tipo Redan.

All'interno della carena dovrà essere inserita della schiuma ad alta galleggiabilità.

Il passaggio dei cavi sarà rialzato dal fondo della sentina e dovrà essere stagno.

Tubolare

Per garantire la sicurezza nel corso del *boarding* navale, il tubolare dovrà essere:

¹ L'altezza è riferita all'intero sistema: sella+imbarcazione+paracadute+attrezzatura

Battello d'assalto da 9.35m

- di sezione circolare a prora e a D da centro barca a poppa (tubolare ibrido),
- amovibile,
- costruito in hypalon neoprene (da almeno 1670 dtex) dotato di almeno 5 camere stagne con valvole di intercomunicazione funzionanti anche come valvole di sovrappressione a pressioni di 600mb,
- dotato di singola valvola di sovrappressione tarata a 310mb,
- dotato di opportuni rinforzi esterni, copertura della prora e rivestimenti antisdrucchiolo,
- gonfiabile automaticamente con sistema fisso di bordo.

Inoltre per l'avio Lancio dovrà essere predisposto un sistema di gonfiaggio veloce.²

Console e sedili

La Console per il pilota e il navigatore sarà in lega di alluminio 5086 e dovrà consentire la sistemazione del pilota e del navigatore fianco a fianco.

Essa sarà dotata di:

- nr1 schermo da 7" per motori,
- nr2 contagiri LCD,
- nr2 schermi multifunzione da 8",
- nr2 prese da 24V c.c.,
- nr2 prese 12V c.c.,
- nr1 VHF marino,
- nr1 parabrezza di tipo marino rimovibile,
- nr1 corrimano e nr2 maniglie di tenuta laterali,

² Tale sistema è necessario per non sovradimensionare l'impianto di gonfiaggio automatico

Handwritten signature

INACITALIA S.r.l.
Il Presidente
Il Vice Presidente
Il Responsabile Lavori

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Battello d'assalto da 9.35m

- nr1 apertura consolle a prua per la manutenzione delle apparecchiature interne alla consolle,
- rack interno per l'alloggiamento di nr3 radio militari complete di amplificatori e di relativo cablaggio di collegamento alle antenne,
- apertura a tenuta stagna per alloggiare i telecomandi delle tre radio militari.

Dovrà essere prevista la possibilità di regolare la luminosità della strumentazione installata sulla consolle.

Al fine di attenuare gli urti nel corso della navigazione con mare formato e nel corso di operazioni di boarding navale è necessario che gli operatori abbiano a disposizione sedili ammortizzati. In particolare:

- nr2 sedili jockey ammortizzati per pilota e navigatore,
- nr2 sedili jockey abbattibili ammortizzati dietro al pilota e navigatore con supporto per display per capo e vicecapo team³,
- nr8 sedili jockey ammortizzati sul ponte poppiero di cui 3 abbattibili.

Tutti i sedili devono essere dotati di poggiatesta e i sedili non abbattibili devono garantire la presenza di spazio per lo stivaggio di materiale.

Per consentire il trasporto di ulteriore personale dovranno essere forniti nr6 sedili non ammortizzati amovibili da sistemare, a seconda della contingenza, sul cielo dei portelloni dei motori.

PONTE

Il ponte dovrà possedere le seguenti caratteristiche:

- costruito in lega di alluminio 5086 ad elevata resistenza,

³ Devono essere forniti completi di display.

Handwritten signature

MAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Battello d'assalto da 9.35m

- caratteristiche antiscivolo,
- auto svuotante con ombrinali ad alta capacità dotati di valvole di non ritorno

Su di esso saranno inseriti portelli per accedere ai serbatoi e alle trasmissioni per permetterne l'ispezione e le manutenzioni. Tali portelli dovranno essere dotati di sistema di sicurezza per impedirne l'apertura accidentale.

Saranno installati nr3 piedi dell'asta per il *boarding*: uno sul cielo del portellone della sala macchine, il secondo a proravia della *console* e il terzo a poppa. Saranno forniti due poggia schiena per "l'uomo asta" (uno a proravia della *console* e il secondo, di tipo rimovibile, posizionabile o sopra la sala macchine o a poppa).

Sulla bitta di prora si dovrà poter installare un'arma calibro 12.7, mentre a poppa dovranno essere predisposti due supporti (a dritta e a sinistra) per armi calibro 7.62. Il supporto prodiero dovrà poter sostenere anche armi tipo *Minigun* M134 della ditta *Dillon Aero* o della ditta *Garwood Industries*. Per ogni postazione dovrà essere predisposto lo spazio e gli elementi di rizzaggio necessari per le casse di munizioni. Per il *Minigun* M134 si farà riferimento ad una cassa di munizioni da 1500 colpi. Infine per consentire il funzionamento di tale arma dovrà essere predisposta una presa da 24V c.c. in grado di alimentare a 58A il *Minigun*.

La poppa deve consentire agevolmente le operazioni di discesa e risalita degli operatori dal mare.

ALBERO

Dovrà essere previsto un albero reclinabile sistemato tra la sala macchine e i sedili del capo e vicecapo *team*.

Tale albero sarà corredato di luci di navigazione, *flir*, *strobe* IR, *radar*, antenna radio VHF commerciale e predisposizione per altre tre antenne radio.

Lauro

ZODIAC ITALIA S.r.l.
Il Presidente
Mara Giordano Lavorata

off

AD

Battello d'assalto da 9.35m

PROPULSIONE

Per lo svolgimento della particolare tipologia di missioni a cui sarà destinata l'imbarcazione e, segnatamente, per garantire l'affidabilità, la manovrabilità, i consumi, la velocità e la stabilità direzionale del natante viene richiesto il seguente assetto propulsivo:

- nr2 motori diesel Volvo Penta D6-370,
- nr2 alberi di trasmissione,
- nr2 puledi DPH,
- Strumentazione motori: nr1 monitor LCD 7 ", nr2 contagiri LCD,
- Sistema di telecomando motori,
- nr2 Chiavi di avvio,
- nr2 Interruttori MOB (man over board),
- Timoneria idraulica.

Dovranno essere fornite le dichiarazioni di potenza dei motori.

IMPIANTO COMBUSTIBILE

L'impianto combustibile sarà costituito da :

- nr2 serbatoi di combustibile in alluminio, aventi capacità sufficienti a garantire le autonomie richieste. Entrambi i motori devono poter aspirare il combustibile dai serbatoi contemporaneamente o alternativamente da uno e successivamente dall'altro,
- nr2 strumenti livello combustibile,
- nr2 filtri di separazione acqua/combustibile,
- nr2 valvole di intercettazione rapida del combustibile,
- nr2 sfiati per serbatoio idonei all'avvolancio,

Konrad

ZOPAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

[Signature]

[Signature]

[Signature] *[Signature]*

Battello d'assalto da 9.35m

- bocchette di rifornimento di facile accesso e dotate di sistema di chiusura sicuro.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà a 24V in corrente continua e sarà dotato di quattro batterie. Due batterie saranno dedicate all'avviamento di ciascun motore e vi sarà la possibilità di messa in parallelo tra di esse per l'avviamento di emergenza. Le rimanenti, installate in parallelo, saranno dedicate all'alimentazione dei servizi dell'imbarcazione. Le batterie devono essere idonee agli avviamenti (elevata corrente di spunto) e per un utilizzo a cicli profondi (80% di scarica). Infine esse dovranno essere alloggiare in opportune scatole di protezione (in accordo alle norme ISO 10133) e dovranno essere bloccate nella loro posizione.

Le sopracitate batterie saranno ricaricate a tampone mediante gli alternatori dei motori di propulsione o con presa da terra (230 volt 50/60Hz), a mezzo di regolatori di carica e di partitori di carica, che saranno dotati di allarme per bassa tensione/eccessiva scarica batterie.

In consolle sarà installato nr1 voltmetro in grado di monitorare lo stato di carica di ciascuna batteria.

Sarà prevista l'installazione di un convertitore da 24V a 12V c.c. per l'alimentazione di due prese in consolle;

SISTEMAZIONI PER IL RIMORCHIO E L'ORMEGGIO

A prora ed a poppa dovranno essere sistemate bitte e passacavi per prendere e dare rimorchio ad un'imbarcazione simile fino alla velocità di 8 nodi e per consentire la risalita tramite verricello sullo scivolo poppiere delle FREMM GP.

A prora, a poppa e al centro nave dovranno essere sistemati adeguati passacavi e galloce per consentire l'ormeggio di punta e di fianco.

IMPIANTO ANTINCENDIO

Ok

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Marc Georges Lavoie

gfu

[Signature]

Battello d'assalto da 9.35m

L'impianto antincendio sarà costituito da:

- Impianto fisso in sala macchine (attivabile in automatico o in manuale dall'esterno),
- n°2 estintori a polvere da 3kg.

Entrambe le tipologie di sistemi devono avere certificazione per l'aviotrasporto e per l'aviolancio.

APPARATI/IMPIANTI DI NAVIGAZIONE E SCOPERTA

Dovranno essere previsti:

- Luci di navigazione conformi alla Colregs 72 ;
- Segnalatore acustico ;
- Nr1 bussola magnetica Ritchie Voyager F-82 da 3 pollici, incassata, con incluso l'interruttore regolabile di luminosità della bussola;
- Sistema integrato interfonico GRAYTRONICS: 6 operatori (pilota, navigatore, capo *team* e vicecapo *team* **interfono** + **gestione radio**, uomo asta poppa e mitragliere prora **solo interfono**) e 3 radio,
- Chartplotter Simrad con cartografia Mediterraneo,
- Radar SIMRAD,
- Scandaglio a bifrequenza Simrad
- Nr1 sistema Flir 230 con visualizzazione immagini su display capo e vicecapo *team* e comando su postazione vicecapo *team*,
- Nr1 VHF Garmin 300 o sua evoluzione,
- Nr1 rack per sistemare 3 radio PRC 148 compresi di amplificatori 20W Thales;

Marc Seges Lavorata

2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
2616
2617
2618
2619
2620
2621
2622
2623
2624
2625
2626
2627
2628
2629
2630
2631
2632
2633
2634
2635
2636
2637
2638
2639
2640
2641
2642
2643
2644
2645
2646
2647
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662
2663
2664
2665
2666
2667
2668
2669
2670
2671
2672
2673
2674
2675
2676
2677
2678
2679
2680
2681
2682
2683
2684
2685
2686
2687
2688
2689
2690
2691
2692
2693
2694
2695
2696
2697
2698
2699
2700
2701
2702
2703
2704
2705
2706
2707
2708
2709
2710
2711
2712
2713
2714
2715
2716
2717
2718
2719
2720
2721
2722
2723
2724
2725
2726
2727
2728
2729
2730
2731
2732
2733
2734
2735
2736
2737
2738
2739
2740
2741
2742
2743
2744
2745
2746
2747
2748
2749
2750
2751
2752
2753
2754
2755
2756
2757
2758
2759
2760
2761
2762
2763
2764
2765
2766
2767
2768
2769
2770
2771
2772
2773
2774
2775
2776
2777
2778
2779
2780
2781
2782
2783
2784
2785
2786
2787
2788
2789
2790
2791
2792
2793
2794
2795
2796
2797
2798
2799
2800
2801
2802
2803
2804
2805
2806
2807
2808
2809
2810
2811
2812
2813
2814
2815
2816
2817
2818
2819
2820
2821
2822
2823
2824
2825
2826
2827
2828
2829
2830
2831
2832
2833
2834
2835
2836
2837
2838
2839
2840
2841
2842
2843
2844
2845
2846
2847
2848
2849
2850
2851
2852
2853
2854
2855
2856
2857
2858
2859
2860
2861
2862
2863
2864
2865
2866
2867
2868
2869
2870
2871
2872
2873
2874
2875
2876
2877
2878
2879
2880
2881
2882
2883
2884
2885
2886
2887
2888
2889
2890
2891
2892
2893
2894
2895
2896
2897
2898
2899
2900
2901
2902
2903
2904
2905
2906
2907
2908
2909
2910
2911
2912
2913
2914
2915
2916
2917
2918
2919
2920
2921
2922
2923
2924
2925
2926
2927
2928
2929
2930
2931
2932
2933
2934
2935
2936
2937
2938
2939
2940
2941
2942
2943
2944
2945
2946
2947
2948
2949
2950
2951
2952
2953
2954
2955
2956
2957
2958
2959
2960
2961
2962
2963
2964
2965
2966
2967
2968
2969
2970
2971
2972
2973
2974
2975
2976
2977
2978
2979
2980
2981
2982
2983
2984
2985
2986
2987
2988
2989
2990
2991
2992
2993
2994
2995
2996
2997
2998
2999
3000
3001
3002
3003
3004
3005
3006
3007
3008
3009
3010
3011
3012
3013
3014
3015
3016
3017
3018
3019
3020
3021
3022
3023
3024
3025
3026
3027
3028
3029
3030
3031
3032
3033
3034
3035
3036
3037
3038
3039
3040
3041
3042
3043
3044
3045
3046
3047
3048
3049
3050
3051
3052
3053
3054
3055
3056
3057
3058
3059
3060
3061
3062
3063
3064
3065
3066
3067
3068
3069
3070
3071
3072
3073
3074
3075
3076
3077
3078
3079
3080
3081
3082
3083
3084
3085
3086
3087
3088
3089
3090
3091
3092
3093
3094
3095
3096
3097
3098
3099
3100
3101
3102
3103
3104
3105
3106
3107
3108
3109
3110
3111
3112
3113
3114
3115
3116
3117
3118
3119
3120
3121
3122
3123
3124
3125
3126
3127
3128
3129
3130
3131
3132
3133
3134
3135
3136
3137
3138
3139
3140
3141
3142
3143
3144
3145
3146
3147
3148
3149
3150
3151
3152
3153
3154
3155
3156
3157
3158
3159
3160
3161
3162
3163
3164
3165
3166
3167
3168
3169
3170
3171
3172
3173
3174
3175
3176
3177
3178
3179
3180
3181
3182
3183
3184
3185
3186
3187
3188
3189
3190
3191
3192
3193
3194
3195
3196
3197
3198
3199
3200
3201
3202
3203
3204
3205
3206
3207
3208
3209
3210
3211
3212
3213
3214
3215
3216
3217
3218
3219
3220
3221
3222
3223
3224
3225
3226
3227
3228
3229
3230
3231
3232
3233
3234
3235
3236
3237
3238
3239
3240
3241
3242
3243
3244
3245
3246
3247
3248
3249
3250
3251
3252
3253
3254
3255
3256
3257
3258
3259
3260
3261
3262
3263
3264
3265
3266
3267
3268
3269
3270
3271
3272
3273
3274
3275
3276
3277
3278
3279
3280
3281
3282
3283
3284
3285
3286
3287
3288
3289
3290
3291
3292
3293
3294
3295
3296
3297
3298
3299
3300
3301
3302
3303
3304
3305
3306
3307
3308
3309
3310
3311
3312
3313
3314
3315
3316
3317
3318
3319
3320
3321
3322
3323
3324
3325
3326
3327
3328
3329
3330
3331
3332
3333
3334
3335
3336
3337
3338
3339
3340
3341
3342
3343
3344
3345
3346
3347
3348
3349
3350
3351
3352
3353
3354
3355
3356
3357
3358
3359
3360
3361
3362
3363
3364
3365
3366
3367
3368
3369
3370
3371
3372
3373
3374
3375
3376
3377
3378
3379
3380
3381
3382
3383
3384
3385
3386
3387
3388
3389
3390
3391
3392
3393
3394
3395
3396
3397
3398
3399
3400
3401
3402
3403
3404
3405
3406
3407
3408
3409
3410
3411
3412
3413
3414
3415
3416
3417
3418
3419
3420
3421
3422
3423
3424
3425
3426
3427
3428
3429
3430
3431
3432
3433
3434
3435
3436
3437
3438
3439
3440
3441
3442
3443
3444
3445
3446
3447
3448
3449
3450
3451
3452
3453
3454
3455
3456
3457
3458
3459
3460
3461
3462
3463
3464
3465
3466
3467
3468
3469
3470
3471
3472
3473
3474
3475
3476
3477
3478
3479
3480
3481
3482
3483
3484
3485
3486
3487
3488
3489
3490
3491
3492
3493
3494
3495
3496
3497
3498
3499
3500
3501
3502
3503
3504
3505
3506
3507
3508
3509
3510
3511
3512
3513
3514
3515
3516
3517
3518
3519
3520
3521
3522
3523
3524
3525
3526
3527
3528
3529
3530
3531
3532
3533
3534
3535
3536
3537
3538
3539
3540
3541
3542
3543
3544
3545
3546
3547
3548
3549
3550
3551
3552
3553
3554
3555
3556
3557
3558
3559
3560
3561
3562
3563
3564
3565
3566
3567
3568
3569
3570
3571
3572
3573
3574
3575
3576
3577
3578
3579
3580
3581
3582
3583
3584
3585
3586
3587
3588
3589
3590
3591
3592
3593
3594
3595
3596
3597
3598
3599
3600
3601
3602
3603
3604
3605
3606
3607
3608
3609
3610
3611
3612
3613
3614
3615
3616
3617
3618
3619
3620
3621
3622
3623
3624
3625
3626
3627
3628
3629
3630
3631
3632
3633
3634
3635
3636
3637
3638
3639
3640
3641
3642
3643
3644
3645
3646
3647
3648
3649
3650
3651
3652
3653
3654
3655
3656
3657
3658
3659
3660
3661
3662
3663
3664
3665
3666
3667
3668
3669
3670
3671
3672
3673
3674
3675
3676
3677
3678
3679
3680
3681
3682
3683
3684
3685
3686
3687
3688
3689
3690
3691
3692
3693
3694
3695
3696
3697
3698
3699
3700
3701
3702
3703
3704
3705
3706
3707
3708
3709
3710
3711
3712
3713
3714
3715
3716
3717
3718
3719
3720
3721
3722
3723
3724
3725
3726
3727
3728
3729
3730
3731
3732
3733
3734
3735
3736
3737
3738
3739
3740
3741
3742
3743
3744
3745
3746
3747
3748
3749
3750
3751
3752
3753
3754
3755
3756
3757
3758
3759
3760
3761
3762
3763
3764
3765
3766
3767
3768
3769
3770
3771
3772
3773
3774
3775
3776
3777
3778
3779
3780
3781
3782
3783
3784
3785
3786
3787
3788
3789
3790
3791
3792
3793
3794
3795
3796
3797
3798
3799
3800
3801
3802
3803
3804
3805
3806
3807
3808
3809
3810
3811
3812
3813
3814
3815
3816
3817
3818
3819
3820
3821
3822
3823
3824
3825
3826
3827
3828
3829
3830
3831
3832
3833
3834
3835
3836
3837
3838
3839
3840
3841
3842
3843
3844
3845
3846
3847
3848
3849
3850
3851
3852
3853
3854
3855
3856
3857
3858
3859
3860
3861
3862
3863
3864
3865
3866
3867
3868
3869
3870
3871
3872
3873
3874
3875
3876
3877
3878
3879
3880
3881
3882
3883
3884
3885
3886
3887
3888
3889
3890
3891
3892
3893
3894
3895
3896
3897
3898
3899
3900
3901
3902
3903
3904
3905
3906
3907
3908
3909
3910
3911
3912
3913
3914
3915
3916
3917
3918
3919
3920
3921
3922
3923
3924
3925
3926
3927
3928
3929
3930
3931
3932
3933
3934
3935
3936
3937
3938
3939
3940
3941
3942
3943
3944
3945
3946
3947
3948
3949
3950

Battello d'assalto da 9.35m

- Sistema AIS escludibile;

Tutta la strumentazione della plancia dovrà poter essere dimmerabile fino all'oscuramento.

DOCUMENTAZIONE, MONOGRAFIE E MANUALI DEGLI IMPIANTI

Gli apparati/impianti/Macchinari saranno forniti con relativo manuale di istruzione in lingua Italiana (copia in formato cartaceo e copia in formato elettronico).

DISEGNI

I disegni dell'imbarcazione e di tutti i suoi impianti, oltre che nel formato classico, saranno forniti anche in un formato elettronico pdf.

MONOGRAFIA DELL'IMBARCAZIONE

Una monografia, in lingua italiana, dovrà descrivere l'imbarcazione e il funzionamento di tutti gli impianti di bordo (copia in formato cartaceo e copia in formato elettronico). La monografia dovrà essere integrata con lo schema dell'impianto elettrico, idraulico e combustibile.

La monografia dovrà contemplare anche i motori di propulsione e relative trasmissioni.

MANUALE DI RICERCA GUASTI

Una guida dettagliata dovrà fornire all'equipaggio l'indicazione per la risoluzione passo/passo dei principali guasti/inconvenienti che possono verificarsi su tutti gli impianti di bordo.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

- n.1 borsa contenente le dotazioni di sicurezza – oltre le 50 miglia in contenitore stagno e galleggiante;

Manuale

ZODIAC ITALIA S.R.L.
P.le ...

7/11

CFD *[Signature]*

Battello d'assalto da 9.35m

- n.1 cassette attrezzi USAG stagna e galleggiante completa di tutti gli utensili necessari alla manutenzione degli impianti di bordo;
- n.1 pompa di sentina a doppio effetto ad azionamento manuale;
- n.1 ancora galleggiante e relativa cima;

ATTREZZATURE NAUTICHE

- n.8 parabordi a cilindro (mis. F3) di plastica bianca con calze blu e cimetta di mt. 2;
- n.6 cavi in nylon mm. 16 da ormeggio di 15m;
- n.1 cavo in nylon da 18 mm per ancora di emergenza, m 100;
- n.1 gaffa telescopica in acciaio inox;
- n.1 cappia di colore nero per proteggere la consolle;
- n.1 telo di colore nero per proteggere l'intera barca;
- n.1 proiettore 250 W orientabile;
- n.1 sirena d'avviso.

DOTAZIONI VARIE

Dovrà essere fornito: n.1 kit parti di rispetto dei Motori di Propulsione e trasmissioni come da standard di produzione di serie comprendente almeno,

- Pompa dell'acqua,
- Cinghie,
- n.1 set completo di iniettori
- n.1 software di diagnostica motori con n.2 cavi di interfaccia,

Kausale

LODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Mario Georges Lavorata

effen

CD *[Signature]*

Battello d'assalto da 9.35m

- n.1 muta completa di filtri e anodi.

Inoltre dovranno essere forniti:

- Nr1 kit manutenzione bottazzi,
- Nr1 kit di parti di ricambio imbarcazione,
- Nr1 sella per il trasporto su semirimorchio stradale da 40 piedi con interfaccia di aggancio tramite *twist lock*. Tale sella dovrà garantire la movimentazione in officina tramite carrelli *Alto Service* in dotazione al GOI e lo stazionamento su appositi supporti con imbarcazione svincolata dai suddetti carrelli.
- *Training course* uso battello e manutenzione motori.

Altavilla

ZODIAC ITALIA S.r.l.

Il Presidente

Max Georges Levrata

CFE

CFE *B*

