

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLA DIFESA

Repertorio 19820
in data 15 DIC. 2009

DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

(Codice Fiscale n°80213470588)

THH

CONTRATTO

che si stipula tra il Ministero della Difesa (NAVARM) e la Ditta FINCANTIERI S.p.A., con sede legale in Trieste, per la fornitura di migliorie al sistema di piattaforma (SDP) e di un supporto logistico del SDP di tipo "Temporary Support" (T.S.), necessari per assicurare l'operatività delle n°2 unità navali "Fregate Classe Orizzonte - Nave Andrea Doria e Nave Caio Duilio", per l'importo complessivo massimo di € 13.904.000,00 (euro tredicimilioninovecentoquattromila/00).

L'anno duemilanove, il giorno 15 del mese di DICEMBRE in Roma, in una sala del Ministero della Difesa - NAVARM - (codice fiscale n°80213470588).

Innanzi a me, Sig. Alberto DI GIUSEPPE, Ufficiale Rogante del Ministero della Difesa - (NAVARM) autorizzato a ricevere gli atti di interesse dell'Amministrazione della Difesa, non assistito dai testimoni secondo quanto disposto dall'art.47 della legge 16/02/1913 n°89, modificato dalla legge

del 20/11/2005 n°246.

SONO COMPARSI:

- la Dott.ssa Giorgia FELLI - Dirigente nel Ministero della Difesa (Direzione Generale degli Armamenti Navali) in rappresentanza dell'Amministrazione, giusta quanto risulta dal decreto del Direttore Generale del 22/01/2009 registrato alla Corte dei Conti in data 07/04/2009, e per FINCANTIERI S.p.A., che nel corso del presente Atto Aggiuntivo sarà chiamata "la Ditta",

- l'Ing. Alfonso GRASSO, nato a Napoli il 30/03/1951, in qualità di Procuratore Speciale della Ditta FINCANTIERI S.p.A. con sede legale in Trieste - Via Genova n°1 - (codice fiscale n°00397130584), come risulta dal Certificato di Iscrizione nel Registro delle Imprese rilasciato dalla C.C.I.A.A. di Trieste in data 03/08/2009 e dalla Procura Speciale n°84443 di Rep. in data 06/11/2009.

Da tali certificati, allegati al presente contratto, io sottoscritto Ufficiale Rogante ho accertato la piena capacità del medesimo ad impegnare e rappresentare legalmente la Ditta stessa.

Detti comparenti, della cui identità e poteri, io

Ufficiale Rogante sono certo, hanno richiesto la stipulazione, a mio rogito, del presente contratto in forma pubblico - amministrativa.

PREMESSO

1. che, con il contratto A0077107 del 27/10/2000, relativo al programma Italo/Francese, sono state acquisite n°2 Unità Navali Fregate classe Orizzonte Nave Andrea Doria e Nave Caio Duilio;
2. che nella fase finale di allestimento delle 2 UU.NN. è emersa l'esigenza di introdurre migliorie necessarie per il raggiungimento di una configurazione finale della piattaforma piu' rispondente alle esigenze operative della M.M.I. ed ai requisiti di sicurezza;
- 3.- che, una volta implementate le suddette migliorie, si renderà necessario attivare un supporto logistico per il sistema di piattaforma di tipo Temporary Support "T.S." che consenta di mantenere ad un livello adeguato la prontezza operativa e la disponibilità degli apparati per il primo anno di vita delle n°2 UU.NN.;
- 4.- che MARISTAT con le lettere 70044601 in data 28.05.2009 e 70023532 in data 18.03.2009 e con le successive note di aggiornamento di SMD rispettivamente del 24.06.2009 e del 25.09.2009 ha

FINCANTIERI
Centri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Carlo Fontana

Effell

F. Fontana

conferito mandato a NAVARM per procedere all'acquisizione di quanto necessario per soddisfare le esigenze di cui ai precedenti punti 2. e 3. per un importo massimo complessivo stimato in € 13.904.000,00 (euro tredicimilioni-novecentoquattromila/00);

5. - che per la fornitura di cui al presente Contratto, a fronte di specifica richiesta avanzata da NAVARM con Dp. n°0011096 in data 31/07/2009, la Ditta ha presentato l'offerta prot. n°091028 in data 28/10/2009;

6.- che apposite Commissioni hanno effettuato l'analisi dei costi della citata offerta, valutandone la congruità ed accettabilità;

7.- che la Ditta con lettera prot. n°041109GRS in data 04/11/2009 ha accettato le condizioni economiche determinate dalle suddette Commissioni.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 (CONDIZIONI GENERALI AMMINISTRATIVE).

La premessa narrativa costituisce parte integrante del presente Contratto.

Per l'esecuzione del presente Contratto valgono le condizioni generali fissate nel capitolato generale d'onori per i contratti stipulati dall'Amministrazione della Difesa, approvato con

Decreto Ministeriale n°200 in data 14/04/2000, che, benché non allegate al presente contratto, ai sensi dell'art.99 R.C.G.S., ne costituiscono parte integrante e che le parti contrattuali dichiarano di ben conoscere.

ARTICOLO 2 (TUTELA DELLA SICUREZZA DELLO STATO).

La fornitura delle attività indicate nelle Specifiche Tecniche allegate al presente contratto non è soggetta al vincolo derivante dalla classifica di sicurezza dello Stato.

ARTICOLO 3 (OGGETTO).

La Ditta si impegna a fornire ed installare le migliorie al Sistema di Piattaforma (SDP), durante la sosta dei lavori di fine garanzia e ad attivare il supporto logistico della Piattaforma di tipo (T.S.), come indicato rispettivamente nelle Specifiche Tecniche "ALLEGATO 1" e "ALLEGATO 2" (rispettivamente S.T.1 e S.T.2 nel seguito del presente Atto) che, sottoscritte dai contraenti, costituiscono parte integrante del presente Contratto. In caso di divergenza fra quanto indicato nel presente Contratto e nelle Specifiche S.T.1 e S.T.2, prevarrà quanto indicato nel primo. Tenuto conto che, in contemporanea alle lavorazioni di cui ai lotti 1.1 e 1.2, saranno presenti a bordo

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Alfonso

Offici

L. P.

più Imprese a fronte di altri contratti, la Ditta sarà nominata, ai sensi del d.lgs. 27/0/1999 n°272, art. 38, Capo-Commessa.

La Ditta si impegna, pertanto, in aggiunta alle altre specifiche attività inerenti la sicurezza delle attività a bordo ed a quanto previsto dal DUVRI, a rendere operativa una propria organizzazione per attuare quanto previsto dal sopraccitato articolo.

Lotto 1: fornitura ed installazione delle migliorie al SDP, articolato nei seguenti sublotti:

SUBLOTTO 1.1: Attività su Nave Andrea Doria;

SUBLOTTO 1.2: Attività su Nave Carlo Duilio;

SUBLOTTO 1.3: Passaporto verde per entrambe le suddette

Lotto 2: fornitura del supporto logistico di tipo T.S. del SDP, articolato nei seguenti sublotti:

SUBLOTTO 2.1: Attività di pianificazione del T.S.;

SUBLOTTO 2.2: Addestramento del personale della M.M.I.;

SUBLOTTO 2.3: Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventiva di livello C, O, F, H, D e L;

SUBLOTTO 2.4: Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di

bordo e di terra;

SUBLOTTO 2.5: Ingegneria di supporto.

Per le eventuali PP.dd.RR. che verranno fornite a fronte di un ordine di acquisto finale sul subplotto 2.4 (destinate a ricostituire/integrare le scorte) la Ditta si impegna a fornire i dati di identificazione dei materiali, previsti dal sistema di codificazione NATO, attenendosi a quanto previsto nell'allegato tecnico al presente contratto, salvo che si tratti di materiali e PP.dd.RR destinati ad essere prontamente impiegati nell'ambito delle attività di cui ai subplotti 2.3 e 2.4, i quali potranno essere gestiti senza codificazione NATO.

ARTICOLO 4 (PREZZO).

4.1 L'importo complessivo del presente Contratto è stato fissato tra le parti in € 13.904.000,00 (euro tredicimilioninovecentoquattromila/00) e viene così suddiviso:

Lotto 1:

SUBLOTTO 1.1: € 3.748.169,00 (euro tremilioni-settecentoquarantottomilacentosessantannove/00);

SUBLOTTO 1.2: € 3.818.656,00 (euro tremilioni-ottodiciottomilaseicentocinquantasei/00);

SUBLOTTO 1.3: €. 406.242,00 (euro quattrocento-

seimiladuecentoquarantadue/00);

per un importo complessivo di € 7.973.067,00 (euro settemilioninovecentosettantatremila- sessantasette/00).

Lotto 2:

SUBLOTTO 2.1: € 287.283,33 (euro duecentottanta- settemiladuecentoottantatre/33);

SUBLOTTO 2.2: € 12.767,00 (euro dodicimila- settecentosessantasette);

SUBLOTTO 2.3: € 2.489.936,10 (euro duemilioni- quattrocentottantanovemilanovecentotrantasei/10)

SUBLOTTO 2.4: € 2.828.875,51 (euro due- milioniottocentoventottomilaottocentosettanta cinque/51);

SUBLOTTO 2.5: € 312.071,06 (euro trecento- dodicimilasettantuno/06);

per un importo complessivo di € 5.930.933,00

(euro cinquemilioninovecentotrentamila- novecentotrentatre/00).

L'importo relativo al sublotto 2.4 determinato sulla base di quanto riportato in allegato 6 è da intendersi quale importo complessivo massimo di acquisizione, il cui valore definitivo sarà valutato, a consuntivo, in relazione a quanto effettivamente fornito in termini di:

- a) PP.dd.RR e materiali destinati a reintegrare gli stock di bordo e di terra man mano che i singoli item verranno prelevati ed impiegati per la riparazione delle avarie;
- b) PP.dd.RR e materiali, non presenti nei suddetti stock, necessari per riparare le avarie in atto;
- c) manodopera necessaria per riparare avarie in atto, risolvibili solo con un intervento di manutenzione correttiva di livello D o L (la manodopera per gli interventi di manutenzione correttiva di livello C, O, F e H e' fornita dalla MMI);
- d) eventuali interventi necessari per l'adeguamento alle esigenze della Ditta di aree/strutture di cantiere site all'interno della base navale di La Spezia, temporaneamente utilizzate dalla Ditta per l'espletamento delle attività contrattuali (l'importo massimo utilizzabile per detti interventi e' di euro 60.000,00 (euro sessantamila/00)).
- e) eventuali interventi finalizzati alla prevenzione dei rischi da interferenza;
- f) eventuali interventi di manutenzione preventiva di livello D e L non rientranti

CFI CANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MIL 451

Alfonso Pisci

CFI

1.073

nell'ambito del sublotto 2.3 (manutenzioni aventi periodicità superiore a quella biennale);

g) se richiesto da esigenze operative della MMI, i maggiori oneri connessi all'eventuale esecuzione degli interventi di manutenzione preventiva di cui al sublotto 2.3 in sedi diverse dal porto di La Spezia.

4.2 Costi relativi alla sicurezza del lavoro.

I sopra elencati prezzi dei sublotti sono comprensivi dei costi relativi alla sicurezza del lavoro il cui importo complessivo è pari a:

- € 30.720,00 per i sublotti 1.1, 1.2, 1.3;
- € 20.787,78 per i sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.

Gli eventuali costi per prevenzione dei rischi da interferenza, da determinarsi con le modalità indicate nel D.U.V.R.I. in allegato 7 al presente Contratto ed all'articolo 10.b) della S.T.2, saranno riconosciuti alla Ditta, a consuntivo, detraendoli dall'importo massimo del sublotto 2.4.

4.3 Modalità di determinazione, a consuntivo, degli importi dovuti a fronte delle prestazioni di cui al sublotto 2.4.

4.3.1 Acquisto finale di PP.dd.RR. e di materiali destinati a ricostituire/integrare gli stock di

bordo e di terra.

Ad avvenuto completamento della fornitura e delle prestazioni di cui al sublotto 2.3 e non oltre 300 giorni solari da detto evento, si procederà ad un acquisto finale, fino ad esaurimento delle residue disponibilità finanziarie del sublotto 2.4, finalizzato a ricostituire/integrare la dotazione costituente gli stock di bordo e di terra, in linea con quanto previsto dalle Liste di Dotazione Particolare concordate tra la Ditta e la M.M.I..

4.3.2 La determinazione a consuntivo del prezzo dei materiali, della manodopera e di ciascun intervento di manutenzione correttiva sarà effettuata come dettagliato nei sottostanti paragrafi.

4.3.2.1 Determinazione del costo dei materiali.

- Se l'item è compreso nelle liste di cui all'allegato 7 della S.T.2, sarà riconosciuto alla Ditta il relativo costo;

- se l'item non è compreso nelle liste di cui all'allegato 7 della S.T.2, il relativo costo sarà determinato sulla base delle offerte dei fornitori, secondo la "Guida per la compilazione dei Verbali di Congruità prezzo" edita da NAVARM Ufficio Affari Industriali edizione 2000.

4.3.2.2 Determinazione del costo della manodopera.

Il costo della manodopera impiegata per le manutenzioni correttive sarà determinato in base alla reale durata degli interventi ed al costo orario di ciascuna Ditta, come riconosciuto da NAVARM al momento dell'intervento (non saranno computate le ore uomo per attività svolte dal "Coordinatore Tecnico" per le attività di management e/o pianificazione in quanto già comprese, a corpo, nel prezzo delle prestazioni di cui ai sublotti 2.1 e 2.3).

Ai fini del calcolo del costo relativo alla manodopera, verrà riconosciuto alla Ditta:

- prestazioni effettuate da dipendenti di Fincantieri:

- costo orario in service, come determinato da NAVARM nel verbale di Accertamento dei costi di manodopera relativo alla Ditta Fincantieri Div. "Direzione Navi Militari" di Genova, aggiornato alla data dell'intervento;

- prestazioni effettuate da dipendenti di Ditte diverse da Fincantieri:

- se disponibile, costo orario in service, come determinato da NAVARM nel verbale di Accertamento dei costi di manodopera relativo alla Ditta terza che ha effettuato la prestazione, aggiornato alla

data dell'intervento;

- in caso di mancanza del costo orario accertato da NAVARM, il costo della manodopera verrà determinato sulla base delle fatture emesse dalla Ditta terza a fronte delle prestazioni eseguite.

4.3.2.3 Determinazione del prezzo dell'intervento

Sulla base dei precedenti articoli, il prezzo da riconoscere alla Ditta per ciascun intervento di manutenzione correttiva sarà determinato come segue:

- Interventi di livello C, O, F e H (1°, 2° alfa e 2° bravo) (eseguiti da personale MMI, con materiali e PP.dd.RR. forniti dalla Ditta):

Prezzo intervento = Costo Materiali x 1,081 x 1,10
(8,1% è a titolo di Material Handling e 10% a titolo di margine industriale).

- Interventi di livello D e L (3° o 4°) (eseguiti da personale dell'I.P. con materiali di fornitura I.P.):

Prezzo intervento = (OIP x CoIP + CM x 1,081) x 1,10 + CTI + RSV

OIP = ore uomo prestate dall'I.P. a bordo e a terra per l'esecuzione dell'intervento tecnico (tempo tecnico di intervento + tempo di preparazione dell'area di lavoro e delle

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MIL (1-4-4)

Autore

effey

S. D. N.

attrezzature);

sono escluse le ore di viaggio, nonché le ore lavoro del "Coordinatore Tecnico" e di pianificazione, organizzazione e management in quanto già comprese nel prezzo dei sublotti 2.1 e 2.3;

CoIP = costo orario della manodopera I.P. (da determinarsi con le modalità sopra indicate all'articolo 4.3.2.2);

CM = costo dei materiali impiegati (da determinarsi con le modalità sopra indicate all'articolo 4.3.2.1);

CTI = rimborso per eventuale costo trasporto e imballaggio del macchinario in avaria (applicabile solo se per la riparazione è necessario trasportare il macchinario ad una distanza superiore a 50 km dal luogo in cui si trova la Nave oggetto di intervento);

RSV = rimborso spese varie documentate (ore viaggio, diarie, noleggio di eventuali mezzi necessari per sbarco/imbarco dei macchinari/materiali, realizzazione di ponteggi, pulizia sentine e certificazioni gas free);

il rimborso delle spese varie sarà determinato secondo la "Guida per la compilazione dei Verbali

di Congruità prezzo" edita da NAVARM Ufficio Affari Industriali edizione 2000.

Qualora vengano utilizzati materiali già di proprietà della MMI, il relativo costo non dovrà essere considerato nel calcolo del costo dei materiali.

4.3.2.4 Determinazione dei rimborsi per spese di trasferta per il "Coordinatore Tecnico".

Nel prezzo contrattuale del SubLotto 2.3 è incluso il compenso dovuto alla Ditta per le prestazioni fornite dal "Coordinatore Tecnico" di cui all'articolo 13.b) della S.T.2., comprensivo di trasferta a terra/bordo in Italia di 25,00 €/giorno per tutto il periodo di operatività del presente Contratto.

L'importo da riconoscere alla Ditta per eventuali trasferte all'estero del "Coordinatore Tecnico", da scalare dall'importo complessivo del SubLotto 2.4, sarà pertanto determinato come segue:

importo trasferte all'estero = $(De - Di) \times Ng$

Ng = numero di giorni per i quali compete la trasferta all'estero.

De = indennità di trasferta all'estero nella misura dovuta al momento della maturazione del pagamento.

Di = 25 €/g (indennità di trasferta nazionale inclusa nel prezzo a corpo e quindi invariabile).

4.3.2.5 Rimborso spese per prevenzione dei rischi da interferenza.

Il diritto della Ditta a percepire eventuali rimborsi spese per prevenzione dei rischi da interferenza, sarà determinato con le modalità indicate nel D.U.V.R.I. in allegato 7 al presente Contratto ed all'articolo 10.b della S.T. 2.

L'importo del rimborso spese per prevenzione dei rischi da interferenza sarà determinato con le modalità di cui al precedente paragrafo 4.3.2.3.

4.3.2.6 Nessun compenso sarà dovuto alla Ditta qualora:

- l'intervento sia effettuato nell'ambito della garanzia di 12 mesi dovuta sui componenti riparati/sostituiti nel corso degli interventi di manutenzione preventiva e correttiva di cui ai sublotti 2.3 e 2.4;

- l'avaria sia imputabile ad un grave difetto di progettazione/fabbricazione del macchinario (vizio occulto) che si manifesti entro 24 mesi dalla data di consegna della piattaforma di Nave Andrea DORIA e Nave Caio DUILIO alla MMI.

ARTICOLO 5 (DEPOSITO CAUZIONALE).

5.1 Poichè la Ditta è in possesso della certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001, come previsto dall'art.40, comma 7 del D.Lgs 163/06, a garanzia degli obblighi assunti con il presente Contratto la stessa ha presentato le seguenti Fideiussioni Bancarie, pari al 5% del prezzo di ciascun lotto/sublotto emesse in data 10/11/2009 dalla Banca Popolare Friuladria S.p.A. sede di Pordenone Piazza XX Settembre n°19 , che si allegano al presente Contratto:

Lotto 1:

- Sublotto 1.1: Fideiussione n°640/38527 di € 187.409,00 (euro centottantasettemilaquattrocentonove/00);
- Sublotto 1.2: Fideiussione n°640/38528 di € 109.933,00 euro centonovantamilanovecentotrentatre/00);
- Sublotto 1.3: Fideiussione n°640/38529 di € 20.313,00 (euro ventimilatrecentotredici/00);

Lotto 2:

- Sublotto 2.1: Fideiussione n°640/38531 di € 14.365,00 (euro quattordicimilatrecentosessantacinque/00);
- Sublotto 2.2: Fideiussione n°640/38532 di €

FINCANTIERI
Cantieri Navali Palermi S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Definafal

CFI

1-97

639,00 (euro sicientotrentanovemila/00);

- Sublotto 2.3: Fideiussione n°640/38533 di € 124.497,00 (euro centoventiquattromilaquattrocentonovantasette /00);

- Sublotto 2.4: Fideiussione n°640/38534 di € 141.444,00 (euro centoquarantunomilaquattrocentoquarantaquattro/00);

- Sublotto 2.5: Fideiussione n°640/38535 di € 15.604,00 (euro quindicimilaseicentoquattro/00).

- Il deposito relativo ai sublotti 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 sarà svincolato proporzionalmente dopo collaudo consegna ed accettazione delle attività costituenti ogni singolo sublotto, come previsto dall'art. 113 del d.Lgs 163 del 2006, fino alla soddisfazione di tutti gli obblighi contrattuali e alla liquidazione del saldo.

ARTICOLO 6 (CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA).

La Ditta dichiara e garantisce che la fornitura oggetto del presente contratto è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità e a parità di termini e

condizioni.

In caso di violazione rilevata durante il periodo di esecuzione del contratto, si obbliga a ridurre i prezzi pattuiti entro i limiti predetti, restituendo quanto eventualmente percepito in più, maggiorato degli interessi legali maturati dalla data di riscossione alla data di restituzione.

Il relativo importo potrà essere dedotto dai pagamenti che l'Amministrazione debba ancora effettuare, nonché dalla cauzione fornita dalla Ditta a garanzia della buona esecuzione del contratto, che si intendono vincolati anche a copertura del suddetto impegno.

ARTICOLO 7 (TERMINI DI ADEMPIMENTO, STATO DI AVANZAMENTO DELLE FORNITURE E COLLAUDO).

7.1. Lotto 1.

- Le forniture relative ai sublotti 1.1 e 1.2, di cui all'articolo 3 del presente Contratto, saranno presentate al collaudo definitivo presso UTNAV GENOVA entro 120 giorni solari, decorrenti dalla comunicazione della messa a disposizione delle rispettive Unità Navali;

- Sublotto 1.3: Passaporto Verde

- versione bozza entro 210 giorni solari decorrenti dalla ricezione da parte della ditta,

della comunicazione di avvenuta approvazione del contratto nei modi di legge;

- Versione definitiva entro 30 giorni solari dalla ricezione da parte della ditta, della comunicazione di avvenuta approvazione da parte della MMI della versione bozza;

7.2. LOTTO 2:

Le forniture relative al lotto 2 di cui all'articolo 3 del presente Contratto saranno presentate al collaudo definitivo presso la "Marinarsen competente" (da individuarsi con il criterio descritto all'articolo 8 della S.T.2) entro i seguenti termini:

sublotto 2.1.:

- il piano della qualità dovrà essere consegnato entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione di avvenuta approvazione del Contratto nei modi di legge;

- Il piano della sicurezza dovrà essere consegnato alla Marinarsen competente ed ai Comandi delle 2 Unità classe Orizzonte entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione di avvenuta approvazione del

Contratto nei modi di legge;

- le schede tecniche di manutenzione dovranno essere inviate, per approvazione, a NAVARM, e per conoscenza alla Marinarsen competente ed ai Comandi delle 2 Unità classe Orizzonte entro 30 giorni solari calcolati a partire dal giorno successivo alla data di ricezione da parte della Ditta, della comunicazione di avvenuta approvazione del Contratto nei modi di legge;

- il file di aggiornamento del database del SIGLAM dovrà essere fornito alla Marinarsen competente ed ai Comandi delle 2 Unità classe Orizzonte entro 30 giorni solari dalla ricezione da parte della Ditta della comunicazione di avvenuta approvazione del documento riassuntivo delle schede tecniche di manutenzione.

sublotto 2.2.:

Le prestazioni di cui al SubLotto 2.2 verranno effettuate a decorrere dalla data di messa a disposizione della 1^a Unità classe Orizzonte per le attività di cui al SubLotto 2.3 e concluderanno contestualmente alla scadenza del termine di adempimento del SubLotto 2.3.

sublotto 2.3.:

la fornitura e le prestazioni di cui al SubLotto

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI



2.3 avranno inizio dal giorno di messa a disposizione della 1^a delle 2 Unità classe Orizzonte e dovranno essere completate entro un termine massimo di 400 giorni solari dalla messa a disposizione della 2^a delle Unità classe Orizzonte.

Le comunicazioni di messa a disposizione delle Unità saranno inviate dalla "Marinarsen competente" alla Ditta solo successivamente all'accettazione della documentazione di fornitura di cui al SubLotto 2.1 e ad avvenuto concordamento delle modalità di valutazione dell'avanzamento della fornitura di cui al subplotto 2.3.

I materiali e le PP.dd.RR necessarie per l'esecuzione delle singole manutenzioni preventive di livello C e O dovranno essere resi disponibili per l'imbarco sulla Nave oggetto delle attività entro la fine della settimana precedente a quella indicata nel "piano mensile" per l'esecuzione di ciascuna manutenzione preventiva;

ciascuna manutenzione preventiva di livello F, H, D e L dovrà essere completata entro il termine temporale indicato nel "piano mensile" che ne programma l'esecuzione.

subplotto 2.4.:

I termini di adempimento del SubLotto 2.4

decorreranno contestualmente a quelli previsti per il SubLotto 2.3 e termineranno al completamento delle attività di cui allo stesso SubLotto 2.3.

Tuttavia detti termini si considereranno scaduti qualora l'importo massimo contrattualmente previsto per gli interventi di manutenzione correttiva (vedi precedente articolo 4) venga raggiunto prima del completamento degli obblighi contrattuali di cui al SubLotto 2.3;

per ciascun intervento di manutenzione correttiva, nel relativo ordine di intervento tecnico sarà indicato il termine temporale entro il quale dovrà concludersi l'intervento richiesto;

entro 180 giorni solari dalla ricezione del report finale di cui al successivo sublotto 2.5 la Marinarsen competente dovrà emettere l'ordine di acquisto finale relativo a materiali e PP.dd.RR destinati a ripianare/integrare le scorte con specificazione, per ciascun item, del termine temporale di fornitura.

sublotto 2.5.:

Tutte le attività di cui al SubLotto 2.5 dovranno essere completate entro un termine massimo di 720 giorni solari decorrenti dal giorno di ricezione da parte della Ditta della comunicazione di avvenuta

approvazione del Contratto nei modi di legge;

i dati di aggiornamento della configurazione dovranno essere forniti alla MMI entro i seguenti termini:

- 60 giorni solari dalla data di ricezione, da parte della Ditta, della lettera con la quale la MMI comunicherà la scoperta di un'incongruenza relativa alla configurazione della piattaforma delle Unità classe Orizzonte;

- 60 giorni solari dalla data di ultimazione di ciascun intervento di manutenzione preventiva o correttiva che determini una variante alla configurazione;

il report finale sull'attività svolta dovrà essere fornito entro 120 (centoventi) giorni solari dalla scadenza del termine di adempimento del SubLotto 2.3;

- entro 120 giorni solari dalla ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione di avvenuta approvazione del report finale, la Ditta dovrà effettuare:

- l'aggiornamento dei manuali tecnici nelle parti risultate non corrispondenti alla realtà di bordo (capitoli 4, 5, 6 e 7);

- l'emissione dei file dati definitivi delle liste

di dotazione particolare (LDP list) e del database del SIGLAM, per il successivo aggiornamento da parte della MMI;

- il rinnovo delle certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA dovrà essere effettuato fino al raggiungimento del tetto di n°10 "visite di convalida/intermedie" annuali;

- le 160 ore lavorative prestate da un esperto in software di database logistici, potranno essere richieste dal CSSN entro i primi 700 giorni solari di efficacia del contratto e dovranno essere fornite dalla Ditta entro la scadenza del termine massimo di adempimento del presente SubLotto 2.5.

7.3. STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRESTAZIONI E MODALITA' DI COLLAUDO

7.3.1 - Sublotti 1.1 e 1.2.

I collaudi saranno condotti secondo "Test Memoranda" che saranno sottoposti dalla Ditta all'approvazione dell'Ufficio Tecnico di Genova almeno 30 (trenta) giorni solari prima della effettiva presentazione al collaudo delle forniture a cui si riferiscono. Ove tale termine non dovesse essere rispettato, la presentazione al collaudo sarà considerata valida soltanto a partire dal 31° (trentunesimo) giorno solare successivo a quello di

FEDCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Redouanfar

STED

d. d. A

presentazione dei Test Memoranda. La lista del TT.MM. dovrà essere definita dalla Ditta almeno 60 (sessanta) giorni solari prima dell'effettiva presentazione al collaudo della fornitura.

In caso di rifiuto all'approvazione dei Test Memoranda, gli stessi dovranno essere ripresentati all'approvazione entro 15 (quindici) giorni solari dalla data di ricezione presso la Ditta della comunicazione di avvenuto rifiuto.

In caso di ripresentazione in ritardo, rispetto al termine predetto, la Ditta sarà penalizzata considerando il ritardo in questione come riferito ai sublotti 1.1 e 1.2.

Qualora la Commissione di Collaudo ritenga, durante l'esecuzione dei collaudi, di dovere effettuare ulteriori prove oltre a quelle indicate nei Test Memoranda approvati, le prove aggiuntive dovranno essere formalizzate mediante appositi Test Memoranda.

Il collaudo delle forniture oggetto dei sublotti 1.1 e 1.2, verrà effettuato a cura di una Commissione della Marina Militare appositamente costituita, secondo le norme in uso nell'A.D. richiamate al precedente articolo 1 e secondo le precisazioni contenute nella S.T.1.

I singoli sublotti in caso di rifiuto al collaudo definitivo dovranno essere ripresentati al nuovo collaudo entro 60 (sessanta) giorni solari decorrenti dalla data di ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione dell'avvenuto rifiuto di ogni sublotto.

Per il sublotto 1.3 ad avvenuto completamento della fornitura, apposita Commissione nominata da UTNAV GENOVA, provvederà ad approvare ed accettare la documentazione di fornitura in versione bozza e versione definitiva (il relativo verbale dovrà essere inviato alla 14^a Divisione di NAVARM).

In caso di rifiuto all'approvazione della versione bozza la fornitura dovrà essere ripresentata alla nuova approvazione entro la metà dei termini fissati per la presentazione delle stessa (105 giorni solari) decorrenti dalla data di ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione dell'avvenuto rifiuto del sublotto.

7.3.2. SUBLOTTO 2.1 - Attività di pianificazione del T.S.

Ad avvenuto completamento delle prestazioni, apposita Commissione nominata dalla MARINARSEN competente, provvederà ad approvare ed accettare la documentazione relativa (il relativo verbale dovrà

essere inviato alla 14^a Divisione di NAVARM),
Apposita Commissione nominata dalla MARINARSEN
competente, provvederà a concordare con la Ditta le
modalità di determinazione dello stato di
avanzamento della fornitura di cui al sublotto 2.3
e le modalità di consegna alla Ditta delle
"Richieste di intervento tecnico" e di consegna
alla Marinarsen competente dei "Verbali di
intervento tecnico" (al fine di ridurre i tempi
potranno essere previste modalità semplificate
quali consegna a mano, fax, posta elettronica
certificata, ecc., a condizione che consentano di
determinare in modo certo la data di ricezione).
Dei termini di detti accordi, la Marinarsen
competente dovrà dare comunicazione, per
conoscenza, a Navarm 1^a Divisione.

7.3.3. SUBLOTTO 2.2 - Addestramento.

Al termine di ciascuna attività di addestramento
il Comando di Nave Doria e Nave Duilio (la
MARINARSEN competente in caso di attività svolta a
favore del personale di MARINARSEN) redigerà un
"modulo attestazione attività di addestramento"
come da fac-simile in allegato 2.a alla S.T.2.

Al termine di ciascun mese, il Comando di Nave
Doria e Nave Duilio provvederà alla formalizzazione

della "Dichiarazione di avvenuta esecuzione dell'attività addestrativa", come da fac-simile in allegato 2.b alla S.T.2 e la invierà alla Marinarsen competente.

Ad avvenuto completamento della fornitura di cui al sublotto 2.2, la MARINARSEN competente, sulla base della documentazione ricevuta mensilmente da Nave Doria e Nave Duilio e degli eventuali "moduli attestazione attività di addestramento" relativi ad attività svolte a favore del personale di MARINARSEN, provvederà a redigere un "Verbale di accertamento dello stato di avanzamento delle attività di addestramento di cui al sublotto 2.2", come da fac-simile in allegato 4 al presente Contratto e lo invierà a NAVARM 14^a Divisione e, per conoscenza, a NAVARM 1^a Divisione.

7.3.4. - SUBLOTTO 2.3 - Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventive di livello C, O, F, H, D e L.

Lo stato di avanzamento della fornitura sarà valutato con i criteri concordati nell'ambito delle attività di cui al sublotto 2.1

Al termine di ciascun mese, il Comando di Nave Doria e Nave Duilio, invierà alla Marinarsen competente e, per conoscenza, a NAVARM 1^a Divisione,

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI
Aufiero

Stella

*1. d
17-97*

una "Relazione di approntamento al collaudo del sublotto 2.3" (allegato 4 alla S.T.2).

Al termine dei mesi di marzo, giugno, settembre e dicembre di ciascun anno e ad avvenuto completamento della fornitura, la Marinarsen competente, sulla base della documentazione ricevuta mensilmente da Nave Doria e Nave Duilio, provvederà a redigere un "Verbale di accertamento trimestrale dello stato di avanzamento delle forniture", come da fac-simile in allegato 3 al presente Contratto e lo invierà a NAVARM 14^Divisione e, per conoscenza, NAVARM 1^Divisione.

7.3.5. - SUBLOTTO 2.4 - Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra.

Le attività di manutenzione correttiva saranno singolarmente richieste dalla Marinarsen competente alla Ditta con emissione di una "Richiesta di Intervento Tecnico" (allegato 3.a della S.T.2).

Al termine di ciascuna attività di manutenzione correttiva, la Ditta presenterà al Comando della Nave oggetto di intervento, o alla Marinarsen competente qualora la Nave non sia nella sede di La Spezia, il relativo "Verbale di Intervento Tecnico" (allegato 3.b della S.T.2 - a condizione che siano

riportati gli stessi dati del fac-simile in allegato 3.b della S.T.2, il formato del "Verbale di Intervento Tecnico" potrà eventualmente essere modificato dalla Ditta).

La presentazione della "Richiesta di Intervento Tecnico" e del "Verbale di Intervento Tecnico" e l'attestazione dell'avvenuta ricezione degli stessi avverrà con la procedura concordata nell'ambito delle attività di cui al subplotto 2.1.

Nel caso di interventi di manutenzione correttiva di livello C, O, F e H, la firma "per ricevuta" da parte dei Direttori di Macchina delle Navi interessate, o loro delegati, (o dei Gestori di Commessa nominati dalla Marinarsen competente, nel caso di consegna dei materiali al Marinarsen) ha valore di ricevuta per i materiali elencati nel "Verbale di Intervento Tecnico".

Al termine di ciascuna attività di manutenzione correttiva di livello D o L, un delegato del Comando della Nave oggetto di intervento, eseguirà le prove funzionali e redigerà la relativa "Relazione di Approntamento al Collaudo e Prove Funzionali" (allegato 3.c della S.T.2), da inviare alla Marinarsen competente.

Al termine dei mesi di marzo, giugno, settembre e

dicembre di ciascun anno, la Marinarsen competente, sulla base della documentazione ricevuta da Nave DORIA, Nave DUILIO e dalla Ditta, provvederà a redigere un "Verbale di collaudo e accettazione trimestrale degli interventi di manutenzione correttiva", come da fac-simile in allegato 5 al presente Contratto, completo di valutazione dei singoli importi da liquidare alla Ditta, e lo invierà a NAVARM 14[^] Divisione e, per conoscenza, NAVARM 1[^] Divisione.

Le liste relative all'acquisto finale di materiali e PP.dd.RR. destinati a ricostituire/integrare gli stock di bordo e di terra saranno proposte dalla Ditta alla Marinarsen competente, complete dei relativi prezzi unitari, delle quantità ritenute necessarie e dei tempi di approvvigionamento previsti.

La Marinarsen competente, acquisito l'eventuale parere/approvazione degli Enti MMI interessati, provvederà ad accettare le liste proposte dalla Ditta e, in contraddittorio con essa, determinerà il relativo prezzo con le modalità previste all'articolo 4.3.2 del presente Contratto (articolo 14 della S.T.2).

I materiali previsti nelle liste saranno presentati

al collaudo entro i termini temporali e con le modalità indicate dalla Marinarsen competente nell'ordine di acquisto.

L'Ente incaricato del collaudo dei materiali oggetto dell'acquisto finale, provvederà ad inviare a NAVARM 14[^] Divisione e, per conoscenza, NAVARM 1[^]Divisione, il relativo verbale di collaudo ed accettazione evidenziando nello stesso l'esatto importo da corrispondere alla Ditta.

7.3.6. - SUBLOTTO 2.5 - Ingegneria di supporto.

7.3.6.1. Aggiornamento configurazione e gestione obsolescenze.

I dati relativi all'aggiornamento della configurazione ed alla gestione delle obsolescenze dovranno essere inviati dalla Ditta a:

- CSSN in n°2 copie su CD-ROM;
- Marinarsen competente in n°2 copie su CD-ROM;
- eventuali altri Enti comunicati dal Marinarsen competente.

Ad avvenuto completamento della fornitura dovuta, la Marinarsen competente invierà a NAVARM 14[^]Divisione e, per conoscenza a NAVARM 1[^]Divisione apposito "Verbale di Eseguito Lavoro".

7.3.6.2. Report finale

Il Report Finale dovrà essere inviato dalla Ditta

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI
Deffoufon

Stey

1.5.07

a:

- CSSN in n°1 copia cartacea e n°2 copie su CD-ROM;

- Marinarsen competente in n°1 copia cartacea e n°2 copie su CD-ROM;

e, per conoscenza, a:

- NAVARM in n°1 copia su CD-ROM.

L'approvazione del Report Finale sarà effettuata dalla Marinarsen competente, acquisito l'eventuale parere degli Enti MMI interessati.

Se entro 60 giorni solari dall'invio del Report Finale non saranno pervenute alla Ditta osservazioni da parte della MMI, il report si intenderà automaticamente approvato.

Ai fini del pagamento, la Marinarsen competente dovrà formalizzare ed inviare a NAVARM 14^a Divisione e, per conoscenza NAVARM 1^a Divisione, apposito "Verbale di Approvazione ed attestazione di Eseguito Lavoro".

Qualora il Report Finale venga rifiutato, la Ditta dovrà eliminare le cause che hanno determinato il rifiuto e dovrà ripresentarlo entro 30 giorni solari calcolati a partire dal giorno della ricezione, da parte della Ditta, della comunicazione attestante il rifiuto.

7.3.6.3. Aggiornamento documentazione e SIGLAM

Gli aggiornamenti dei manuali tecnici e delle Liste di Dotazione Particolare dovranno essere inviati a NAVARM Ufficio Programma Orizzonte e seguiranno lo stesso iter di Approvazione previsto dal Contratto con il quale si è proceduto all'acquisizione delle n°2 Unità Navali.

Gli aggiornamenti del database SIGLAM saranno installati direttamente su Nave DORIA e Nave DUILIO.

L'accertamento dell'avvenuto completamento della fornitura dovuta sarà effettuato dalla Marinarsen competente che redigerà apposito "Verbale di Eseguito Lavoro" e lo invierà a NAVARM 14^Divisione e, per conoscenza, NAVARM 1^Divisione.

7.3.6.4. Rinnovo certificazioni RINA

L'accertamento dell'avvenuto completamento della fornitura dovuta sarà effettuato dalla Marinarsen competente che redigerà apposito "Verbale di Eseguito Lavoro" e lo invierà a NAVARM 14^Divisione e, per conoscenza, NAVARM 1^Divisione.

7.3.7. Per il subplotto 2.3, al termine dei mesi di Marzo, Giugno, Settembre e Dicembre ed ad avvenuto completamento della fornitura, la Ditta invierà al Marinarsen competente e, per conoscenza, NAVARM 1^

e 14^aDivisione, una lettera di richiesta di accertamento dell'avanzamento della fornitura ed eventuale pagamento delle rate maturate nel trimestre.

Per il subplotto 2.4, al termine dei mesi di Marzo, Giugno, Settembre e Dicembre, la Ditta invierà alla Marinarsen competente e, per conoscenza, NAVARM 1^a e 14^aDivisione, una lettera di richiesta pagamento degli interventi di manutenzione correttiva di cui al subplotto 2.4, terminati nel trimestre precedente.

Al completamento delle forniture di cui ai subplotti 2.1, 2.2 e 2.5, la Ditta invierà alla Marinarsen competente e, per conoscenza, NAVARM 1^a e 14^a Divisione, una lettera di richiesta di pagamento delle prestazioni fornite.

Le richieste di pagamento e le presentazioni all'approvazione/collaudò delle prestazioni oggetto del presente Contratto, dovranno essere corredate di:

a) attestato di conformità e relativa documentazione riepilogativa secondo quanto previsto all'art. 2.3 dell'allegato tecnico al presente contratto (per le prestazioni di cui ai subplotti 2.3 e 2.4, potrà essere presentato un

unico attestato cumulativo relativo a tutti gli interventi terminati nel trimestre precedente);

b) dichiarazione che:

- le prestazioni sono rispondenti alle condizioni tecniche contrattuali e hanno superato il collaudo interno;

- la documentazione attestante i risultati ottenuti è a disposizione della Commissione di valutazione dell'avanzamento/collaudo.

In mancanza di detti documenti la richiesta di pagamento rata/presentazione all'approvazione o al collaudo non sarà considerata valida;

c) i materiali presentati al collaudo dovranno inoltre essere accompagnati dalla dichiarazione relativa alla applicazione del Regolamento CE 1907/06 (REACH) di cui alla Specifica Tecnica n. 2. In mancanza di detti documenti la presentazione al collaudo non sarà considerata valida.

7.3.8. Per tutte le comunicazioni della Ditta soggette a termini stabiliti nel presente contratto, farà fede la data di ricezione dell'ufficio ricevente dell'Amministrazione, mediante una delle seguenti modalità:

a) telefax, confermato con lettera raccomandata spedita contestualmente, prescindendosi dalla data

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI
Carlo Saffari

effey

10/09/07

di ricezione della stessa;

b) lettera consegnata a mano, anche a mezzo di corriere, con attestazione del giorno ed ora per ricevuta da parte dell'ufficio e della persona a cui è stata consegnata.

Le comunicazioni dell'Amministrazione saranno effettuate, oltre che con le modalità sopraindicate, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

Per le comunicazioni relative a "Richiesta di Intervento Tecnico" e "Verbale di Intervento Tecnico", non si applicheranno le disposizioni del presente articolo in quanto si utilizzerà la procedura che sarà concordata nell'ambito delle attività di cui al sublotto 2.1.

ARTICOLO 8. (SUBAPPALTI E SUBFORNITURE).

8.1. Per i sublotti 1.1, 1.2 e 1.3 è ammesso il subappalto con le modalità ed i limiti indicati dall'art.118 del d.Lgs 163 del 2006.

8.2. In relazione alla particolare natura della fornitura di cui ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5, in deroga alle condizioni di cui al comma 2 dell'articolo 12 delle condizioni generali fissate dal capitolato citato al precedente articolo 1, la Ditta potrà avanzare eventuali richieste di

autorizzazione al subappalto anche successivamente alla stipula del contratto, corredate di tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente.

ARTICOLO 9 (VARIANTI NEL CORSO DELLA FORNITURA).

9.1. Qualora nel corso della esecuzione della commessa oggetto del presente contratto l'Amministrazione Difesa ritenga necessario procedere a delle variazioni del contratto queste dovranno essere autorizzate dall'autorità competente ad approvare il contratto e formalizzate in conformità all'articolo 18 delle condizioni generali fissate con il capitolato di cui al precedente articolo 1.

9.2. Qualora nel corso del presente contratto qualche componente non fosse più di normale produzione, la Ditta presenterà una lista di possibili sostituti al Ministero della Difesa Navarm 1^a Divisione che deciderà in merito.

Tale lista dovrà essere presentata almeno 60 giorni solari prima della data di approntamento al collaudo.

9.3. Qualora la sostituzione comportasse variazioni di prezzo e/o termini di esecuzione contrattuale, tali variazioni saranno regolarizzate secondo la procedura stabilita nei precedenti paragrafi 1 e 2

del presente articolo.

9.4 Poiché il mandato dello Stato Maggiore Marina Militare prevede un programma pluriennale relativo alle attività di Temporary global support (TGS) con finanziamento annuale per i 5 anni successivi alla stipula del presente contratto, la Ditta si impegna fin da ora ad accettare dette estensioni senza, viceversa, nulla pretendere in caso di mancata attivazione delle stesse, che saranno formalizzate con appositi Atti Aggiuntivi nel rispetto dei seguenti vincoli:

- sublotto 2.2:

il prezzo relativo all'estensione delle attività sarà determinato in base al costo orario FINCANTIERI che sarà riconosciuto da NAVARM al momento della stipula, moltiplicato per 0,5 ore uomo per ciascun giorno solare di prolungamento del termine di adempimento del sublotto 2.2;

il termine di adempimento del SubLotto 2.2 sarà prolungato esattamente dello stesso numero di giorni solari di prolungamento delle attività di cui al SubLotto 2.3;

- sublotto 2.3:

al fine di definire la fornitura dovuta a fronte del prolungamento delle attività di cui al sublotto

2.3, si provvederà ad aggiornare il termine massimo di adempimento, la tabella 1 di cui all'articolo 13.c della S.T.2, l'elenco in allegato 9 alla S.T.2 (manutenzioni preventive a scadenza prestazionale) e si determinerà il nuovo prezzo complessivo del SubLotto 2.3 in base alla "Guida per la compilazione del Verbale di congruità prezzo" edita da NAVARM Ufficio Affari Industriali edizione 2000, al momento della stipula di ciascun Atto Aggiuntivo;

- sublotto 2.4:

al fine di definire la fornitura dovuta a fronte del prolungamento delle attività di cui al sublotto 2.4, si provvederà solamente ad aggiornare l'importo massimo disponibile sul presente SubLotto 2.4, mantenendo invariate le modalità di impiego di detto importo massimo;

il termine di adempimento sarà prolungato esattamente dello stesso numero di giorni solari di prolungamento delle attività di cui al SubLotto 2.3;

- sublotto 2.5:

al fine di definire la fornitura dovuta a fronte del prolungamento delle attività di cui al SubLotto 2.5, si provvederà a rinnovare/integrare l'elenco

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Refonfon

effe

26/1

di quanto dovuto dalla Ditta e si adegueranno conseguentemente i termini di consegna del report finale, e i termini di consegna degli aggiornamenti dei manuali tecnici, delle LDDPP e del SIGLAM; limitatamente alle nuove prestazioni eventualmente richieste, il prezzo del SubLotto 2.5 sarà ricalcolato secondo la "Guida per la compilazione del Verbale di congruità prezzo" edita da NAVARM Ufficio Affari Industriali edizione 2000, al momento della stipula di ciascun Atto Aggiuntivo.

ARTICOLO 10 (SPOSTAMENTO DEI TERMINI).

I termini di tempo fissati nel precedente articolo 7 potranno essere spostati, a richiesta della Ditta ed a giudizio della Marina Militare e nella misura che questa riterrà giustificata, qualora casi fortuiti o di forza maggiore o comunque fatti non imputabili alla Ditta turbino la normale attività di essa.

Lo spostamento potrà essere concesso per un periodo corrispondente alla effettiva incidenza negativa degli eventi suddetti sull'adempimento delle prestazioni, ma la Ditta per ottenerlo dovrà osservare le seguenti condizioni:

a) dare immediato avviso degli eventi verificatesi ed idonei alla concessione di uno spostamento, come

previsto dall'articolo 25 delle Condizioni Generali fissate nel capitolato generale d'oneri, approvato con D.M. in data 14/04/2000 n°200, di cui al precedente articolo 1;

b) fare pervenire al Ministero della Difesa - NAVARM, 14^a Divisione prima della scadenza del termine contrattuale, una domanda di spostamento dei termini con allegata la documentazione probatoria dei fatti determinanti il ritardo o riservandosi, se tale documentazione non possa essere momentaneamente prodotta, di trasmetterla appena possibile.

Tale domanda, redatta in carta legale, dovrà essere inoltrata tramite:

- UTNAV GENOVA per le forniture di cui ai sublotti 1.1, 1.2 e 1.3;

- la Marinarsen competente, per le forniture di cui ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.

I suddetti Enti, mediante verbale, esprimeranno il parere di tramite e lo inoltreranno a NAVARM 1^a e 14^aDivisione unitamente alla domanda avanzata dalla Ditta.

ARTICOLO 11 (PROROGA DEI TERMINI).

11.1 La proroga prevista dall'articolo 26 delle condizioni generali fissate dal capitolato citato

al precedente articolo 1, avrà luogo nei casi in cui il contratto non abbia già disposto lo scomputo dei periodi di tempo corrispondenti a fatti suscettibili di determinarla.

11.2 L'eventuale applicazione dell'articolo 27 delle condizioni generali sopraccitate dovrà fare salva la modifica disposta dal successivo articolo 12.2 del presente Contratto.

ARTICOLO 12 (SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO).

12.1 L'Amministrazione ha facoltà di sospendere, per causa di forza maggiore o per gravi motivi, nell'interesse dell'Amministrazione stessa, il contratto, determinando per mezzo di verbale i periodi di sospensione che non debbono essere compresi nei termini contrattuali.

12.2 A parziale modifica di quanto stabilito al comma 2 dell'articolo 27 delle condizioni generali fissate dal capitolato di cui all'articolo 1 del presente contratto, non si applica, in ogni caso, la disposizione che prevede la risoluzione automatica del contratto.

ARTICOLO 13 (PRIVATIVA INDUSTRIALE DI TERZI)

La Ditta assume completa e diretta responsabilità dei diritti di privativa industriale e di

esclusività che possono essere vantati dai terzi, per la fornitura oggetto del presente contratto, tenendo indenne l'Amministrazione Difesa da qualsiasi pretesa, azione o addebito.

La Ditta soggiace a tutti gli obblighi stabiliti dall'articolo 39 delle condizioni fissate con il capitolato di cui al precedente articolo 1.

L'Amministrazione, per contro, ha tutti i diritti e le facoltà ivi stabiliti.

ARTICOLO 14 (ENTE RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO).

Gli Enti responsabili dell'esecuzione del contratto sono UTNAV Genova per i sublotti 1.1, 1.2 e 1.3 e la MARINARSEN competente per i sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5;

essi hanno il compito di segnalare tempestivamente alla Direzione Generale, per il tramite della 1^a Divisione e del Responsabile Unico del procedimento, qualsiasi irregolarità nell'esecuzione del contratto, nonché quello di effettuare il monitoraggio trimestrale delle esigenze di cassa, elaborate sulla base dello stato di avanzamento dell'esecuzione contrattuale, al fine di trasmetterne i risultati alla 14^a Divisione di NAVARM e, per conoscenza, alla 1^a Divisione di

CFIRCAANTIERI

Cantieri Navali Italiani S.p.A.

DIREZIONE NAVI MILITARI

Debonofau

g.fer

1-97

NAVARM.

ARTICOLO 15 (CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI).

15.1 A UTNAV GENOVA é demandato il controllo delle attività svolte dalla Ditta e dai suoi subfornitori/subappaltatori a bordo di Nave Andrea DORIA e Nave Caio DUILIO ed a terra, limitatamente alle forniture di cui ai sublotti 1.1, 1.2 e 1.3.

Ai Comandi di Nave Andrea DORIA e Nave Caio DUILIO è demandato il controllo delle attività svolte dalla Ditta e dai suoi subfornitori/subappaltatori a bordo delle rispettive Navi, limitatamente alle forniture di cui ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.

Al Marinarsen sito nella sede di assegnazione di Nave Andrea DORIA e Nave Caio DUILIO e' demandato il controllo delle attività svolte dalla Ditta e dai suoi subfornitori/subappaltatori a terra, limitatamente alle forniture di cui ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.

Entro l'inizio del proprio periodo di competenza, da individuarsi con le modalità di dettaglio indicate nell'articolo 8 della S.T.2, la "Marinarsen competente" dovrà comunicare alla Ditta ed a NAVARM l'Divisione il nominativo di un "Gestore di Commessa" che sarà il referente della

Ditta per tutte le attività di gestione tecnica ed amministrativa inerenti la fornitura di cui ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.

15.2 Allo scopo di esercitare la facoltà che compete all'Amministrazione Difesa di vigilare sull'andamento dei servizi da fornire, i funzionari da essa delegati avranno libero accesso nei locali della Ditta ed in quelli di eventuali subappaltatori/subfornitori, con diritto di fare le osservazioni che crederanno opportune e di esigere che vengano rieseguite le prestazioni che, a loro giudizio, non rispondessero alle condizioni contrattuali e, comunque, alle migliori regole dell'arte, senza che ciò possa influire sul collaudo.

A tale scopo la Ditta dovrà comunicare tempestivamente all'Amministrazione le informazioni necessarie per l'esecuzione dei controlli.

Nel caso che il controllo risultasse impossibile per il rifiuto da parte della Ditta di consentirlo o, comunque, di fornire le informazioni necessarie per eseguirlo, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il contratto con incameramento della cauzione.

ARTICOLO 16 (ANDAMENTO LAVORATIVO).

16.1 Qualora la Ditta rallenti ingiustificatamente l'esecuzione delle prestazioni rispetto al ritmo normale di produzione (desumibile da un ponderato esame delle circostanze di esecuzione, delle caratteristiche tecniche dell'opera, dell'importo complessivo della fornitura e del tempo concesso per la sua ultimazione, che sarà effettuato da UTNAV GENOVA (limitatamente ai sublotti 1.1, 1.2 e 1.3 e dalla "Marinarsen competente" limitatamente ai sublotti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5.), la stessa sarà invitata ad imprimere alle suddette prestazioni il necessario impulso onde tenere fede agli impegni assunti, in relazione alle esigenze tecniche operative dell'Amministrazione Difesa, ferma restando l'applicazione delle eventuali previste penalità.

16.2 Qualora la Ditta non ottemperi a detto invito, l'Amministrazione Difesa, previo accertamento della negligenza nell'esecuzione del contratto e previa diffida, potrà decretare la risoluzione del contratto avvalendosi di quanto previsto dall'articolo 37 delle condizioni generali fissate con il capitolato di cui al precedente articolo 1.

ARTICOLO 17 (CESSIONI DI CREDITO)

Ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. 12 aprile 2006,

n. 163, è ammessa la cessione del credito, con le seguenti modalità:

l'atto di cessione, redatto in forma pubblica o per scrittura privata autenticata da notaio, deve essere tempestivamente notificato all'Amministrazione (14^aDivisione) nelle forme di legge;

- il credito ceduto può riferirsi all'intero importo del contratto o al valore di uno o più lotti, o all'ammontare delle prestazioni effettuate nel trimestre;

- non è consentita la cessione dell'importo di singole fatture che comportino un frazionamento diverso rispetto a quanto sopra esposto.

Non è consentito che una singola cessione di credito sia riferita contemporaneamente a più contratti.

Le eventuali cessioni non conformi alle suddette modalità saranno rifiutate, ai sensi dell'art. 117, comma 3, del suddetto D.lgs n°163/2006.

ARTICOLO 18 - PAGAMENTI.

18.1. Per poter ricevere il pagamento la ditta dovrà emettere regolare fattura intestata a Navarm - 14^aDivisione - e presentarla all'Ente incaricato dell'esecuzione contrattuale che provvederà ad

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Alfonso

effe

d. d. g. h.

inoltrarla, in un'unica soluzione, alla Direzione Generale, corredandola di tutta la documentazione necessaria (certificato di collaudo, verbale di consegna, documenti di assunzione in carico e di qualsiasi altro atto rilevante ai fini della liquidazione).

L'importo delle attività oggetto del presente contratto sarà pagato nel modo seguente:

SUBLOTTI 1.1 e 1.2:

1^rata: 90% dell'importo di ciascun subplotto dopo il Collaudo con esito positivo, la consegna e l'accettazione della fornitura da parte della M.M.I.;

2^ rata: 10% dell'importo dei ciascun subplotto dopo la scadenza del periodo di garanzia attestato con dichiarazione di fine garanzia da parte dell'Ente/comando cui sono destinate le prestazioni; il pagamento della suddetta rata potrà essere effettuato anticipatamente, su richiesta della Ditta e dietro presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata anch'essa a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

SUBLOTTO 1.3: 100% dell'importo del subplotto ad avvenuta approvazione ed accettazione dello stesso;

18.2. SUBLOTTI 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5

18.2.1. SUBLOTTO 2.1 - Attività di pianificazione del T.S.:

- 100 % dell'importo del SubLotto ad avvenuta approvazione di tutta la documentazione di fornitura.

18.2.2. SUBLOTTO 2.2 - Addestramento del personale M.M.I.:

- 100% dell'importo complessivo del sublotto 2.2, ad avvenute completamento di tutte le attività di addestramento attestato dalla MARINARSEN competente (fac-simile in allegato 4 al presente contratto).

18.2.3 - SUBLOTTO 2.3 - Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventive di livello C, O, F, H, D e L..

Il prezzo contrattuale del SubLotto 2.3 sarà pagato a rate in base all'avanzamento percentuale della fornitura, calcolato trimestralmente con le modalità di dettaglio definite nell'ambito delle attività di cui al SubLotto 2.1.

Il diritto al pagamento maturerà al superamento delle sotto elencate soglie:

N°	IMPORTO RATA	SOGLIA DI AVANZAMENTO
RATA		DELLA FORNITURA DA
		RAGGIUNGERE PER IL

		PAGAMENTO DELLA RATA
1 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	10%
2 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	20%
3 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	30%
4 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	40%
5 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	50%
6 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	60%
7 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	70%
8 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	80%
9 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	90%
10 [^]	10% del prezzo del SubLotto 2.3	100%

Condizione necessaria per il pagamento dell'ultima rata è l'avvenuta esecuzione delle attività di manutenzione programmata nei quantitativi indicati

nella tabella 1 dell'articolo 13.c. e nell'allegato 9 della S.T.2.

Per ottenere il pagamento di eventuali trasferte all'estero svolte dal "Coordinatore Tecnico", la Ditta dovrà presentare apposita domanda specificando il motivo ed i giorni per i quali si richiede il relativo pagamento.

L'eventuale importo dovuto alla Ditta sarà detratto dall'importo complessivo del sublotto 2.4.

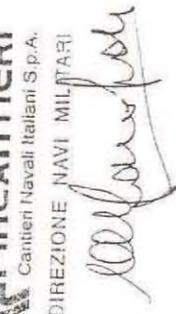
18.2.4 - SUBLOTTO 2.4 - Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra.

18.2.4.1 Per ciascun intervento di manutenzione correttiva, apposita Commissione nominata dalla Marinarsen competente determinerà, a consuntivo, il relativo importo applicando le modalità di calcolo descritte nell'articolo 4.3.2 del presente Contratto.

Trimestralmente, la suddetta Commissione redigerà il "Verbale di collaudo e accettazione trimestrale degli interventi di manutenzione correttiva" di cui all'articolo 7.3.5 del presente Contratto.

Le attività di manutenzione correttiva saranno pagate trimestralmente e limitatamente ai soli interventi effettivamente terminati nel trimestre

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI



in esame, fino ad un massimo pari all'importo complessivo del sublotto 2.4.

18.2.4.2 Il corrispettivo relativo all'acquisizione finale di materiali e di PP.dd.RR. per il ripianamento/integrazione delle scorte, sarà corrisposto alla Ditta come segue:

- 1^a rata: 90 % del prezzo indicato nell'ordine emesso dalla Marinarsen competente ad avvenuto collaudo, consegna ed accettazione dei materiali ordinati, nonché dopo l'adempimento degli eventuali obblighi relativi alla codificazione attestati dalle certificazioni previste dal contratto;
- 2^a rata: 10 % del prezzo indicato nell'ordine emesso dalla Marinarsen competente dopo la scadenza del periodo di garanzia, attestato con dichiarazione di fine garanzia da parte dell'Ente/comando cui sono destinate le prestazioni; il pagamento della suddetta rata potrà essere effettuato anticipatamente, su richiesta della Ditta e dietro presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata anch'essa a seguito della dichiarazione di fine garanzia.

18.2.5. - SUBLOTTO 2.5 - Ingegneria di supporto.

- Aggiornamento configurazione Nave e gestione

obsolescenze.

- 8% del prezzo del sublotto 2.5 da pagarsi in unica soluzione, dopo la formalizzazione del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui all'art. 7.3.6.1 del presente Contratto;
- Report Finale
- 50% del prezzo del sublotto 2.5 da pagarsi in unica soluzione, dopo la formalizzazione del "Verbale di Approvazione ed attestazione di Eseguito Lavoro" di cui all'art. 7.3.6.2 del presente Contratto;
- Aggiornamento documentazione, tecnico a disposizione del CSSN e database SIGLAM
- 37% del prezzo del sublotto 2.5 da pagarsi in unica soluzione, dopo la formalizzazione del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui all'art. 7.3.6.3 del Contratto;
- Rinnovo certificazioni RINA
- 5% del prezzo del sublotto 2.5 da pagarsi in unica soluzione, dopo la formalizzazione del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui all'art. 7.3.6.4 del presente Contratto.

18.3. Ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n°231 del 2002, le parti concordano che i mandati di pagamento saranno emessi, dalla

14^Divisione di NAVARM, entro 180 giorni decorrenti dall'avvenuta ricezione da parte del suddetto ufficio della relativa fattura, corredata dei documenti prescritti.

Ai sensi dell'articolo 5 del citato decreto legislativo, le parti concordano, altresì, che ai ritardi nei pagamenti si applichi il saggio di interesse legale di cui all'art. 1284 del C.C., calcolato dal giorno successivo alla data di scadenza del suddetto termine alla data di emissione del relativo mandato di pagamento.

ARTICOLO 19 (MODALITA' DI RISCOSSIONE).

In base a quanto stabilito dall'art.5 del D.P.R. 20/04/94 n°367 i pagamenti in dipendenza del presente contratto saranno effettuati con ordine di pagamento, mediante accredito sul conto corrente bancario n°000000005003 intestato a nome della Ditta presso la Banca MONTE dei PASCHI di SIENA, Filiale di Trieste Via Dante n°12 (Codici ABI/CAB: 01030/02200) IBAN: IT47 K010 3002 2000 0000 0005 003.

Eventuali variazioni dei dati di c/c e coordinate bancarie saranno comunicate tempestivamente dalla Ditta.

La Ditta dichiara di esonerare l'Amministrazione

Militare da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti nel modo sopraindicato.

ARTICOLO 20 (PENALITÀ E RIDUZIONI DI PREZZO).

20.1.1. SUBLOTTI 1.1, 1.2, 1.3 e 2.1:

Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo, previsti per la fornitura dei SUBLOTTI 1.1 e 1.2, di cui al precedente articolo 7 saranno, nell'ambito di ciascun sublotto, sommati e considerati come un unico termine complessivo. Qualora la Ditta incorra in ritardi rispetto ai suddetti termini, per ogni periodo di ritardo pari al decimo del termine di ciascun sublotto sarà sottoposta alla penalità del 2% (due per cento) fino ad un massimo del 10% (dieci per cento) dell'importo del sublotto cui l'inadempienza si riferisce.

20.1.2. Per i periodi iniziati, ma non ultimati, sarà applicata solo una parte della penalità in misura proporzionale al ritardo effettivamente maturato.

20.1.3. Il ritardo nell'adempimento degli obblighi relativi alla codificazione, che non incidano sul rispetto dei termini contrattuali previsti per la fornitura, non darà luogo ad applicazione della penale.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI



20.2 SUBLOTTO 2.2 - Addestramento del personale M.M.I.

Non è prevista l'applicazione di penali per ritardata esecuzione delle attività di addestramento.

Sarà applicata una riduzione di prezzo commisurata alla mancata prestazione qualora la Ditta non fornisca totalmente quanto previsto nel sublotto 2.2.

20.3 - SUBLOTTO 2.3 - Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventive di livello C, O, F, H, D e L.

20.3.1 Nel caso di ritardo, rispetto a quanto previsto nel "piano mensile" concordato, nella messa a disposizione dei materiali e delle PP.dd.RR. necessarie per l'esecuzione delle manutenzioni preventive di livello C, F, H, D, L e O, per cause imputabili alla Ditta, sarà applicata una penalità pari a 0,5% (zero virgola cinque per cento) del prezzo dei materiali per ciascun giorno solare di ritardo, fino ad un importo massimo pari al 10% del prezzo dei materiali consegnati in ritardo.

20.3.2 Qualora venga accertato che la Ditta non ha effettuato tutte le manutenzioni preventive

contrattualmente previste nella tabella 1 dell'articolo 13.c) e nell'allegato 9 della S.T.2 (o non ha fornito i materiali necessari nel caso di interventi di livello C e O), vagliate le eventuali giustificazioni fornite dalla Ditta, la MMI procederà all'applicazione di una riduzione di prezzo commisurata al valore delle eventuali minori prestazioni fornite.

20.3.3 Nel caso che la Ditta rappresenti la necessità/opportunità di eseguire eventuali manutenzioni preventive e/o correttive con Nave ormeggiata presso uno stabilimento Fincantieri, non si applicherà alcuna riduzione di prezzo per i minori costi sostenuti dalla Ditta (minori spese per trasporto personale presso l'Arsenale, assenza di extra costi per lavorazioni in Arsenale, ecc.). A compensazione, la Ditta non richiederà alcun onere alla MMI per l'ormeggio e l'utilizzo della banchina dello stabilimento.

Saranno dovute dalla MMI alla Ditta solo le spese relative all'energia elettrica ed all'acqua dolce effettivamente consumate dalla Nave nel periodo di sosta presso lo stabilimento della Ditta, nonché gli oneri relativi all'eventuale smaltimento dei rifiuti solidi urbani.

20.5 - SUBLOTTO 2.4 - Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra.

Nel caso di ritardo nella messa a disposizione dei materiali e delle PP.dd.RR. necessarie per l'esecuzione delle manutenzioni correttive di livello C, O, F e H, per cause imputabili alla Ditta, in sede di liquidazione di ciascun intervento, per ciascun giorno di ritardo sarà applicata una trattenuta cautelativa pari a 0,5% (zero virgola cinque per cento) del prezzo del materiale fornito in ritardo.

Nel caso che le manutenzioni preventive di livello D o L, per cause imputabili alla Ditta, vengano terminate in ritardo rispetto a quanto previsto nell'ordine di intervento tecnico, in sede di liquidazione di ciascun intervento, per ciascun giorno di ritardo sarà applicata una trattenuta cautelativa pari a 0,5% (zero virgola cinque per cento) del prezzo dell'attività terminata in ritardo.

Al termine di tutte le attività contrattuali, applicando la procedura descritta nell'articolo 14.j della S.T.2 (determinazione dello stato di efficienza fornito per le Unità classe DORIA ed

eventuale liquidazione delle trattenute cautelative accumulate) si determineranno i "punti di efficienza" forniti dalla Ditta e dette trattenute saranno liquidate alla Ditta totalmente, o nella percentuale determinata con il criterio descritto in detto articolo.

L'importo totale delle trattenute cautelative non liquidate alla Ditta rimarrà disponibile nell'ambito del sublotto 2.4 per l'acquisto finale di materiali e PP.dd.RR. necessari per il ripianamento/integrazione delle scorte.

20.6 - SUBLOTTO 2.5 - Ingegneria di supporto.

Per eventuali ritardi nel completamento delle forniture di cui al sublotto 2.5, si applica quanto previsto dall'articolo 34 del D.M. 14 aprile 2000, n°200.

Qualora non vengano prestate tutte le previste 160 ore lavorative da parte dell'esperto in software di database logistici, sarà applicata una riduzione di prezzo per le eventuali ore residue non prestate (da calcolarsi utilizzando il costo orario di un ingegnere junior in produzione, riconosciuto da NAVARM alla data di stipula del contratto cui sarà allegata la presente S.T., pari a €/h 79,98).

ARTICOLO 21 (REVISIONE PREZZO).

CFI CANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI
Alfonso

Effea

Di. Di. Di.

21.1 Non è ammessa la revisione prezzo.

ARTICOLO 22 (GARANZIE).

22.1 SUBLOTTI 1.1 e 1.2 - Dalla data di accettazione delle forniture dei sublotti decorre il periodo garanzia che avrà la durata di giorni solari 365.

In tale periodo la Ditta si impegna a riparare o sostituire a sua cura e spese quelle parti che per difetti di realizzazione, di installazione, di lavorazione o del materiale impiegato, non rilevati all'atto del collaudo, si dimostrassero inadeguate, ovvero si rendessero inservibili, nonostante il corretto impiego, il funzionamento normale e la costante sorveglianza.

22.2. Gli obblighi di garanzia riguarderanno anche le parti della fornitura che, pur essendo state accettate, non rispondano alle prescrizioni della documentazione tecnica, per quanto riguarda sia le materie prime sia i componenti impiegati, oppure risultino non conformi ai documenti contrattuali per difetti di lavorazione od altra causa, nonostante il corretto impiego e la costante sorveglianza da parte dell'A.D.

Le riparazioni saranno effettuate dalla Marina Militare se questa lo giudicherà preferibile per

bisogni di servizio.

In tal caso la Marina Militare esigerà il rimborso delle spese fatte.

Le eventuali parti da riparare o da sostituire saranno ritirate dalla Ditta e restituite dalla Ditta stessa a sua cura e spese.

Tutte le spese derivanti dall'applicazione degli obblighi di garanzia sono a carico della ditta, comprese quelle di spedizione, di montaggio e smontaggio.

Il termine iniziale del predetto periodo decorrerà dalla data di ricezione da parte della Ditta della comunicazione con cui la Ditta stessa verrà invitata ad eliminare l'inconveniente verificatosi ed il termine finale dalla data di avvenuta eliminazione dell'inconveniente stesso, che risulterà da apposito verbale.

22.3. SUBLOTTO 2.1 - Attività di pianificazione del T.S.

In relazione alla natura della fornitura di cui al SubLotto 2.1 non è prevista garanzia, ma la Ditta dovrà assicurare l'aggiornamento degli oggetti di fornitura qualora ne emerga la necessità nel corso dell'esecuzione delle attività di cui al SubLotto 2.3.

22.4. SUBLOTTO 1.3: Passaporto verde - Sublicotto
2.2: Addestramento e SUBLOTTO 2.5: Ingegneria di
supporto.

In relazione alla natura della fornitura di cui ai
SubLotti 1.3, 2.2 e 2.5 non è prevista garanzia.

22.5 - SUBLOTTO 2.3 - Gestione della fornitura ed
attività di ingegneria di campo preventive di
livello C, O, F, H, D e L.

Sui materiali e sulle PP.dd.RR. prodotti/assemblati
dalla Ditta e consegnati per l'esecuzione delle
manutenzioni di livello C e O, la Ditta fornirà una
garanzia di mesi 12 a partire dal giorno di
consegna alla MMI.

Sui materiali e sulle PP.dd.RR. che la Ditta
acquisterà da subfornitori e consegnerà alla MMI
per l'esecuzione delle manutenzioni di livello C e
O, la Ditta assicurerà la garanzia fino al giorno
di scadenza della garanzia fornita dal
subfornitore.

Su tutte le manutenzioni preventive di livello F,
H, D e L eseguite a fronte del SubLotto 2.3,
limitatamente alle parti oggetto di
lavorazione/sostituzione, la Ditta fornirà una
garanzia di mesi 12 a decorrere dalla data di
ultimazione della manutenzione.

22.6.- SUBLOTTO 2.4 - Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra.

Per le manutenzioni correttive di livello C, O, F e H, sarà assicurata una garanzia di 12 mesi relativa al solo materiale fornito.

Su tutte le manutenzioni correttive di livello D e L, limitatamente alle parti oggetto di lavorazione/sostituzione, la Ditta fornirà una garanzia di mesi 12 a decorrere dal giorno finale "Gf" indicato nel relativo "Verbale di Intervento Tecnico".

Su tutti i materiali e le PP.dd.RR. che diverranno di proprietà della MMI dopo il completamento della fornitura dovuta dalla Ditta (acquisto finale) sarà fornita una garanzia di mesi 12 a partire dalla data del relativo verbale di collaudo ed accettazione.

22.7. Nei periodi coperti da garanzia la Ditta si impegna a rielaborare, a sua cura e spese le attività che risultassero in difetto.

Rimane stabilito che, verificandosi le circostanze di cui sopra, il periodo di garanzia si intenderà prolungato per il tempo durante il quale la Ditta avrà provveduto ad eliminare gli inconvenienti in

CFINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

Autore

Eff

10/10

questione.

Il termine iniziale del predetto periodo decorrerà dalla data con cui l'A.D., a mezzo Fax (o consegna diretta al "Coordinatore Tecnico") inviterà la Ditta stessa, ad eliminare l'inconveniente verificatosi ed il termine finale dalla data di avvenuta eliminazione dell'inconveniente stesso, che risulterà da apposito verbale.

ARTICOLO 23 (OSSERVANZA DELLA LEGISLAZIONE SUL LAVORO).

23.1 La Ditta è sottoposta a tutti gli obblighi in materia di lavoro ed assicurazioni sociali secondo quanto stabilito dall'articolo 40 delle condizioni generali fissate dal capitolato citato all'articolo 1 del presente contratto.

L'Amministrazione Difesa, nel caso di violazione degli obblighi di cui sopra e previa comunicazione delle inadempienze ad essa denunciate dalla Direzione Provinciale del Lavoro - Servizio Ispezione del lavoro - opera una ritenuta fino al venti per cento dell'importo totale della commessa. La somma trattenuta sarà pagata al contraente solo dopo che il Servizio Ispezione del Lavoro abbia dichiarato cessata la situazione di inadempienza. In tal caso la Ditta non potrà pretendere somma

alcuna a qualsiasi titolo per il ritardato pagamento del saldo.

ARTICOLO 24 (ONERI CONTRATTUALI E FISCALI).

24.1 Sono a carico della Ditta, in conformità con quanto previsto dagli articoli 16-bis e 16-ter del R.D. 18 novembre 1923, n°2440, le spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e quante altre inerenti al presente Contratto, per le quali la Ditta è tenuta a versare sul conto corrente Postale intestato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma la somma indicata a tale titolo dall'Ufficiale Rogante, con specificazione analitica.

Il versamento della somma di cui al precedente comma, dovrà essere effettuato entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di stipulazione del presente contratto, con la conseguenza che, in caso di ritardo, il relativo importo dovrà essere aumentato degli interessi legali decorrenti dalla data di scadenza dei cinque giorni fino alla data dell'effettivo versamento.

L'attestato del versamento dovrà essere immediatamente prodotto al Ministero della Difesa - NAVARM, 12^a Divisione - per essere allegato al contratto.

Le prestazioni relative al presente Contratto, non

sono soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8 bis, comma 1, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n°633, in quanto destinate a bordo di Unità navali.

L'Imposta di Registro, giusta quanto disposto dall'articolo 40 del D.P.R. 26/04/1986, n°131 e successive modificazioni è dovuta nella misura fissa di € 168,00 (euro centosessantotto/00).

ARTICOLO 25 (DOMICILIO DELLA DITTA)

A tutti gli effetti del presente contratto la Ditta elegge domicilio in Genova presso la Direzione Navi Militari Via Cipro n° 11.

ARTICOLO 26 (VINCOLO CONTRATTUALE).

Il presente Contratto, mentre vincola la Ditta fin dal momento della sua sottoscrizione, non sarà obbligatorio per l'Amministrazione Difesa se non dopo che sarà approvato nei modi di legge.

La facoltà prevista dall'articolo 8 delle Condizioni Generali fissate nel capitolato d'onori approvato con D.M. 14 aprile 2000 n°200, di ottenere lo scioglimento degli impegni contrattuali, può essere esercitata dalla Ditta ove nel termine di 90 (novanta) giorni dalla stipulazione non venga emesso il Decreto di Approvazione, in conformità con quanto previsto

dall'articolo 114 del Regolamento per la Contabilità Generale dello Stato approvato con R.D. 23 maggio 1924, n°827, nei modi e con le forme previste dall'articolo 114 medesimo.

E richiesto, io Ufficiale Rogante ho ricevuto quest'atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti, le quali da me interpellate lo approvano e con me lo sottoscrivono.

È scritto a macchina da persona di mia fiducia - legge 27 dicembre 1975, n°790 - ma per mia cura datato a mano, in pagine n°69, e in fogli n°18 di cui si compone fin qui.

p. LA DITTA

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

[Handwritten signature]

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del C.C. la Ditta dichiara di approvare espressamente le seguenti clausole:

Articolo 6 Clausola di Salvaguardia;

Articolo 18 Pagamenti.

p. LA DITTA

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
DIREZIONE NAVI MILITARI

[Handwritten signature]

P. L'AMMINISTRAZIONE DIFESA

[Handwritten signature]

L'UFFICIALE ROGANTE

[Handwritten signature]