

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA

E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

(Codice Fiscale n° 80213470588)

CIG 0347189D69

II ATTO AGGIUNTIVO

che si stipula tra il Ministero della Difesa (NAVARM) e il Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (denominato Associazione temporanea di imprese nell'atto notarile) costituito fra la Società FINCANTIERI S.p.A. con sede legale a Trieste (Mandataria) e il Consorzio Navalmeccanico Taranto (CNT) con sede legale a Taranto (Mandante) con atto a rogito del Notaio rosa Voiello, in Genova in data 17/12/2012 repertorio n° 89154 (ai sensi dell'Articolo 37 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163), per l'estensione di un ulteriore anno della fornitura di un supporto logistico del Sistema di Piattaforma (SDP) di tipo "Temporary Support" (T.S.), necessario per assicurare l'operatività delle n°2 unità navali Fregate Classe Orizzonte - Nave Andrea Doria e Nave Caio Duilio, per l'importo complessivo di € 3.705.000,00 (euro tremilionisettecentocinquemila/00).

T/1171

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

L'anno duemiladodici, il giorno _____ del
mese di _____ in Roma, in una sala del
Ministero della Difesa - NAVARM - (codice fiscale
n°80213470588).

Innanzi a me, Dott.ssa Livia MANISCALCO, Ufficiale
Rogante del Ministero della Difesa - (NAVARM)
autorizzato a ricevere gli atti di interesse
dell'Amministrazione della Difesa, non assistito
dai testimoni secondo quanto disposto dall'art.47
della legge 16/02/1913 n°89, modificato dalla legge
del 20/11/2005 n°246.

SONO COMPARI:

- la Dott.ssa Giorgia FELLI - Dirigente nel
Ministero della Difesa (Direzione degli Armamenti
Navali) in rappresentanza dell'Amministrazione e
per il Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, che nel
corso del presente Atto Aggiuntivo sarà chiamato
"R.T.I.",

- l'ing. Roberto FAZZERI, nato a Castelluccio
Inferiore (PZ) il 26/04/1961, in qualità di
procuratore speciale della società Fincantieri
Cantieri Navali Italiani S.p.A., mandataria del
R.T.I., (codice fiscale n°00397130584), come
risulta dal Certificato di Iscrizione nel Registro
delle Imprese rilasciato dalla C.C.I.A.A. di

Trieste in data 09/10/2012 e dalla procura speciale n.89842 di Rep. in data 13/12/2012.

Da tali certificati, conservati presso questo ufficio, io sottoscritto Ufficiale Rogante ho accertato la piena capacità del medesimo ad impegnare e rappresentare legalmente il R.T.I. stesso.

Detti comparenti, della cui identità e poteri, io Ufficiale Rogante sono certo, hanno richiesto la stipulazione, a mio rogito, del presente contratto in forma pubblico - amministrativa.

PREMESSO

1.che, con il contratto A0077107 del 27/10/2000, relativo al programma Italo/Francese, sono state acquisite n°2 Unità Navali Fregate classe Orizzonte Nave Andrea Doria e Nave Caio Duilio;

2. che con contratto di Rep. N° 19920 in data 15 dicembre 2009 (nel seguito semplicemente "Contratto") approvato con D.M. n. 230 del 23/12/2009 - Registrato alla Corte dei Conti Reg. n.2 fg. n.163 in data 03/03/2010, la A.D. ha commissionato alla Fincantieri la fornitura di migliorie al sistema di piattaforma (SDP) e la prima parte di un programma pluriennale della durata di 5 anni, per attività di supporto

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



logistico del Sistema di Piattaforma di tipo "Temporary Support" (T.S.) per l'importo complessivo di € 13.904.000,00 (euro tredicimilioninovecentoquattromila);

3. che l'articolo 9.4 del Contratto prevede la fornitura di ulteriori attività di supporto logistico del SDP, per i 5 anni successivi alla stipula del contratto stesso, nei modi e nei termini ivi stabiliti, da formalizzare con appositi Atti Aggiuntivi;

4. che con il I Atto Aggiuntivo di Rep. n. 20015 di in data 23/12/2010 approvato con D.M. 171 del 24/12/2010 - Registrato alla Corte dei Conti Reg. n.11 fg. n. 177 in data 18/05/2011 n in applicazione di quanto indicato al precedente punto 3, è stata acquisita l'estensione (18 mesi per Nave DORIA e di 6 mesi per Nave DUILIO) della fornitura di un supporto logistico del Sistema di Piattaforma (SDP) di tipo "Temporary Support" (T.S.), necessario per assicurare l'operatività delle n°2 unità navali "Fregate Classe Orizzonte";

5. che nell'ambito della fornitura del lotto 2 del "Contratto" si è reso necessario apportare modifiche, varianti tecniche ed integrazioni che comportano maggiorazioni dei prezzi e dei tempi

contrattuali, come sarà indicato ai successivi articoli 4 e 8 del presente Atto Aggiuntivo;

6. che MARISTAT con le lettere Fg. 70023532/D/7 in data 18/03/2009 e Fg. 70013358 in data 24/02/2012 in prosecuzione alle attività acquisite con i contratti di cui ai precedenti punti 2 e 4, ha conferito mandato a NAVARM per l'acquisizione di un ulteriore periodo di supporto logistico "TGS" del SDP delle n°2 unità navali "Fregate Classe Orizzonte", per un importo complessivo di € 3.705.000,00 (tremilionisettecentocinquemila);

7. che NAVARM, esaminate le esigenze, ha determinato di soddisfare quanto richiesto per il SDP delle UU.NN. Classe Orizzonte a mezzo di Atto Aggiuntivo come indicato al precedente punto 3;

8. che per la fornitura di cui al presente Atto Aggiuntivo, a seguito della determinazione a contrarre n. 025 del 22/03/2012 è stata inviata richiesta di offerta da NAVARM con Dp. n° 0029172 in data 30/07/2012, la Fincantieri ha presentato l'offerta prot. n°2012-00207/MM-SPN/ZR in data 03/09/2012, dichiarando l'intenzione, per ragioni di costo-efficiacia, di addivenire a stipula in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con il CNT (Consorzio Navalmeccanico

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Taranto) in qualità di Mandante; l'offerta è stata integrata con dichiarazione s.n. in data 06/11/2012 e confermata con lettera prot. n. PV-GEC 303/12 (RFZ) in data 10/12/2012;

10. che apposita Commissione ha effettuato l'analisi dei costi della citata offerta, valutandone la congruità ed accettabilità; tali nuovi prezzi sono stati sottoposti all'accettazione del R.T.I. in data 13/12/2012;

- il R.T.I. ha accettato il prezzo in data 14/12/2012.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 (CONDIZIONI GENERALI AMMINISTRATIVE).

La premessa narrativa costituisce parte integrante del presente Atto Aggiuntivo.

Per l'esecuzione del presente Contratto valgono le condizioni generali fissate nel D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 che, benché non allegate al presente contratto, ai sensi dell'art.99 R.C.G.S., ne costituiscono parte integrante e che le parti contrattuali dichiarano di ben conoscere.

Ove non modificate dal presente Atto Aggiuntivo, si applicano le prescrizioni del Contratto Principale.

ARTICOLO 2 (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE)

Il Responsabile del Procedimento (di seguito "RUP")
è il Direttore pro-tempore della 1^ Divisione di
NAVARM.

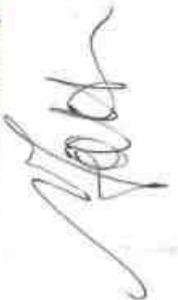
Il nominativo del "Direttore dell'esecuzione del
contratto" (di seguito "DEC") ai sensi e per gli
effetti dell'art. 301 del D.P.R. 207 del 2010 verrà
indicato contestualmente alla comunicazione di
avvio dell'esecuzione del contratto.

ARTICOLO 3 (TUTELA DELLA SICUREZZA DELLO STATO).

Le Unità oggetto del T.S. sono navi da guerra
appartenenti alla componente d'altura (1^a linea)
della flotta della M.M.I., capaci di intervenire
nelle situazioni di crisi in qualsiasi parte del
mondo al fine di tutelare gli interessi essenziali
dello Stato.

In ottemperanza a quanto previsto dall'Art. 13 del
D.lgs. 208/2011 in materia di sicurezza
dell'informazione, tenuto conto che la Società,
nell'ambito delle attività di gestione del
contratto, verrà a conoscenza e tratterà anche
informazioni di natura classificata, è richiesto
alla Mandataria, il possesso dell'abilitazione alla
trattazione e gestione di informazioni classificate
da parte di operatori economici rilasciata dalla
Presidenza del Consiglio dei Ministri -

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Dipartimento Informazioni per la Sicurezza che consenta la trattazione di informazioni e documenti fino a livello di RISERVATISSIMO compreso secondo quanto previsto dal D.P.C.M. 22 luglio 2011 ("Nulla Osta di Sicurezza Industriale" o equivalente).

ARTICOLO 4 (RESPONSABILE DELLA SICUREZZA)

Tenuto conto che, in contemporanea alle prestazioni di cui ai SUBLOTTI 2.2 ter, 2.3 ter e 2.4 saranno presenti a bordo più imprese a fronte di altri contratti, il R.T.I. è nominato, ai sensi del d.lgs. 27/0/1999 n°272, art. 38, Capo Commessa, con gli obblighi derivanti da tale nomina.

ARTICOLO 5 (OGGETTO).

Il R.T.I. si impegna a fornire un supporto logistico della Piattaforma di tipo Temporary Support, come indicato nella "Specifica Tecnica Ter" in allegato (S.T.Ter nel seguito del presente Atto) che, sottoscritta dai contraenti, costituisce parte integrante del presente Atto Aggiuntivo.

In caso di divergenza fra quanto indicato nel presente Atto Aggiuntivo e nella S.T.TER, prevarrà quanto indicato nel primo.

La fornitura dovuta a fronte del presente Atto integra e modifica il lotto 2 del Contratto come segue:

- **Sublotto 2.1:** nessuna variazione;
- **Sublotto 2.1 bis:** nessuna variazione;
- introduzione del **SUBLOTTO 2.1.ter:** Aggiornamento pianificazione del T.S.;
- **Sublotto 2.2:** nessuna variazione;
- **Sublotto 2.2 bis:** nessuna variazione;
- introduzione del **SUBLOTTO 2.2.ter:** Addestramento;
- **Sublotto 2.3:** nessuna variazione;
- **Sublotto 2.3 bis:** nessuna variazione;
- introduzione del **SUBLOTTO 2.3.ter** Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1°, 2°A, 2°B, 3° e 4° (C, O, F, H, D e L): le prestazioni fornite saranno valutate in termini di "punti di efficienza";
- **Sublotto 2.4:** Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per il mantenimento delle scorte di bordo e di terra:
 - a) manodopera necessaria per riparare avarie in atto;
 - b) PP.dd.RR. e materiali, non presenti nei suddetti stock, necessari per riparare le avarie in atto;
 - c) PP.dd.RR. e materiali destinati al mantenimento delle scorte di bordo e di terra man mano che i singoli item verranno prelevati ed impiegati per la riparazione delle avarie;

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.





d) eventuali interventi necessari per l'adeguamento alle esigenze del R.T.I. di aree/strutture di cantiere site all'interno delle basi navali di La Spezia e/o di Taranto, temporaneamente utilizzate dal R.T.I. per l'espletamento delle attività contrattuali come indicato nella S.T.TER;

e) eventuali interventi finalizzati alla prevenzione dei rischi da interferenza;

f) eventuali interventi di ingegneria di campo preventiva non rientranti nell'ambito della fornitura dovuta per il sublotto 2.3.ter per periodicità o per quantità;

g) eventuale esecuzione di interventi di attività di ingegneria di campo preventiva e correttiva su macchinari, apparecchiature, impianti e strutture dello scafo non compresi nella definizione di "piattaforma delle Unità Classe Doria" (senza applicazione di riduzioni di punti di efficienza), nonché interventi finalizzati ad ottemperare a scadenze di legge (collaudo bombole, gru e punti di forza, sostituzione tubi flessibili ecc.);

h) se richiesto da esigenze operative della A.D., eventuale esecuzione degli interventi di ingegneria di campo preventiva di cui ai sublotti 2.3 e 2.3.bis e 2.3.ter in sedi diverse dal porto di

assegnazione delle Unità oggetto del T.S., limitatamente ai maggiori oneri sostenuti dalla Società rispetto all'esecuzione delle stesse attività nella sede di assegnazione;

i) eventuale copertura dei costi relativi al bacino di carenaggio ed alle attività accessorie necessarie per l'immissione e l'uscita della Nave dal bacino, se non vi fosse disponibilità di un bacino della A.D.;

k) eventuali aggiornamenti dei manuali tecnici "DCN share";

l) esecuzione delle Modifiche Tecniche formalmente approvate;

m) eventuale esecuzione di corsi di formazione specifici su impianti particolarmente complessi, non rientranti nella normale addestramento "on the job";

n) eventuale acquisizione, richiesta dal R.T.I. ed approvata dal "DEC" e qualora un magazzino temporaneo di cantiere non fosse disponibile, fino a 5 container magazzino con addebito del relativo prezzo sull'importo a tetto del SubLotto 2.4;

- **Sublotto 2.5:** Il "report finale" di cui alla S.T. 2, è stato ridenominato "report intermedio".

- **Sublotto 2.5 bis:** nessuna variazione;

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



- introduzione del **SUBLOTTO 2.5.ter**: Ingegneria di supporto che consente l'aggiornamento delle informazioni logistiche in possesso della A.D. relativamente alle n. 2 Unità Classe Doria e del relativo database del SIGLAM, attraverso la valorizzazione dei dati rilevati sul campo nel corso dell'esecuzione delle attività di cui ai SubLotti 2.3, 2.3.bis, 2.3.ter e 2.4, e che comprende:

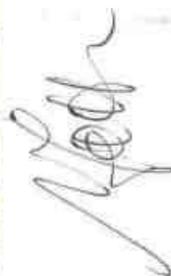
- a) Aggiornamento configurazione, gestione delle obsolescenze e analisi delle avaria che dovessero emergere nel corso dell'esecuzione della commessa;
- b) Informatizzazione, rendicontazione semestrale e valutazione del T.S.;
- c) Messa a disposizione di un esperto in analisi dei dati logistici e/o in software di gestione di database logistici;
- d) Rinnovo validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA.

Le prestazioni e i materiali dovranno corrispondere alle prescrizioni di cui alla "Specifica Tecnica" in ALLEGATO 1 che, sottoscritta dai contraenti, costituisce parte integrante del presente contratto, al quale si allega. In caso di divergenza fra quanto indicato nel presente

Contratto e nella S.T.TER prevarrà quanto indicato nel primo.

In relazione alle attività di cui ai sublotti 2.2 ter, 2.3 ter e 2.4 è stato elaborato, in conformità della normativa vigente, un documento - DUVRI - di valutazione preliminare dei rischi da interferenza, che indica le misure da adottare per eliminare tali rischi nonché i relativi costi da corrispondere al R.T.I.; eventuali oneri aggiuntivi saranno riconosciuti al R.T.I., a consuntivo, detraendoli dal prezzo massimo del sublotto 4, con le modalità di cui al para 10.b) della S.T. del contratto principale. Considerato che per le attività previste dal presente contratto il datore di lavoro non coincide con il committente, secondo quanto previsto dall'art. 26 3ter del d.lgs. nr. 81 del 09/04/2008, il documento di valutazione dei rischi da interferenze recherà una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Sarà cura del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integrare il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

ARTICOLO 6 (PREZZO).

6.1. L'importo complessivo del presente Atto Aggiuntivo, è fissato tra le parti in € 3.705.000,00 (euro tremilionisettecentocinquemila/00), di cui - euro € 13.779,83 (Euro tredicimilasettecentosettantanove/83) per i costi inerenti alla sicurezza del lavoro interni al R.T.I.. Gli eventuali costi per prevenzione dei rischi da interferenze derivanti dai sublotti 2.2.ter, 2.3.ter e 2.4 valutati in via preliminare in € 20.000,00, (Euro ventimila) determinati nei modi di cui al precedente art. 5, saranno riconosciuti al R.T.I., a consuntivo sull'importo del sublotto 2.4.

• L'importo complessivo del presente Atto Aggiuntivo è ripartito nei sublotti come segue:

SUBLOTTO 2.1: invariato;

SUBLOTTO 2.1 bis: invariato;

SUBLOTTO 2.1.ter: € 102.768,12 (euro centoduemilasettecentosessantotto/12) sublotto aggiunto;

SUBLOTTO 2.2: invariato;

SUBLOTTO 2.2.bis: invariato;

SUBLOTTO 2.2.ter: € 10.205,53 (euro diecimila-
duecentocinque/53) sublotto aggiunto;

SUBLOTTO 2.3: invariato;

SUBLOTTO 2.3 bis: invariato;

SUBLOTTO 2.3.ter: € 2.661.289,84 (euro
duemilioneiseicentosessantunomiladuecentoottantanove
/84) sublotto aggiunto;

SUBLOTTO 2.4: l'importo originariamente indicato in
contratto pari a € 2.828.875,51 (euro duemilioni
ottocento ventottomila ottocento settantacinque/51)
è stato incrementato di € 761.881,62 (euro
settecentosessantunomilaottocentoottantuno/62) per
un importo complessivo pari ad € 3.590.757,13 (Euro
tremilionicinquecentonovantamilasettecentocinquanta
-sette/13) per le varianti apportate con il I Atto
Aggiuntivo di cui al punto 4 in premessa, con il
presente Atto viene ulteriormente incrementato di €
733.839,40 (euro settecentotrentatremila-
ottocentotrentanove/40) pertanto l'importo
complessivo risulta rideterminato in €
4.324.596,53 (euro quattromilionitrecento-
ventiquattromilacinquecentonovantasei/53).

Sarà facoltà della A.D. procedere all'acquisizione
finale di PP.DD.RR., con l'eventuale importo

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

residuo del SubLotto 2.4 entro 90 giorni solari dalla ricezione da parte della A.D. della 2^ rendicontazione di cui al SubLotto 2.5.ter.

SUBLOTTO 2.5: invariato;

SUBLOTTO 2.5 bis: invariato;

SUBLOTTO 2.5.ter: € 196.897,10 (euro centonovantaseimilaottocentonovantasette/10).

Gli importi a disposizione sui sublotti 2.3.ter e 2.4, qualora non vengano utilizzati nella misura complessiva per prestazioni non eseguite o non richieste nell'ambito di ciascun sublotto, potranno essere utilizzati per acquisire le prestazioni necessarie al completamento della fornitura, rispettivamente dell'uno o dell'altro sublotto, nella misura dell'importo residuo di ciascun sublotto fino alla concorrenza massima degli stessi importi disponibili.

6.2. Il valore definitivo delle attività oggetto di fornitura del sublotto 2.4, di cui al precedente art. 4, sarà valutato, a consuntivo, con le modalità di seguito indicate ed in relazione a quanto effettivamente fornito:

- **Determinazione del prezzo di un intervento di ingegneria di campo correttiva:**

Le modalità sono invariate rispetto a quanto previsto dal Contratto (art. 14.e della S.T.2 del Contratto principale) a meno delle seguenti aggiunte e varianti:

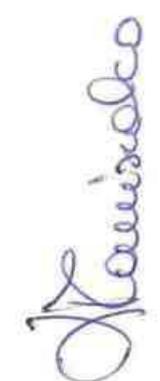
a) qualora venga richiesta l'esecuzione di una o più delle attività standard di cui all'Allegato 7.bis alla S.T.Ter, il prezzo da riconoscere al R.T.I. sarà quello indicato nello stesso Allegato 7.bis alla S.T.Ter;

b) i prezzi dei materiali riportati in Allegato 7 al Contratto, dovranno essere adeguati alle variazioni dell'indice ISTAT "Prezzi alla produzione industriale - Beni Strumentali - Totale Interno" (0050 ATECO 2007) dal dicembre 2009 (108,4) al mese precedente a quello di stipula del presente Atto;

c) qualora venga richiesta l'esecuzione di un'attività NON prevista nell'Allegato 7.bis alla S.T.Ter, si applica quanto previsto dal Contratto (art. 14 della S.T.2 del Contratto principale) e dall'art 7 della S.T.3 del 1° AA ad eccezione delle seguenti varianti inerenti la determinazione del prezzo di un intervento di manutenzione correttiva:

• **Determinazione del costo orario della manodopera:**

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



- **prestazioni effettuate da dipendenti delle Ditte costituenti il R.T.I.:**

- per ditte con costo orario riconosciuto da Navarm: costo orario in service della ditta desunto dal verbale di accertamento, aggiornato alla data dell'intervento;

- per ditte senza costo orario riconosciuto da Navarm: costo della manodopera determinato con il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>).

-prestazioni effettuate da dipendenti di Ditte subcontractors:

- costo orario in service, come determinato da NAVARM nel verbale di accertamento dei costi di manodopera relativo alla ditta terza che ha effettuato la prestazione, aggiornato alla data dell'intervento;

- in caso di mancanza del costo orario accertato da NAVARM, il costo della manodopera verrà determinato con il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>) con la maggiorazione del riconosciuto margine industriale (M.I.) alla Ditta Subcontractors:

- in mancanza del costo orario accertato da

NAVARM e nell'impossibilità di applicare il "metodo speditivo PCO" (ditta straniera e/o costruttrice dell'impianto/macchinario - OEM) il costo della manodopera verrà determinato sulla base delle fatture emesse dalla ditta terza a fronte delle prestazioni eseguite;

• **Determinazione del margine industriale;**

Ai fini del presente contratto, il valore del margine industriale da riconoscere agli esecutori delle prestazioni è determinato secondo il seguente criterio:

• per ditte con costo orario riconosciuto da NAVARM

il valore delle componenti MI_{fin} e MI_{ris} , da applicare al presente contratto e che vanno sommati ai valori di MI_{org} e MI_{cos} desumibili dai rispettivi verbali di accertamento del costo orario aziendale, sono indicati di seguito:

$MI_{fin} = 4,00 \%$ (Quattro punti percentuali);

$MI_{ris} = 1,00 \%$ (Un punto percentuale);

• per ditte senza costo orario riconosciuto da NAVARM

viene riconosciuto il valore del margine industriale indicato nella metodologia PCO. Quindi

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

il valore delle componenti MI_{org} e MI_{cos} sono riportati di seguito:

$MI_{org} = 2,50 \%$ (Due/50 punti percentuali);

$MI_{cos} = 2,50 \%$ (Due/50 punti percentuali).

Tali valori sommati alle componenti precedentemente calcolate determinano il valore totale del margine industriale da applicare alle Ditte che non hanno un costo riconosciuto da NAVARM. Il valore quindi del Margine Industriale risulta pari a:

$MI = 10\%$ (Dieci punti percentuali)

• **Determinazione del prezzo dell'intervento:**

• Interventi di livello C, O, F e H (eseguiti da personale A.D., con materiali e PP.dd.RR. forniti dal R.T.I.)

- Prezzo intervento = Costo Materiali x MH x (1+MI/100)

MH = è il Material Handling riconosciuto alla Società che ha eseguito l'intervento, desunto dal Verbale di Accertamento vigente all'atto dell'intervento o dal metodo P.C.O. se del caso;

MI = è il valore % a titolo di Margine Industriale determinato come sopra

Qualora vengano utilizzati anche materiali forniti dalla A.D., il relativo costo non dovrà essere considerato nel calcolo del costo dei materiali.

• Interventi di livello D o L (eseguiti da personale dell'I.P., con materiali forniti dalla Ditta)

• Prezzo intervento = $(OIP \times CoIP + CM \times MH) \times (1+MI/100) + CTI + RSV$

OIP = ore uomo prestate dall'I.P. a bordo ed a terra per l'esecuzione dell'intervento tecnico (tempo tecnico di intervento + tempo di preparazione dell'area di lavoro e delle attrezzature);

CoIP = costo orario della manodopera I.P. (da determinarsi con le modalità sopra indicate);

CM = costo dei materiali impiegati (da determinarsi con le modalità sopra indicate);

MH = è il Material Handling riconosciuto alla Società che ha eseguito l'intervento, desunto dal Verbale di Accertamento vigente all'atto dell'intervento o dal metodo P.C.O. se del caso;

MI = è il valore % a titolo di Margine Industriale determinato come sopra.

CTI = rimborso per eventuale costo trasporto ed imballaggio del macchinario in avaria (applicabile

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



solo se per la riparazione è necessario trasportare il macchinario ad una distanza superiore a 50 km dal luogo in cui si trova l'Unità oggetto dell'intervento);

RSV = rimborso spese varie documentate (ore viaggio, diarie, noleggio di eventuali mezzi necessari per sbarco/imbarco dei macchinari/materiali, realizzazione di ponteggi, pulizia sentine e certificazioni gas free);

- il rimborso delle spese varie sarà determinato con le modalità in uso presso NAVARM al momento di effettuazione dell'intervento e, se previsto, su tali costi sarà riconosciuto anche il Margine Industriale.

• **Determinazione del prezzo in caso di acquisto di container magazzino ed acquisto finale di PP.dd.RR. per mantenimento scorte:**

• Il prezzo dei singoli item che la A.D. eventualmente deciderà di acquistare sarà determinato sulla base delle offerte dei fornitori e secondo la metodologia in uso presso NAVARM;

• Sui suddetti costi sarà riconosciuta alla Società una maggiorazione pari al Material Handling determinato nel Verbale di Analisi dei Costi Aziendali della Società Fincantieri in vigore al

momento della valutazione e sul costo complessivo così determinato sarà riconosciuto il valore MI (%) a titolo di Margine Industriale determinato ai sensi dalla SGD-G-023 "Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare" pari a 8,83%.

ARTICOLO 7 (CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA).

Il R.T.I. dichiara e garantisce che la fornitura oggetto del presente Atto è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità e a parità di termini e condizioni comparabili.

In caso di violazione rilevata durante il periodo di esecuzione del contratto, si obbliga a ridurre i prezzi pattuiti entro i limiti predetti, restituendo quanto eventualmente percepito in più, maggiorato degli interessi legali maturati dalla data di riscossione alla data di restituzione.

Il relativo importo potrà essere dedotto dai pagamenti che l'Amministrazione debba ancora effettuare, nonché dalla cauzione fornita dal R.T.I. a garanzia della buona esecuzione del

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



contratto, che si intendono vincolati anche a copertura del suddetto impegno.

ARTICOLO 8 (DEPOSITO CAUZIONALE).

A garanzia delle obbligazioni derivanti dal presente Atto, come specificate all'art. 123 del D.P.R. 207 del 2010, il R.T.I. ha presentato /la fideiussione bancaria n. 9263 di € 185.250,00 (euro centottantacinquemiladuecentocinquanta/00),

rilasciata dal Banco Popolare Società Cooperativa con sede in Verona, piazza Nogara, 2, in data 18/12/2012, pari al 5% dell'incremento di prezzo conseguente al presente atto aggiuntivo, poiché è in possesso della certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008, come previsto dagli art.75, comma 7, e 113 del D.Lgs 163/06;

- **Sublotto 2.5.ter:** € ,00 (euro /0).

Resta ferma la facoltà di cui al comma 4 del citato art. 123.

- Il deposito relativo ai sublotti 2.1.ter, 2.2.ter, 2.3.ter, 2.4 e 2.5.ter sarà svincolato proporzionalmente sublotto per sublotto, dopo verifica di conformità, consegna, accettazione e codificazione, di ogni singolo sublotto, con le modalità di cui all'art. 113 del d.Lgs. 163 del

2006, fino alla soddisfazione di tutti gli obblighi contrattuali ed alla liquidazione del saldo.

ARTICOLO 9 (TERMINI DI ADEMPIMENTO, STATO DI AVANZAMENTO DELLE FORNITURE E VERIFICA DI CONFORMITA').

9.1. - Le prestazioni aggiuntive relative al presente A.A. di cui al precedente articolo 5 saranno oggetto di comunicazione di intervenuta ultimazione delle prestazioni, da parte del R.T.I., al DEC, al RUP e alla 12^a divisione di NAVARM, entro i termini di seguito indicati:

SUBLOTTO 2.1.ter:

I termini del presente Sublotto decorreranno, una volta divenuto efficace il contratto, dalla data di ricezione, da parte del R.T.I., della comunicazione di avvio di esecuzione del contratto "TOC-TER" che il "DEC" invierà al R.T.I. stesso:

- aggiornamento del piano della qualità per la base di La Spezia ed elaborazione di un analogo piano per la base navale di Taranto: entro 30 giorni solari;

- aggiornamento del piano della sicurezza per la base di La Spezia ed elaborazione di un analogo piano per la base navale di Taranto: entro 30 giorni solari . Il Piano della Sicurezza dovrà

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



essere consegnato al DEC ed ai Comandi delle 2 Unità classe Orizzonte, prima dell'inizio delle attività a bordo delle UU.NN. come indicato al punto 6 c) della S.T. TER.

SUBLOTTO 2.2.ter:

- I termini di esecuzione delle prestazioni di cui al SubLotto 2.2.ter decorreranno dalla data di messa a disposizione delle UU.NN. classe Orizzonte "To-TER", che sarà comunicata al R.T.I., dal "DEC", e si concluderanno contestualmente alla scadenza del termine di adempimento del SubLotto 2.3.ter, come indicato al punto 7 della S.T.Ter.

SUBLOTTO 2.3.ter: entro 365 gg.ss. decorrenti dalla data di messa a disposizione delle 2 UU.NN. classe Orizzonte "To-TER", che sarà comunicata al R.T.I. dal "DEC" e, solo successivamente alla consegna della documentazione di cui al Sublotto 2.1.ter.

- Le prestazioni di cui al sublotto 2.3.ter saranno valutate sulla base dei "punti di efficienza" (art. 9.j della S.T.TER modalità di calcolo) forniti giornalmente dal R.T.I.;

- qualora non vengano completati i "punti di efficienza" entro il termine dei 365 gg.ss. "T_{1-TER}" e la A.D. si ritenga soddisfatta delle prestazioni fornite, l'attività dovrà essere completata entro

un ulteriore periodo massimo di 121 giorni solari come da "TABELLA 2 TER, allegata alla S.T.Ter ", con decorrenza dal giorno successivo a quello di conclusione delle precedenti prestazioni "T_{1-TER}".

SUBLOTTO 2.4.:

- I termini di adempimento del SubLotto 2.4 sono prolungati fino al completamento delle attività di cui al SubLotto 2.3.ter; tuttavia, detti termini si considereranno scaduti qualora l'importo massimo contrattualmente previsto per gli interventi di ingegneria di campo correttiva (vedi precedente articolo 6) venga raggiunto prima del completamento degli obblighi contrattuali di cui al SubLotto 2.3.ter.

- qualora necessario per l'esecuzione delle singole attività, la A.D., metterà a disposizione del R.T.I., a titolo gratuito, i locali e/o le attrezzature necessarie, delle 2 UU.NN. classe Orizzonte.

- Sarà facoltà della A.D., entro 90 giorni solari, pena decadenza, dalla ricezione della 2^a rendicontazione cui al SubLotto 2.5.ter, emettere l'ordine di acquisto finale relativo ai materiali e alle PP.dd.RR. destinati al mantenimento delle scorte con specificazione, per ciascun item, del

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

termine temporale di fornitura.

SUBLOTTO 2.5.ter:Ingegneria di Supporto: i termini di adempimento complessivi del presente sublotto sono gli stessi dei sublotti 2.3.ter e 2.4. Le attività previste dal presente sublotto dovranno essere completate secondo i seguenti termini:

a) Aggiornamento configurazione e Gestione delle obsolescenze: - entro 60 gg.ss. dalla data di ultimazione di ciascun intervento di ingegneria di campo preventiva o correttiva che determini una variante alla configurazione;

- L'eventuale aggiornamento dei manuali tecnici "DCN share" dovrà essere completato entro il termine di adempimento previsto per i manuali tecnici "Fincantieri share";

b) Informatizzazione delle procedure, rendicontazione semestrale e valutazione del T.S.:

- l'informatizzazione delle procedure dovrà avvenire entro 60 giorni solari dal giorno "T_{OC-TER}" o, se successiva, dalla data di ricezione, da parte del R.T.I., della comunicazione dell'operatività dei Sistemi informatici della A.D., il R.T.I. dovrà fornire i dati relativi alle attività di ingegneria di campo preventiva in formato elettronico

caricabile (file di batch input) sui sistemi informatici stessi a cura A.D.;

- I report semestrali devono essere consegnati entro i seguenti termini:

- 1^a RENDICONTAZIONE SEMESTRALE: entro 30 giorni solari dal giorno "T_{0-TER}" + 180 gg.ss.;

- 2^a RENDICONTAZIONE CONCLUSIVA: entro 30 gg.ss. dal giorno "T_{1-TER}".

- Se entro 30 giorni solari dall'invio della rendicontazione non saranno state inviate osservazioni da parte della A.D., il documento si intenderà automaticamente approvato.

In caso di osservazioni da parte della A.D., il R.T.I. dovrà ripresentare la versione aggiornata del Report Finale entro 15 giorni solari dalla ricezione delle osservazioni.

- c) **Messa a disposizione di un esperto in analisi dei dati logistici e/o in software di gestione di database logistici:**

- Le 640 ore lavorative prestate da un esperto in software di database logistici, dovranno essere richieste dal CSSN o dal Marinarsen competente (informandone il DEC) e fornite dal R.T.I. a decorrere dall'inizio del termine di adempimento del SubLotto 2.1.ter fino a non oltre 60 giorni

FINCANTIERI
Cantieri Navali Ruffini S.p.A.



solari dal giorno di conclusione del Sublotto 2.3.ter.

- d) Rinnovo validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA:

Il rinnovo delle certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA dovrà essere effettuato fino al raggiungimento del tetto di n° 10 "visite di convalida e/o intermedie" annuali e comunque entro il giorno "T_{1-TER}".

9.2. - STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRESTAZIONI E VERIFICA DI CONFORMITA'

La comunicazione da parte del R.T.I. di intervenuta ultimazione delle prestazioni deve espressamente contenere la dichiarazione che:

- a) le prestazioni e i materiali oggetto del contratto rispondono alle condizioni tecniche contrattuali ed hanno superato il collaudo interno;
- b) la documentazione attestante i risultati ottenuti è a disposizione del "DEC" e della Commissione responsabile della verifica di conformità.

9.2.1. I materiali da sottoporre alla verifica di conformità dovranno inoltre essere accompagnati dall'Attestato di Conformità e relativa documentazione riepilogativa secondo quanto

previsto dall'Allegato Tecnico al Contratto, Art.2, para 3, e dalla dichiarazione relativa all'applicazione del Regolamento CE 1907/2006 di cui al medesimo Allegato Tecnico Art. 3.

Il DEC verifica la completezza della documentazione citata ed effettua i necessari accertamenti, rilasciando il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni, ai sensi dell'articolo 309 del D.P.R. 207 del 2010.

9.2.2. - Ai sensi dell'art. 314 del D.P.R. 207 del 2010, sarà nominata dalla MARINARSEN competente, apposita Commissione la quale provvederà ad avviare la verifica di conformità, entro 20 giorni solari decorrenti dal rilascio del certificato attestante l'intervenuta ultimazione delle prestazioni e sarà condotta, sulla base dei documenti indicati all'art. 315 del D.P.R. 207 del 2010 e quanto stabilito nella S.T.Ter allegata al presente Atto. La verifica di conformità dovrà concludersi entro il termine di giorni solari 60.

9.2.3. Ai fini della verifica di conformità relativa all'acquisto finale delle PP.dd.RR., la Commissione appositamente costituita presso la MARINARSEN competente dovrà preventivamente eseguire gli accertamenti relativi alla

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



identificazione dei materiali mediante codice a barre, verificando se il R.T.I. abbia avuto la disponibilità del NUC almeno 30 giorni solari prima della data di ultimazione delle prestazioni.

Nel caso di indisponibilità del NUC, nei tempi sopra riportati, per cause non imputabili al R.T.I. stesso, ai soli fini dell'applicazione della penalità, i termini per la comunicazione dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni si intenderanno rispettati.

9.3. Le operazioni necessarie alla verifica di conformità sono svolte a spese del R.T.I.. Nel caso in cui essa non ottemperi a siffatto obbligo, il direttore dell'esecuzione dispone che si provveda d'ufficio, deducendo la spesa dal corrispettivo dovuto al R.T.I. stesso. Le eventuali spese di missione per il personale dell'Amministrazione Difesa incaricato dei collaudi resteranno a carico dell'Amministrazione stessa.

9.3.1.- Sublotto 2.1.ter: I piani non approvati o approvati con osservazioni, dovranno essere rielaborati o ripresentati entro la metà dei termini originariamente previsti per l'esecuzione degli stessi, decorrenti dalla data di ricezione

presso il R.T.I. della relativa comunicazione inviata dalla Commissione o dal DEC.

- Tale termine non può essere assegnato più di una volta in relazione alla medesima prestazione.

- Qualora tali piani non dovessero essere nuovamente ritenuti validi l'A.D. potrà richiedere la risoluzione del contratto.

- Se entro 30 gg.ss. dalla ricezione del Piano della Qualità non saranno formulate osservazioni, da parte della Commissione preposta alla Verifica di conformità, esso si intenderà tacitamente approvato.

9.3.2. Sublotto 2.2 ter: le modalità esecutive delle prestazioni rimangono invariate rispetto al contratto e al 1° A.A. a meno di quanto indicato al paragrafo 7 della S.T. ter;

- L'eventuale addestramento specifico da parte di personale delle Ditte costruttrici degli impianti più complessi, è previsto nell'ambito della fornitura del SubLotto 2.4 (vds. Art. 9.b S.T.Ter).

Mensilmente il Comando di Nave Doria e Nave Duilio provvederà alla formalizzazione della "Dichiarazione di avvenuta esecuzione dell'attività addestrativa", come da fac-simile in allegato 2 alla S.T.TER per il successivo invio al DEC.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Il DEC, ad avvenuto completamento della fornitura di cui al sublotto 2.2.ter, sulla base della documentazione ricevuta mensilmente da Nave Doria e Nave Duilio e dalla comunicazione ricevuta dalla Società, provvederà ad inoltrare la suddetta documentazione, alla Commissione preposta alla Verifica di Conformità e, per conoscenza, a NAVARM 1^ Divisione.

9.3.3. Sublotto 2.3.ter: lo stato di avanzamento della fornitura viene determinato in termini di punti di efficienza delle due piattaforme Classe Orizzonte oggetto del T.S." come indicato all'art.9.j della S.T.TER.

Si considereranno forniti 100 (cento) "punti di efficienza" quando nel corrispondente giorno solare tutti i componenti della "piattaforma di ciascuna delle Unità Classe Doria" risulteranno costantemente efficienti al 100%.

La "riduzione di punti" da sottrarre per determinare il numero di "punti di efficienza" forniti dal R.T.I. nell'arco del giorno solare è prefissata, per ciascun impianto/componente in avaria, nell'elenco in Allegato 1.b alla S.T.TER

Il valore di ciascuna "riduzione di punti", sarà riportato nello statino di cui al fac-simile in Allegato 5 alla S.T.2 del Contratto.

Lo stato di avanzamento della fornitura di cui al SubLotto 2.3 (situazione riassuntiva) sarà determinato sommando i "punti di efficienza" risultanti dagli statini compilati per ciascuna Unità.

Il R.T.I. dovrà eseguire tutte le manutenzioni preventive di seguito indicate:

- di tipo prestazionale per il numero di volte specificato in **Allegato 9** alla Specifica Tecnica;
- di tipo calendariale tutte quelle rientranti nel "*Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive*", per il numero di volte indicato nella "**TABELLA 1 TER**" della S.T.Ter;

Qualora non vengano completati i "punti di efficienza" entro il termine dei 365 gg.ss. "**T_{1-TER}**", l'A.D. potrà procedere nel seguente modo:

a) - Caso "A" - la A.D. NON è soddisfatta della prestazione fornita dalla Società:

qualora la prestazione fornita dal R.T.I., non sia soddisfacente, il "DEC" almeno 30 giorni solari prima della scadenza corrispondente al giorno "**T_{1-TER}**", comunicherà al R.T.I. che allo scadere del

FINCANTIERI
Cantieri Navali Bertani S.p.A.



giorno "T_{1-TER}" cesserà ogni obbligo di fornitura relativamente ai SubLotti 2.2ter, 2.3ter e 2.4 della presente S.T.Ter e si applicheranno le penali e riduzioni di prezzo previste negli articoli 7.d, 8.e e 9.g della S.T.Ter;

b) - Caso "B" - la A.D. si ritiene soddisfatta della prestazione fornita dalla Società:

in assenza della comunicazione prevista nel precedente **Caso "A"** da parte della A.D., il R.T.I. dovrà tenere attivata l'organizzazione di gestione delle attività del T.S. e proseguire la fornitura delle prestazioni dovute (attività di cui ai SubLotti 2.2ter, 2.3ter e 2.4) fino ad avvenuto completamento della fornitura dei "punti di efficienza" contrattualmente dovuti;

Il R.T.I. dovrà assicurare il completamento di tutte le attività connesse con l'ingegneria di campo preventiva della "piattaforma delle Unità Classe Orizzonte", compresa l'acquisizione e la gestione di materiali e di PP.dd.RR. come indicato al paragrafo 8 della S.T.TER

Qualora emerga la necessità di eseguire delle manutenzioni preventive aventi una periodicità superiore a quelle previste nella TABELLA 1 ter o nell'Allegato 9 della S.T.TER (biennali, triennali,

ecc.), non rientranti nelle forniture dovute a fronte del presente SubLotto 2.3.ter, (ad esempio, collaudi bombole, sostituzione tubi flessibili, ecc.), la A.D. potrà richiederne l'esecuzione, imputando il corrispondente valore sull'importo del sublotto 2.4 .

Al termine di ciascun mese ed entro i primi 20 giorni del mese successivo i Comandi di Nave Doria e Nave Duilio provvederanno ad inviare al "DEC" una "RELAZIONE DI APPONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITÀ E PROVE FUNZIONALI" come da fac-simile in allegato 3.c alla S.T.TER, evidenziando eventuali attività programmate ma non eseguite e/o terminate nel mese in esame.

Al termine di ogni trimestre, nei mesi di marzo, giugno, settembre e dicembre di ciascun anno, il DEC provvederà ad emettere il certificato di ultimazione delle prestazioni, sulla base della documentazione ricevuta da NAVE DORIA e NAVE DUILIO e della comunicazione di ultimazione delle prestazioni da parte del R.T.I., per il successivo inoltro alla Commissione preposta alla Verifica di Conformità.

9.3.4. - Sublotto 2.4:

Ciascuna prestazione relativa al SubLotto 2.4 sarà

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



singolarmente richiesta dal "DEC" previa ricezione da parte dei Comandi di bordo di NAVE DORIA e NAVE DUILIO della relativa segnalazione di avaria (AVREP) secondo la procedura indicata all'art. 9.c) della S.T.TER

Al termine di ogni trimestre, nei mesi di marzo, giugno, settembre e dicembre di ciascun anno, il DEC dovrà:

a) secondo le modalità di dettaglio indicate dalla S.T.TER, compilare appositi "Verbali di eseguita attività", riassuntivi delle indicazioni relative a ciascuna prestazione, sulla base della documentazione certificativa ricevuta dagli Enti collaudatori e dagli Enti destinatari. Nei verbali dovranno essere evidenziati i prezzi e i termini contrattuali applicabili alle prestazioni dedotte nel verbale stesso. Detti verbali dovranno essere inviati a Navarm 12^a divisione per la successiva liquidazione, e per conoscenza al R.T.I. e a Navarm 1^a divisione;

b) inviare a Navarm 12^a Divisione, ove previsto, i Verbali di fine garanzia.

9.3.5.- SUBLOTTO 2.5.ter: Le modalità di esecuzione della fornitura rimangono invariate rispetto ai sublotti 2.5 del contratto e 2.5.bis del I A.A., a

meno di quanto indicato nell'art. 11 della S.T.TER

Alla conclusione di ogni prestazione prevista per il sublotto 2.5.ter il DEC dovrà:

a) compilare appositi "Verbali di eseguita attività", riassuntivi delle indicazioni relative a ciascuna prestazione, sulla base della documentazione certificativa ricevuta dagli Enti collaudatori e dagli Enti destinatari. Nei verbali dovranno essere evidenziati i prezzi e i termini contrattuali, applicabili alle prestazioni dedotte nel verbale stesso. Detti verbali dovranno essere inviati a Navarm 12^ divisione per la successiva liquidazione, e per conoscenza al R.T.I. e a Navarm 1^ divisione;

b) inviare a Navarm 12^ Divisione, ove applicabile, i Verbali di fine garanzia.

9.4.- La Commissione incaricata della verifica di conformità, fissa il giorno del controllo definitivo, informa il "DEC".

Il "DEC", se ritenuto necessario, avvisa il R.T.I. contraente del giorno della verifica di conformità, affinché quest'ultima, possa intervenire. Della verifica di conformità è redatto processo verbale contenente una sintetica descrizione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali e

INCANTIERI
cantieri Navali Italiani S.p.A.



dei principali estremi dell'appalto; il giorno della verifica di conformità; le generalità degli intervenuti al controllo e di coloro che, sebbene invitati, non sono intervenuti.

Nel processo verbale sono descritti i rilievi fatti dal direttore dell'esecuzione, le singole operazioni e le verifiche compiute, il numero dei rilievi effettuati e i risultati ottenuti. I processi verbali sono sottoscritti da tutti i soggetti che hanno partecipato alla verifica.

9.5.- Il certificato di verifica di conformità può essere rilasciato quando il R.T.I. abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali. Esso contiene gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi, l'indicazione del R.T.I. contraente, il nominativo del direttore dell'esecuzione, la data di avvio dell'esecuzione del contratto (di cui al precedente para 9.1.), il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni, le date delle attività di effettiva esecuzione delle prestazioni, il richiamo agli eventuali verbali dei controlli in corso di esecuzione, il verbale del controllo definitivo, l'importo totale ovvero, se differente, l'importo a saldo da pagare al R.T.I..

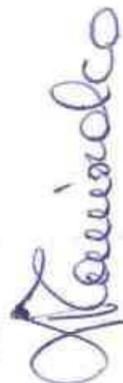
E' fatta salva la responsabilità del R.T.I. per eventuali vizi o difetti anche in relazione a parti, componenti o funzionalità non verificabili in sede di verifica di conformità.

Il certificato di verifica di conformità viene trasmesso per la sua accettazione al R.T.I., la quale lo sottoscrive nel termine di quindici giorni dal ricevimento dello stesso. All'atto della firma possono essere aggiunte le contestazioni ritenute opportune, rispetto alle operazioni di verifica di conformità. Con apposita relazione riservata la commissione che procede al controllo espone il proprio parere sulle contestazioni del R.T.I. e sulle eventuali penali da applicare.

9.7. Limitatamente alla fornitura finale di PP.dd.RR., entro 45 giorni solari decorrenti dalla data di ricezione, da parte del R.T.I. della comunicazione dell'avvenuto rilascio del certificato di verifica di conformità, i materiali oggetto della fornitura dovranno essere consegnati, debitamente imballati e franco di ogni spesa, all'Ente che sarà indicato con la predetta comunicazione.

I trasporti dei predetti materiali, verso l'Ente destinatario dovranno essere effettuati a cura e

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



spese del R.T.I..

9.7.1 L'accettazione dei materiali è subordinata all'avvenuta assegnazione del N.U.C..

9.8. Tutte le comunicazioni da parte del R.T.I. , soggette a termini stabiliti nel presente contratto saranno effettuate, facendo fede la data di ricezione da parte dell'Amministrazione, mediante una delle seguenti modalità:

a) telefax, confermato con lettera raccomandata spedita contestualmente, prescindendo dalla data di ricezione della stessa,

b) lettera consegnata a mano, anche a mezzo di corriere, con attestazione del giorno ed ora per ricevuta da parte dell'ufficio e della persona a cui è stata consegnata.

Le comunicazioni dell'Amministrazione saranno effettuate, oltre che con le modalità sopraindicate, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

ARTICOLO 10. (SUBAPPALTO).

10.1. E' previsto il subappalto con le modalità ed i limiti di cui all'art. 118 d.lgs. 163/2006.

Almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni relative al contratto di subappalto, il R.T.I. dovrà

presentare alla 1^a divisione di NAVARM apposita istanza contenente:

a) il contratto di subappalto;

b) la certificazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti di qualificazione tecnici ed economici prescritti dal codice dei contratti in relazione alla prestazione subappaltata;

c) una dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del d.lgs. n 163 del 2006;

d) una dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del codice civile con il titolare del subappalto. Analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo, società o consorzio;

e) una dichiarazione dalla quale risulti che non sussiste, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

Dal contratto di subappalto dovrà risultare, a pena di nullità assoluta, che il subappaltatore assume

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136; che l'affidatario pratica, per le prestazioni affidate in subappalto gli stessi prezzi unitari risultanti dal contratto, con ribasso non superiore al 20% e corrisponde gli oneri della sicurezza, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, alle imprese subappaltatrici senza alcun ribasso.

Il citato obbligo di tracciabilità grava su tutti i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai servizi e alle forniture di cui all'oggetto contrattuale.

I pagamenti ai subappaltatori saranno effettuati direttamente dal R.T.I. subappaltante, rispettando gli obblighi previsti dall'articolo 118 della d.lgs. 163 del 2006 (trasmissione, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore, di copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti dal R.T.I. al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate).

10.2. I materiali e le prestazioni da fornire in base al presente contratto dovranno essere, rispettivamente, costruiti ed espletate dalla

Società contraente salvo quanto oggetto di subappalto autorizzato dall'Amministrazione.

10.3. Nei confronti dell'Amministrazione della Difesa, l'unica e diretta responsabile dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto rimane comunque solo il R.T.I. contraente.

10.4. In caso di accertata inosservanza delle disposizioni di cui al precedente paragrafo 9.1. il contratto può essere risolto per inadempimento.

ARTICOLO 11 (VARIANTI NEL CORSO DELLA FORNITURA).

Ai sublotti 2.1.ter, 2.2.ter, 2.3.ter e 2.5.ter si applicano le modalità esecutive previste per i sublotti 2.1, 2.2, 2.3 e 2.5 di cui all'art. 9 del Contratto.

ARTICOLO 12 (RISOLUZIONE DEL CONTRATTO)

In caso di risoluzione del contratto per provvedimenti di condanna o sentenze definitive comminati a carico del R.T.I. o dei propri rappresentanti, ovvero per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto, si applicano gli articoli 135,136,138,139 e 140 del D.lgs. 163 del 2006.

ARTICOLO 13 (CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI).

FINCANTIERI
Antieri Navali Italiani S.p.A.



Ai Comandi Nave Andrea DORIA e Nave Caio DUILIO è demandato il controllo delle attività svolte dal R.T.I. e dai suoi subcontractors a bordo delle UU.NN. relativamente alle forniture di cui ai sublotti 2.2.ter, 2.3.ter 2.4 e 2.5.ter come indicato all'art. 4 della S.T. Ter.

Al "DEC" e al MARINARSEN sito nella sede di assegnazione di Nave Andrea DORIA e di Nave Caio DUILIO è demandato il controllo delle attività svolte dal R.T.I. e dai suoi subcontractors a terra, relativamente alle forniture di cui ai sublotti 2.2.ter, 2.3.ter 2.4 e 2.5.ter come indicato all'art. 4 della S.T. Ter. L'A.D. ha facoltà di vigilare sull'andamento della fabbricazione dei materiali o sulla esecuzione delle prestazioni da fornire, essa può procedere a verifica di conformità nel corso dell'esecuzione contrattuale, incaricando proprio personale a tale scopo. In tal caso deve essere invitato ai controlli il R.T.I. e deve essere redatto apposito verbale. I verbali, da trasmettere al responsabile del procedimento entro quindici giorni successivi alla data dei controlli, riferiscono anche sull'andamento dell'esecuzione contrattuale e sul rispetto dei termini contrattuali e contengono

le osservazioni ed i suggerimenti ritenuti necessari.

A tale scopo il R.T.I. dovrà tenere aggiornato il piano temporale dell'impresa e comunicare tempestivamente all'Amministrazione le informazioni necessarie per l'esecuzione dei controlli.

La R.T.I. nell'ambito di tale verifica dovrà presentare il piano operativo del TS, il piano di controllo di qualità, il proprio documento di valutazione dei rischi ed il piano di sicurezza dell'impresa in oggetto.

Nel caso che i controlli risultassero impossibili per il rifiuto da parte del R.T.I. di consentirli o, comunque, di fornire le informazioni necessarie per eseguirli, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il contratto con incameramento della cauzione per grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni.

ARTICOLO 14 (PAGAMENTI).

14.1. Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione prestata.

Per poter ricevere il pagamento la Mandataria dovrà emettere regolare fattura intestata a Navarm - 12[^]

FINCANTIERI
Cantieri Navarm Italiani S.p.A.



Divisione - e presentarla al "DEC" direttore dell'esecuzione contrattuale che provvederà ad inoltrarla, in un'unica soluzione, corredata di tutta la documentazione necessaria (certificato di collaudo, verbale di consegna, documenti di assunzione in carico e di qualsiasi altro atto rilevante ai fini della liquidazione), alla 12^a Divisione e, per conoscenza, alla 1^a Divisione .

Il pagamento avverrà nel modo seguente:

14.2 SUBLOTTO 2.1.ter - Aggiornamento pianificazione del T.S.:

- 100 % dell'importo del SubLotto 2.1.ter ad avvenuta accettazione di tutta la documentazione di fornitura, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.

14.3 SUBLOTTO 2.2.ter - Addestramento:

- 100% dell'importo complessivo del sublotto 2.2.ter, ad avvenuto completamento della fornitura di cui al sublotto 2.3.ter, comprese le eventuali attività complementari di cui alla "TABELLA 2 TER - art. 8 della S.T. ter" allegata al presente Atto, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.

14.4 - SUBLOTTO 2.3.ter Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventiva di

livello 1°, 2°A, 2°B, 3° e 4° (C, O, F, H, D e L):

Il prezzo contrattuale del SubLotto 2.3.ter sarà pagato a rate trimestrali in base al totale complessivo dei "punti di efficienza" forniti, al superamento delle soglie di seguito elencate e dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità:

N° RATA	IMPORTO RATA	SOGLIA DA SUPERARE PER IL PAGAMENTO DELLA RATA TRIMESTRALE
1^	30% del prezzo del SubLotto 2.3.ter	18250 "punti di efficienza"
2^	20% del prezzo del SubLotto 2.3.ter	36500 "punti di efficienza"
3^	25% del prezzo del SubLotto 2.3.ter	54750 "punti di efficienza"
4^	25% del prezzo del subLotto 2.3.ter	73000 "punti di efficienza"

In sede di pagamento dell'ultima rata saranno applicate le eventuali riduzioni di prezzo di cui all'art.8.g) della S.T.TER.

14.5 - SUBLOTTO 2.5.ter - Ingegneria di supporto.

- Aggiornamento configurazione Nave e gestione obsolescenze.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



- 18% dell'importo del sublotto 2.5.ter ad avvenuta fornitura dei dati dovuti, risultante dal "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5, che dovranno essere consegnati dalla R.T.I. entro il termine di 60 giorni solari dalla data di ultimazione di ciascun intervento di ingegneria di campo preventiva o correttiva che determini una variante alla configurazione;

- **Automatizzazione delle procedure e rendicontazione in tempo reale:**

a) **1ª RENDICONTAZIONE SEMESTRALE:** 24% dell'importo del sublotto 2.5.ter, ad avvenuta fornitura della rendicontazione semestrale prevista entro 30 giorni solari dal giorno "T0-TER" + 180 gg.ss. e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

b) - **2ª RENDICONTAZIONE CONCLUSIVA:** 24% dell'importo del sublotto 2.5.ter ad avvenuta fornitura della seconda rendicontazione semestrale (rendicontazione conclusiva) prevista entro 30 giorni solari dal giorno "T1-TER" e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

c) - Messa a disposizione di un esperto in analisi dei dati logistici e/o in software di gestione di database logistici:

- 29% dell'importo del sublotto 2.5.ter al completamento delle 640 ore di fornitura previste nel periodo dal T_{oc-ter} a non oltre 60 gg.ss. successivi al "T_{1.TER}" e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

d) - Rinnovo validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA.:

- 5% dell'importo del sublotto 2.5.ter ad avvenuta ultimazione delle "n. 10 visite di convalida intermedia" da parte dell'Ispettore RINA e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5.

14.6. Ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n°231 del 2002, le parti concordano che i mandati di pagamento saranno emessi, dalla 12^a Divisione di NAVARM, entro 30 giorni decorrenti dall'avvenuta ricezione da parte del suddetto ufficio della relativa fattura, corredata dei documenti prescritti.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

Ai sensi dell'articolo 5 del citato decreto legislativo, le parti concordano, altresì, che ai ritardi nei pagamenti si applichi il saggio di interesse legale di cui all'art. 1284 del C.C., calcolato dal giorno successivo alla data di scadenza del suddetto termine alla data di emissione del relativo mandato di pagamento.

ARTICOLO 15 (MODALITA' DI RISCOSSIONE)

In base a quanto stabilito dall'art. 5 del D.P.R. 20/04/94 n. 367 ed ai sensi dell'art. 3 Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche, i pagamenti in dipendenza del presente contratto saranno effettuati con ordine di pagamento, mediante accredito sul Conto Corrente bancario dedicato n° 000000005003, intestato al nome della Mandataria presso la Banca MONTE dei PASCHI di SIENA S.p.A. Via Dante n°12, Trieste (Codici A.B.I./C.A.B.: 01030/02200) IBAN: IT 47 K 01030 02200 000000005003 e che le persone delegate ad operare su di esso saranno i Sigg. Mario ALLOSIA (codice fiscale LLS MRA 48P08 D969H), Piero BOICO (codice fiscale BCO PRI 59B12 L424Z), Giuseppe BONO (codice fiscale BNO GPP 44C23 G728P), Paola BULGARINI (codice fiscale BLG PLA 60B66 H501X), Marco CATELLO (codice fiscale CTL MRC 64M16

Z107P), Andrea Paolo COLOMBO (codice fiscale CLM NRP 64P15 E514D), Giuseppe DADO (codice fiscale DDA GPP 69P03 G888R), Fabrizio PALERMO (codice fiscale PLR FRZ 71B05 G478C), Cristiano PASANISI (codice fiscale PSN CST 79E18 H501T), Vitaliano PAPPAIANNI (codice fiscale PPP VLN 51A27 H501J) e Giacomo SARDINA (codice fiscale SRD GCM 48P26 G273R).

Eventuali variazioni dei dati di C/C e coordinate bancarie saranno comunicate tempestivamente dal R.T.I..

Il R.T.I. dichiara di esonerare l'Amministrazione della Difesa da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti nel modo sopraindicato.

ARTICOLO 16 (OBBLIGHI DI TRACCIABILITA')

Il R.T.I. assume l'obbligo di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 13 agosto 2010, n.136, e successive modifiche ed integrazioni.

L'appaltatore, il sub-contractor che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne da immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Roma.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italgas S.p.A.



ARTICOLO 17 (PENALITÀ E RIDUZIONI DI PREZZO).

17.1 SUBLOTTO 2.1.ter:

Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo, previsti per le forniture del sublotto 2.1.ter saranno sommati e considerati come un unico termine complessivo. Qualora il R.T.I. incorra in ritardi rispetto ai suddetti termini, sarà sottoposta alle penalità previste dall'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura giornaliera dello 1‰ (uno per mille) dell'importo del SubLotto 2.1.ter, fino ad un massimo pari al margine industriale calcolato per la presente fornitura del valore del subLotto stesso.

17.2 SUBLOTTO 2.2.ter - Addestramento del personale A.D.

Non è prevista l'applicazione di penali per le attività di addestramento.

Sarà applicata una riduzione di prezzo commisurata alla mancata prestazione qualora il R.T.I. non fornisca quanto previsto nel sublotto 2.2.ter.

Qualora si ricada nel caso "B" di cui al precedente art. 9.3.3.a) e al punto 8.c) della S.T.Ter superato il termine corrispondente al giorno "T1-ter" il R.T.I. sarà tenuta a svolgere l'attività di addestramento senza maturare il diritto ad alcun

compenso rispetto al prezzo contrattuale del presente subplotto 2.2.ter.

17.3 - SUBLOTTO 2.3.ter - Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventive di livello 1°, 2°A, 2°B, 3° e 4° (C, O, F, H, D e L).

17.3.1 Non è prevista l'applicazione di penali per le attività del presente subplotto in quanto il meccanismo dei "punti di efficienza" penalizza automaticamente le eventuali inadempienze del R.T.I..

Qualora, per cause esclusivamente imputabili al R.T.I., un'attività di ingegneria di campo preventiva programmata nel piano mensile non venga eseguita entro la fine del mese, limitatamente al macchinario oggetto dell'attività, in caso di avaria, si applicherà sul prezzo a consuntivo della riparazione una riduzione di prezzo. Detta riduzione di prezzo sarà pari a 1% (uno per cento) del prezzo della riparazione avaria per ciascun giorno trascorso dalla fine del mese cui il piano mensile si riferisce fino al giorno in cui si è verificata l'avaria.

La riduzione di prezzo si applica indipendentemente dall'esistenza di un legame tra la causa

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



dell'avaria e la mancata esecuzione dell'intervento di ingegneria di campo preventiva.

- Alla scadenza corrispondente al giorno "T_{1-TER}", qualora si ricada nel caso "A" di cui al precedente art. 9.3.3.a):

o se il R.T.I. ha fornito tutte le attività di manutenzione preventiva nei quantitativi minimi indicati nella TABELLA 1-TER della presente S.T.TER, si applicherà una riduzione di prezzo pari al valore dei punti di efficienza mancanti al completamento della fornitura dovuta, determinato come segue:

$$PNF = (PC3 / PEC3) \times NPM$$

VPNF = Valore punti di efficienza non forniti;

PC3 = prezzo contrattuale del sublotto 2.3.ter;

PEC3 = numero di punti efficienza da fornire a fronte del sublotto 2.3.ter;

NPM = numero punti di efficienza mancanti al completamento della fornitura, calcolato al giorno "T_{1-ter}".

o se il R.T.I. non ha fornito le attività di manutenzione preventiva nei quantitativi minimi indicati nella TABELLA 1-TER, oltre alla applicazione della riduzione di prezzo legata ai

punti non conseguiti (da calcolare con la stessa modalità del punto precedente), si applicherà una riduzione di prezzo pari al prezzo delle prestazioni di manutenzione preventiva non fornite rispetto a quanto previsto nella TABELLA 1-TER della S.T.TER (l'importo esatto sarà determinato da apposita Commissione della A.D.);

- Alla scadenza corrispondente al giorno "T_{1-TER}", qualora si ricada nel caso "B" di cui al precedente art. 9.3.3.b), al NON saranno applicate penali o riduzioni di prezzo per eventuali minori prestazioni fornite rispetto a quanto dovuto in base alla precedente TABELLA 1 TER della S.T.TER, in quanto il conteggio delle riduzioni da applicare per prestazioni non fornite a fronte di quanto dovuto verrà eseguito entro il giorno "T_{2-TER}" (entro 121 gg.ss.).

17.4. SUBLOTTO 2.4. Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra:

Le modalità di calcolo ed applicazione di eventuali penali e riduzioni di prezzo rimangono invariate rispetto al Contratto (art. 14.g della S.T.2) , tuttavia in caso di ritardo nell'esecuzione delle attività standard di cui all'Allegato 7.bis alla

FINCANTIERI
Finanziari Navali Italiani S.p.A.



S.T.TER, rispetto ai termini temporali indicati nella richiesta di intervento tecnico, non si applicheranno penali sul prezzo dell'intervento in quanto si continueranno ad applicare le "riduzioni di punti" con le modalità previste nell'art. 9.j.

17.5 - SUBLOTTO 2.5.ter - Ingegneria di supporto.

17.5.1. Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo, previsti per le forniture di cui al SUBLOTTO 2.5.ter saranno sommati e considerati come un unico termine complessivo. Per ciascun giorno di ritardo nella presentazione di ciascuno degli oggetti di fornitura saranno applicate le penalità previste dall'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura giornaliera dello 1‰ (uno per mille) del prezzo del SubLotto fino ad un massimo cumulabile pari al margine industriale calcolato per la fornitura del subLotto stesso.

17.5.2. Qualora non vengano prestate tutte le previste 640 ore lavorative da parte dell'esperto di cui all'art. 9.1.c), sarà applicata una riduzione di prezzo per le eventuali ore residue non prestate, da calcolarsi come segue:

$$RP = ONP \times Co \times (1+M.I.)$$

RP = riduzione di prezzo da applicare sul prezzo del SubLotto 2.5.ter;

ONP = ore residue non prestate sul SubLotto
2.5.ter;

Co = costo orario in service della Ditta alla data
di stipula del presente Atto.

M.I= Margine Industriale determinato ai sensi
dalla SGD-G-023 "Analisi dei costi industriali e
congruità delle offerte nel settore del procurement
militare" come indicato nel contratto.

17.5.3. Per ogni giorno di ritardo nel
completamento dell'attività di caricamento
preliminare dei dati relativi alle attività di
ingegneria di campo preventiva (schede di
manutenzione, ecc..) sui sistemi informatici A.D.
saranno applicate le penalità previste dall'art.
145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura
giornaliera dello 1% del prezzo del SubLotto fino
ad un massimo cumulabile pari al margine
industriale calcolato per la fornitura del subLotto
stesso.

ARTICOLO 18 (REVISIONE PREZZO).

Non è ammessa la revisione prezzo per i nuovi
sublotti 2.1.ter, 2.2.ter, 2.3.ter e 2.5.ter.

ARTICOLO 19 (GARANZIE).

19.1. SUBLOTTO 2.1.ter - Aggiornamento
pianificazione del T.S.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

In relazione alla natura della fornitura di cui al sublotto 2.1.ter non è prevista garanzia, ma il R.T.I. dovrà assicurare l'aggiornamento degli oggetti di fornitura nel corso dell'esecuzione delle attività di cui ai sublotti 2.2.ter, 2.3.ter, 2.4 e 2.5.ter.

19.2 - SUBLOTTO 2.2.ter: Addestramento e SUBLOTTO 2.5.ter: Ingegneria di supporto.

In relazione alla natura della fornitura di cui ai SubLotti 2.2.ter e 2.5.ter non è prevista garanzia.

19.3 - SUBLOTTO 2.3.ter - Gestione della fornitura ed attività di ingegneria di campo preventive di livello 1°, 2°A, 2°B, 3° e 4° C, O, F, H, D e L.

Sui materiali e sui PP.dd.RR. forniti per l'esecuzione delle attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1° e 2° A, il R.T.I. fornirà una garanzia di mesi 12 a decorrere dal giorno di consegna alla A.D..

Sui materiali e sui PP.dd.RR. che il R.T.I. acquista da Subcontractors e consegna alla A.D. per l'esecuzione delle manutenzioni di livello 1° e 2°A il R.T.I. assicurerà la garanzia fino al giorno di scadenza della garanzia fornita dal Subcontractors.

Su tutte le attività di ingegneria di campo preventiva di livello 2° B, 3° e 4° eseguite,

limitatamente alle parti oggetto di lavorazione/sostituzione, il R.T.I. fornirà una garanzia di mesi 12 a decorrere dalla data di ultimazione dell'attività.

ARTICOLO 20 (OSSERVANZA DELLA LEGISLAZIONE SUL LAVORO).

20.1. Il R.T.I. è sottoposta a tutti gli obblighi in materia di lavoro ed assicurazioni sociali, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente e con l'applicazione delle sanzioni in essa previste.

20.2. In caso di ottenimento da parte del responsabile del procedimento del documento unico di regolarità contributiva che segnali un'inadempienza contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, il medesimo disporrà il trattenimento dal certificato di pagamento dell'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il documento unico di regolarità contributiva sarà disposto direttamente agli enti previdenziali e assicurativi.

20.3. In caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva relativo al R.T.I.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



contraente, negativo per due volte consecutive, il responsabile del procedimento proporrà, ai sensi dell'articolo 135, comma 1, del d.lgs. 163 del 2006, la risoluzione del contratto, previa contestazione degli addebiti e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni. Ove l'ottenimento del documento unico di regolarità contributiva negativo per due volte consecutive riguardi il subappaltatore, l'A.D. dichiarerà, previa contestazione degli addebiti al subappaltatore e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni, la decadenza dell'autorizzazione di cui all'articolo 118 del d.lgs. 163 del 2006.

ARTICOLO 21 (ONERI CONTRATTUALI E FISCALI).

Sono a carico del R.T.I., in conformità con quanto previsto dagli articoli 16-bis e 16-ter del R.D. 18 novembre 1923, n°2440, le spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e quante altre inerenti al presente Atto Aggiuntivo, per le quali il R.T.I. è tenuta a versare sul conto corrente Postale intestato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma la somma indicata a tale titolo

dall'Ufficiale Rogante, con specificazione analitica.

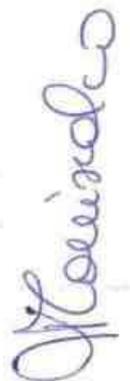
Il versamento della somma di cui al precedente comma, dovrà essere effettuato entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di stipulazione del presente Atto Aggiuntivo, con la conseguenza che, in caso di ritardo, il relativo importo dovrà essere aumentato degli interessi legali decorrenti dalla data di scadenza dei cinque giorni fino alla data dell'effettivo versamento.

L'attestato del versamento dovrà essere immediatamente prodotto al Ministero della Difesa - NAVARM, 12^Divisione - per essere allegato al presente Atto Aggiuntivo.

Le prestazioni relative al presente Atto Aggiuntivo, non sono soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8 bis, comma 1, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n°633, in quanto destinate a bordo di Unità navali.

Qualora l'A.D. proceda all'acquisizione delle predisposizioni a terra (container/magazzino e adeguamento di aree di cantiere)il cui importo verrà imputato sul SubLotto 2.4, le stesse saranno soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto nella misura in vigore al momento delle liquidazioni.

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



L'Imposta di Registro, giusta quanto disposto dall'articolo 40 del D.P.R. 26/04/1986, n°131 e successive modificazioni è dovuta nella misura fissa di € 168,00 (euro centosessantotto/00).

ARTICOLO 22 (VINCOLO CONTRATTUALE).

Il presente Atto Aggiuntivo, mentre vincola la R.T.I. fin dal momento della sua sottoscrizione, non sarà obbligatorio per l'Amministrazione Difesa se non dopo che sarà approvato nei modi di legge.

In conformità con quanto previsto all'art. 153 del D.P.R. n. 207 del 2010, l'avvio dell'esecuzione del contratto dovrà avvenire non oltre quarantacinque giorni dalla data di registrazione alla Corte dei conti del decreto di approvazione del contratto.

Qualora l'avvio dell'esecuzione del contratto avvenga in ritardo rispetto al termine suindicato per fatto o colpa dell'A.D., il R.T.I. contraente potrà chiedere di recedere dal contratto. In caso di accoglimento di tale istanza, il R.T.I. avrà diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali nonché di quelle effettivamente sostenute e documentate, purché in misura non superiore ai limiti indicati dall'articolo 305 del D.P.R. 207 del 2010. Ove l'istanza del R.T.I. non sia accolta e si proceda comunque tardivamente, all'avvio

dell'esecuzione del contratto, il R.T.I. avrà diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, con le modalità di calcolo stabilite all'articolo 305 citato.

6. La facoltà dell'A.D. di non accogliere l'istanza di recesso del R.T.I. non può esercitarsi, qualora il ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto superi la metà del termine utile contrattuale, o comunque sei mesi complessivi.

E richiesto, io Ufficiale Rogante ho ricevuto quest'atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti, le quali da me interpellate lo approvano e con me lo sottoscrivono.

È scritto a macchina da persona di mia fiducia - legge 27 dicembre 1975, n°790 - ma per mia cura datato a mano, in pagine n°62, e in fogli n° di cui si compone fin qui.

p. LA SOCIETA'

Adolfo Fetter

CANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
Navali Italiani S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del C.C. p. il R.T.I. dichiara di approvare espressamente le seguenti clausole:

Articolo 7 Clausola di Salvaguardia;

Articolo 14 Pagamenti.

p. LA SOCIETA'

Adolfo Fetter

P. L'AMMINISTRAZIONE DIFESA

Giuseppe

L'UFFICIALE ROGANTE

Olivia Mauriello

[Faint handwritten text]

Ariz. Indian Res. **UNIVERSITY**
Arizona Indian Res. **UNIVERSITY**

[Vertical text on the right edge of the page, possibly bleed-through or a margin note]

INDICE

MINISTERO DELLA DIFESA..... 1

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA..... 1

E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI..... 1

II ATTO AGGIUNTIVO..... 1

PREMESSO..... 3

ARTICOLO 1 (CONDIZIONI GENERALI AMMINISTRATIVE) 6

ARTICOLO 2 (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E
DIRETTORE DELL' ESECUZIONE CONTRATTUALE) 6

ARTICOLO 3 (TUTELA DELLA SICUREZZA DELLO STATO) 7

ARTICOLO 4 (RESPONSABILE DELLA SICUREZZA) 8

ARTICOLO 5 (OGGETTO) 8

ARTICOLO 8 (DEPOSITO CAUZIONALE) 24

ARTICOLO 9 (TERMINI DI ADEMPIMENTO, STATO DI
AVANZAMENTO DELLE FORNITURE E VERIFICA DI
CONFORMITA') 25

ARTICOLO 10. (SUBAPPALTO) 42

ARTICOLO 11 (VARIANTI NEL CORSO DELLA FORNITURA) .. 45

ARTICOLO 12 (RISOLUZIONE DEL CONTRATTO) 45

ARTICOLO 13 (CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI) 45

ARTICOLO 14 (PAGAMENTI) 47

ARTICOLO 16 (OBBLIGHI DI TRACCIABILITA') 53

ARTICOLO 17 (PENALITÀ E RIDUZIONI DI PREZZO) 54

ARTICOLO 18 (REVISIONE PREZZO) 59

ATI
Navali Italiani S.p.A.



ARTICOLO 19 (GARANZIE)	59
ARTICOLO 20 (OSSERVANZA DELLA LEGISLAZIONE SUL LAVORO)	61
ARTICOLO 21 (ONERI CONTRATTUALI E FISCALI)	62
ARTICOLO 22 (VINCOLO CONTRATTUALE)	64