

Sx 935 MARA NORMATI II

Contratto n. 2532/061/14/02/0495 dell'11.01.15

PO 000197415

AMBASCIATA D'ITALIA

Ufficio dell'Addetto per la Difesa
e per l'Esercito
50, rue de Varenne
75007 PARIS

Ditta ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL
32 Bis Boulevard Haussman
75015 PARIS - FR

e. p.c. NAVARM - 1° Rep. NN.CC. - 2^a Divisione - ROMA
NAVARM- V.D.A. - 11^a Divisione- ROMA
COMSUBIN LE GRAZIE
19022 LA SPEZIA (SP)

Art. 1 - Oggetto

In relazione all'offerta in data 04.12.2014, si richiede a codesta Società la fornitura in n. 3 lotti di n. 5 RHIB aviolanciabili ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni, + Opzione per ammodernamento ed implementazione impianti ed accessori dei nr.5+4 (9) Rhib, fornitura 2014 e fornitura 2013, così come descritto nella specifica tecnica allegata al presente contratto, del quale costituisce parte integrante (Codice nomenclatura combinata: 89031090).

La fornitura è suddivisa nei seguenti lotti:

- Lotto 1: n. 1 RHIB aviolanciabile ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni
- Lotto 2: n. 2 RHIB aviolanciabili ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni
- Lotto 3: n. 2 RHIB aviolanciabili ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni
- Opzione per ammodernamento ed implementazione impianti ed accessori dei nr.5+4 (9) Rhib, fornitura 2014 e fornitura 2013

Art. 2 Prezzo

L'importo per la fornitura di nr.1 Rhib aviolanciabile e autogonfiabile da 9,35 mt, comprensivo di relative dotazioni ed accessori è di € 490.247,31 (I.V.A. esente) e l'importo complessivo contrattuale è di € 2.451.236,55 (Duemilioni quattrocentocinquantuno miladuecentotrentasei/55) (I.V.A. esente).

L'importo è così suddiviso:

- Lotto 1: n. 1 RHIB aviolanciabile ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni € 490.247,31;
- Lotto 2: n. 2 RHIB aviolanciabili ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni € 980.494,62
- Lotto 3: n. 2 RHIB aviolanciabili ZODIAC da mt.9,35 con motore entro fuoribordo diesel Volvo Penta D6-370 e relative dotazioni € 980.494,62

L'importo dell'opzione per ammodernamento ed implementazione impianti ed accessori dei nr.5+4 (9) Rhib, fornitura 2014 e fornitura 2013 è di € 326.320,27.

Non è ammessa la revisione del prezzo contrattuale.

Art. 3 Deposito cauzionale

A garanzia degli obblighi assunti con la presente lettera contratto, la Società ha presentato la fidejussione bancaria n° 02602-1106036R16 del 7.7.2015 di €. 122.561,82 (Euro centoventidue milacinquecentosessantuno/82), pari al 5% dell'importo contrattuale.

La predetta fidejussione sarà svincolata proporzionalmente ad avvenuto collaudo, consegna ed accettazione dei materiali di ciascun lotto.

Qualora l'Amministrazione dovesse esercitare il diritto d'opzione di cui all'articolo 1 la Società si obbliga a presentare una ulteriore fidejussione bancaria di € 16.316,27, che sarà svincolata ad avvenuto collaudo, consegna ed accettazione dei materiali dei n. 5+4 (9) Rhib.

Art. 4 Responsabile unico del procedimento.

Il Responsabile del Procedimento è il Direttore della 2^a Divisione.

Art. 5 Termini di adempimento e collaudo

- 5.1 I battelli ed i materiali di cui all'art. 1, dovranno essere presentati alla verifica di conformità preliminare presso gli stabilimenti della Società (Factory Acceptance Test – FAT) a VANCOUVER (Canada), entro:

Lotto 1	200 gg.ss.
Lotto 2	230 gg.ss.
Lotto 3	265 gg.ss.

Tali termini decorreranno dalla data di ricezione da parte della Società della comunicazione dell'avvenuta apertura di credito, di cui al successivo art. 7.

- 5.2 I battelli dovranno essere allestiti completamente, compatibilmente con le esigenze di spedizione. Con un anticipo di almeno 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione alla verifica di conformità preliminare (FAT), la Società dovrà comunicare al Ministero della Difesa - NAVARM – 2^a Divisione, la data di approntamento alla verifica di cui al precedente punto 5.1.
- 5.3 La verifica di conformità preliminare della fornitura presso gli stabilimenti di codesta Società a VANCOUVER (Canada) sarà effettuata alla presenza di personale incaricato dalla Direzione degli Armamenti Navali del Ministero della Difesa. Nel corso delle operazioni di verifica di conformità preliminare, codesta Società dovrà rendere accessibile tutta la documentazione tecnica attestante la progettazione e la costruzione dei battelli. Al termine delle predette operazioni di verifica preliminare la Commissione di cui sopra redigerà apposito verbale comunicandone l'esito a codesta Società. Il verbale di verifica preliminare sarà poi inviato a NAVARM, 11^a Divisione, che autorizzerà il relativo pagamento entro 10 giorni solari dalla ricezione del suddetto verbale.
- 5.4 Entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di notifica alla Società, dell'avvenuta verifica preliminare di cui sopra, con esito favorevole, la fornitura in parola dovrà essere presentata presso COMSUBIN Le Grazie (SP) – Italia - per effettuare le prove di verifica di conformità definitiva in mare (SAT) secondo le modalità descritte al successivo art. 5.6
- 5.5 Prima dell'inizio delle verifiche di conformità definitiva, sarà cura dell'A.D. comunicare alla Società il luogo di destinazione finale dei battelli oggetto di ciascun lotto, da effettuarsi, comunque, nei porti italiani. Tutte le comunicazioni tra la Ditta e gli Enti della M.M. e viceversa, previste dalla presente lettera contratto, anche se non chiaramente specificato, dovranno avvenire attraverso questo DIFEITALIA ed essere estese per conoscenza al Ministero della Difesa – Direzione Armamenti Navali Divisioni 2^a e 11^a. Tutte le comunicazioni tra la Società e gli Enti della M.M. e viceversa, previste dalla presente lettera contratto, anche se non chiaramente specificato, dovranno avvenire attraverso questo DIFEITALIA ed essere estese per conoscenza al Ministero della Difesa – Direzione Armamenti Navali Divisioni 2^a e 11^a.
- 5.6 La verifica di conformità definitiva della fornitura sarà effettuata, alla presenza di Delegati della Direzione degli Armamenti Navali del Ministero della Difesa (NAVARM – 2^a Divisione e COMSUBIN) nelle acque antistanti LE GRAZIE (SP)– ITALIA. Al termine dell'attività di cui sopra, gli stessi provvederanno alla redazione del relativo verbale di verifica definitiva, che sarà quindi inviato a NAVARM, 11^a divisione.
- 5.7 Tutte le spese per l'acquisto dei carbolubrificanti necessari, così come ogni altra spesa essenziale per l'effettuazione delle verifiche di conformità (preliminare e definitiva), saranno totalmente a carico di codesta Società, che ne assumerà anche la totale responsabilità. In caso di esito negativo della verifica di conformità definitiva, entro 30 gg.ss. dalla data di notifica dell'avvenuto rifiuto, la Società potrà ripresentare al collaudo, per una sola volta, la fornitura in oggetto.
- 5.8 Al termine delle SAT, con esito positivo, la suddetta Commissione procederà alla relativa accettazione, redigendo il previsto verbale di verifica di conformità definitiva in un termine massimo di 10 giorni solari.

mc

AR

- 5.9 Entro 10 giorni, dalla comunicazione dell'accettazione dei battelli costituenti i singoli lotti, i battelli dovranno essere consegnati agli Enti che verranno a suo tempo comunicati.
- 5.10 Resta inteso che il trasporto, le operazioni di messa a mare ed armamento dei battelli saranno a spese, cura e responsabilità di codesta Società.

Art. 6 – Assicurazione Qualità

- 6.1 La Società dovrà mantenere attivo per tutta la durata contrattuale un Sistema di Qualità Aziendale conforme alle norme UNI EN-ISO 9001:2008.
- 6.2 Al termine della verifica di conformità preliminare con esito positivo, codesta Società dichiarerà la rispondenza dei battelli ai requisiti tecnici contrattuali mediante un Certificato di Conformità.
- 6.3 L'originale ed una copia del Certificato di Conformità saranno inviati rispettivamente alla Direzione degli Armamenti Navali 11^a Divisione e alla 2^a Divisione per conoscenza. Una ulteriore copia dovrà accompagnare i battelli fino a destinazione dove gli stessi verranno registrati e presi a carico.

Art. 7 – Apertura di credito

L'apertura di credito, irrevocabile e non trasferibile, per l'importo di € 2.451.236,55 (Duemilioni quattrocentocinquantomiladuecentotrentasei/55), sarà disposta presso Banca Intesa San Paolo a Parigi

Dell'avvenuta apertura di credito codesta Società riceverà comunicazione dalla Banca designata e dovrà far conoscere al Ministero della Difesa – NAVARM 11^a Divisione, tramite DIFEITALIA PARIGI, la data di ricezione di detta comunicazione.

In caso di mancata sollecita comunicazione, tale data verrà fatta decorrere dal terzo giorno successivo a quello dell'apertura di credito disposta dalla Banca d'Italia.

Art. 8 – Pagamenti

8.1 L'importo della **fornitura** sarà pagato come segue:

- 1^a rata:** 70% dell'importo del singolo lotto, dopo l'esecuzione e l'accettazione delle FAT, dei Rhib costituenti il singolo lotto, che saranno effettuate presso gli stabilimenti della Società in presenza di delegati di NAVARM, previa presentazione alla Banca dei seguenti documenti:
- 1) benestare dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo la ricezione della relativa documentazione attestante l'esito positivo delle FAT e di una copia della fattura per l'importo corrispondente;
 - 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo, intestata al Ministero della Difesa – NAVARM 11^a Divisione.
- 2^a rata:** 20% dell'importo del singolo lotto dopo la consegna, l'accettazione e la presa a carico dei Rhib costituenti il singolo lotto da parte dell'A.D., previa presentazione alla Banca designata dei seguenti documenti:
- 1) benestare dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI, o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo la ricezione del verbale di verifica di conformità definitivo, consegna e presa a carico dei battelli da parte dell'A.D. e di una copia della fattura per l'importo corrispondente;
 - 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo,

ML

AK

intestata al Ministero della Difesa - NAVARM 11^a Divisione.

3^a rata: 10% dell'importo del singolo lotto allo scadere del periodo di garanzia dei Rhib costituenti il singolo lotto, previa presentazione alla Banca designata dei seguenti documenti:

- 1) benessere dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI, o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo l'emissione del Verbale di fine garanzia;
- 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo, intestata al Ministero della Difesa - NAVARM 11^a Divisione.

La Società ha la facoltà di richiedere il pagamento della terza rata unitamente alla seconda rata, dietro presentazione di idonea fidejussione bancaria di pari importo, svincolabile, da parte dell'A.D., al termine del periodo di garanzia a seguito della ricezione da parte di NAVARM del relativo Verbale di fine garanzia.

Detta fidejussione bancaria dovrà essere a prima richiesta, prestata da una FIRST CLASS BANK, non dovrà avere scadenza, o, in caso contrario, dovrà prevedere il rinnovo automatico trimestrale, fino al momento del suo svincolo da parte dell'Amministrazione Difesa, a seguito dell'emissione del verbale di fine garanzia. Infine, tale fidejussione dovrà essere presentata dalla Società.

La Fidejussione che non perverrà con le modalità sopra descritte, non sarà accettata.

Le fatture emesse a fronte del contratto dovranno riportare i seguenti dati:

- la partita IVA del cliente (IT04551171004);
- la partita IVA del fornitore (FR53534317011);
- la nomenclatura doganale del materiale fornito (89031090);
- il peso del materiale fornito (in caso di spedizione di materiali)
- il numero degli item

8.2 L'importo del **lotto opzionale** sarà pagato come segue:

1^a rata: 50% dell'importo del lotto opzionale, dopo la verifica di conformità dei materiali oggetto del lotto stesso, che sarà effettuata presso gli stabilimenti della Società in presenza di delegati di NAVARM, previa presentazione alla Banca dei seguenti documenti:

- 1) benessere dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo la ricezione della relativa documentazione attestante l'esito positivo della verifica di conformità e di una copia della fattura per l'importo corrispondente;
- 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo, intestata al Ministero della Difesa - NAVARM 11^a Divisione.

2^a rata: 40% dell'importo del lotto opzionale dopo l'avvenuta installazione di tutti i materiali oggetto del lotto opzionale, sui nr. 5+4 (9) Rhib (fornitura 2014 e fornitura 2013), la consegna definitiva e l'accettazione da parte dell'A.D., previa presentazione alla Banca designata dei seguenti documenti:

- 1) benessere dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI, o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo la ricezione del verbale di verifica di conformità definitiva, consegna e presa a carico

ML

AR

dei materiali oggetto del lotto opzionale da parte dell' A.D. e di una copia della fattura per l'importo corrispondente;

- 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo, intestata al Ministero della Difesa - NAVARM 11^a Divisione.

3^a rata: 10% dell'importo del lotto opzionale allo scadere del periodo di garanzia dei materiali costituenti il lotto opzionale, previa presentazione alla Banca designata dei seguenti documenti:

- 1) benessere dell'Addetto per la Difesa presso DIFEITALIA PARIGI, o suo delegato, previa autorizzazione di NAVARM 11^a Divisione, che sarà rilasciata dopo l'emissione del Verbale di fine garanzia;
- 2) fattura firmata in originale e copia, per il relativo importo, intestata al Ministero della Difesa - NAVARM 11^a Divisione.

Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 9 ottobre 2002 n. 231 e s.m.i. , le parti concordano che i pagamenti saranno disposti dall'11^a Divisione di NAVARM entro 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di ricezione della notifica di accettazione e presa a carico dei materiali o, se successiva, dalla data dell'avvenuta ricezione da parte del suddetto ufficio della relativa fattura, corredata dei documenti prescritti.

Ai ritardi si applicherà il saggio di interesse nella misura stabilita dall'articolo 5 del citato Decreto Legislativo.

Gli interessi di mora decorreranno dal giorno successivo alla data di scadenza del suddetto termine.

Art. 9 – Garanzia

Dalla data di consegna dei Rhib costituenti il singolo lotto, decorrerà il periodo di garanzia di 730 (settecentotrenta) giorni solari.

La garanzia dovrà essere valida per i difetti di materiale e di lavorazione che si manifestassero entro il periodo di garanzia, con le seguenti clausole:

- la Società si impegnerà a riparare o a sostituire il componente difettoso e gli altri componenti che dovessero subire danni per il cattivo funzionamento di quello difettoso;
- saranno a carico della Società tutte le spese connesse con la riparazione o sostituzione del componente difettoso, comprese quelle per i relativi trasporti;
- la Società si impegna a mantenere la linea di produzione dei pp.dd.rr. per almeno 5 (cinque) anni dall'avvenuta consegna dell'apparecchiatura.

Le spese di assicurazione, trasporto e messa in opera delle parti da riparare o sostituire saranno a carico della Società fornitrice.

Art. 10 – Penalità

Qualora codesta Società incorra in ritardi rispetto ai termini di tempo fissati al precedente articolo 5, per ogni singola inadempienza sarà sottoposta alla penalità giornaliera pari allo 0,05% (zero virgola zero cinque per cento) dell'importo singolo lotto cui l'inadempienza si riferisce fino ad un massimo del 10% (dieci per cento) dell'importo del singolo lotto

Detta penalità non verrà applicata nel caso in cui la Società dimostri che i ritardi siano dovuti a causa di forza maggiore (incendio, sabotaggio, cataclismi naturali, ecc.).

Dal computo delle penali saranno esclusi i giorni di chiusura dello stabilimento di produzione, se opportunamente comunicati con le modalità di cui al punto 5.5.

Nel computo delle eventuali penali verrà concessa una franchigia pari a 30 giorni solari.

MC AH

Art. 11 - Opzione

E' facoltà dell'A.D. esercitare il diritto di opzione citato all'art. 1 del presente contratto mediante apposita comunicazione alla Società entro e non oltre il termine di 270 gg.ss. decorrenti dalla notifica dell'avvenuta apertura di credito.

L'opzione verrà attivata alle stesse condizioni economiche.

I termini di adempimento e collaudo sono previsti in 340 gg.ss e decorreranno dalla data di ricezione da parte della Ditta della comunicazione dell'integrazione all'apertura di credito.

Art. 12 – Privativa industriale di terzi

La Società assume completa e diretta responsabilità dei diritti di privativa industriale e di esclusività che possono essere vantati dai terzi, per le prestazioni oggetto del presente contratto, tenendo indenne l'Amministrazione difesa da qualsiasi pretesa, azione o addebito.

Art. 13 - Legislazione e foro competente

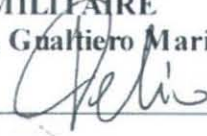
Per le controversie derivanti dall'applicazione di questo contratto che non possono essere appianate in concordanza tra le parti, sarà applicabile la Legge francese, il foro competente è determinato in base al regolamento (CE) n.44/2001 del Consiglio in data 22.12.2000 e s.m. e i..

Art. 14- Perfezionamento del presente contratto

Si prega codesta Società di voler comunicare tempestivamente a questo DIFEITALIA PARIGI, l'accettazione delle presenti condizioni e successivamente di inviare copia della presente lettera contratto, firmata per accettazione, per il perfezionamento della stessa e per poter procedere successivamente all'apertura di credito di cui al precedente articolo 5.

**L'ATTACHE DE DEFENSE ET
MILITAIRE**

Gén. Div. Gualtiero Mario DE CICCO



**PER LA DITTA
ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL**



ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL
SASU au capital de 2 500 000 EUROS
32, bis boulevard Haussmann
75009 PARIS
RCS Paris 534 317 011

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

SPECIFICA TECNICA

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

Edizione Novembre 2014



Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

INTRODUZIONE

ORIGINE DELL'ESIGENZA

Gommoni veloci a chiglia rigida (RHIB) idonei, anche, al rilascio e dispiegamento veloce tramite mezzi aerei e, pertanto, in grado di assicurare la massima prontezza di reazione per fronteggiare le inesorabili corse contro il tempo che caratterizzano gli interventi di assistenza/soccorso ai natanti in difficoltà o di recupero/ricerca di personale disperso in mare, nonché l'efficacia necessaria per le azioni di law enforcement connesse con la prevenzione ed il contrasto alle attività criminali riconducibili alla diaspora dei profughi/clandestini. Per soddisfare l'esigenza, l'Amministrazione intende acquisire un'imbarcazione veloce del tipo rhib (rigid-hulled inflatable boat) con propulsione diesel entrofuoribordo.

Il peculiare impiego e la conseguente elevatissima affidabilità necessaria, richiedono che l'imbarcazione dovrà essere già stata prodotta e fornita ad Enti Governativi con caratteristiche analoghe.

L'imbarcazione deve garantire:

- la trasportabilità su semirimorchio stradale da 40 piedi rimanendo nei limiti di trasporto ordinario (non eccezionale),
- la possibilità di essere imbarcato sulle FREMM (lato sinistro e scivolo poppiero solo con verricello),
- l'aviotrasportabilità su aerei dell'AMI C130J e,
- l'aviolanciabilità da aerei dell'AMI C130J,
- la movimentazione e lo stazionamento in officina tramite appositi carrelli sollevatori.
- Elitrasportabilità.

DESTINATARIO

Unità Navali varie della M.M.I.



Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

BREVE DESCRIZIONE DELL'OGGETTO DELLA FORNITURA

Imbarcazione veloce Rhib S.A.R. aviolanciabile:

- idonea all'impiego in alto mare, senza limiti dalla costa per missioni della durata massima di un giorno continuativo in condizioni meteo con stato del mare fino a 4 della scala Douglas (molto mosso) e con vento fino a forza 8 della scala Beaufort,
- capace di trasportare un team di 12 operatori SAR (1 pilota + 1 navigatore + 10 operatori dediti al soccorso in mare),
- da fornire completamente allestita in unica soluzione "pronta alla navigazione" e di colore nero (carena, tubolare, consolle di comando, alberi, sedili...)
- dotata di doppia propulsione entrofuoribordo con motori diesel Volvo Penta D6-370, trasmissione e piedi poppieri DPH completa di strumentazione, telecomando, certificato d'uso, dotazioni ed accessori per esprimere elevatissime prestazioni anche con mare formato.

ELEMENTI DI GESTIONE DELLA FORNITURA

La gestione della fornitura sarà svolta da parte della Direzione Armamenti Navali (NAVARM).

Luogo della consegna: in Italia su indicazione di questa Amministrazione Difesa.

VELOCITÀ MASSIMA

La velocità massima dovrà essere di almeno 45 nodi, in condizioni di stato del mare 3 e dislocamento a pieno carico.

VELOCITÀ DI CROCIERA

La velocità di crociera sarà pari a 35 nodi in condizioni di stato del mare 3.

AUTONOMIA

L'autonomia, a pieno carico, con stato del mare 2, alla velocità corrispondente a quella economica di crociera (35 nodi) sarà di almeno 200 miglia.

Two handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page. The first signature is a stylized 'ML' and the second is a more complex, cursive signature.

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

SISTEMAZIONE LOGISTICA PER IL PERSONALE

La sistemazione logistica sarà per un equipaggio di 2 persone (comprendente pilota e navigatore), più n. 10 operatori dediti al soccorso in mare.

ALAGGIO E VARO

Con braghe di sospensione omologate ed a norma CE (di fornitura Ditta).

L'imbarcazione inoltre dovrà poter essere imbarcata su lato sinistro di Unità della MM tipo FREMM.

CONDIZIONI AMBIENTALI

Temperatura dell'aria: da -20 a + 50 °C.

Temperatura dell'acqua di mare: da + 6°C (invernale) a + 35 °C (estivo).

SCAFO

DIMENSIONI DI MASSIMA

Lunghezza scafo fuori tutto	compresa tra m 9,35 e 9,40
Lunghezza dello scafo rigido	compresa tra m 8,70 e 8,80
Larghezza massima fuori tutto	non oltre m 3,20
Larghezza dello scafo rigido	non oltre m 2,50
Diametro del tubolare	compresa tra m 0,60 e 0,65
Altezza massima per aviolancio C130 J ¹	100" pari a 254cm
Dislocamento a pieno carico (Dpc)	non oltre Kg 7500
Carico pagante	3000kg (equipaggio+ armi + combustibile + attrezzature)
Omologato al trasporto di	non meno di n°12 persone

¹ L'altezza è riferita all'intero sistema: sella+imbarcazione+paracadute+attrezzatura

Two handwritten signatures in blue ink are located at the bottom right of the page. The first signature is a stylized 'MC' and the second is a more complex, cursive signature.

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

Scafo

Lo scafo rigido dovrà essere costruito in lega di alluminio 5086 (impiego navale).

L'imbarcazione verrà utilizzata per le azioni di SAR e pertanto lo scafo dovrà garantire una manovrabilità molto spinta, un'eccellente stabilità direzionale ad alte velocità, un'ottima tenuta al mare, e una capacità di attenuare gli urti il più spiccata possibile. Per raggiungere tali capacità lo scafo dovrà essere dotato di *step* tipo Redan.

All'interno della carena dovrà essere inserita della schiuma ad alta galleggiabilità.

Il passaggio dei cavi sarà rialzato dal fondo della sentina e dovrà essere stagno.

Tubolare

Per garantire la sicurezza nel corso delle *operazioni di S.A.R.*, il tubolare dovrà essere:

- di sezione circolare a prora e a D da centro barca a poppa (tubolare ibrido),
- amovibile,
- costruito in hypalon neoprene (da almeno 1670 dtex) dotato di almeno 5 camere stagne con valvole di intercomunicazione funzionanti anche come valvole di sovrappressione a pressioni di 600mb,
- dotato di singola valvola di sovrappressione tarata a 310mb,
- dotato di opportuni rinforzi esterni, copertura della prora e rivestimenti antisdrucchiolo,
- dotato di parabordo periferico a largo profilo con 5 bande,
- gonfiabile automaticamente con sistema fisso di bordo.

Inoltre per l'aviolancio dovrà essere predisposto un sistema di gonfiaggio veloce.²

Console e sedili

La Console per il pilota e il navigatore sarà in lega di alluminio 5086 (impiego navale) e dovrà consentire la sistemazione del pilota e del navigatore fianco a fianco.

² Tale sistema è necessario per non sovradimensionare l'impianto di gonfiaggio automatico

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'ML' and a stylized signature.

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

Essa sarà dotata di:

- nr.1 schermo da 7" per motori,
- nr.2 contagiri LCD,
- nr.2 schermi multifunzione da 8",
- nr.2 prese da 24V c.c.,
- nr.2 prese 12V c.c.,
- nr.1 VHF marino,
- nr.1 parabrezza di tipo marino rimuovibile,
- nr.1 corrimano e nr.2 maniglie di tenuta laterali,
- nr.1 apertura consolle a prua per la manutenzione delle apparecchiature interne alla consolle,
- rack interno per l'alloggiamento di nr.3 radio militari complete di amplificatori.
- apertura a tenuta stagna per alloggiare i telecomandi delle tre radio militari.

Dovrà essere prevista la possibilità di regolare la luminosità della strumentazione installata sulla consolle.

Al fine di attenuare gli urti nel corso della navigazione con mare formato e nel corso di operazioni di S.A.R. è necessario che gli operatori abbiano a disposizione sedili ammortizzati. In particolare:

- nr.2 sedili jockey ammortizzati per pilota e navigatore,
- nr.2 sedili jockey abbattibili ammortizzati dietro al pilota e navigatore con supporto per display per medico ed infermiere³,
- predisposizione nr.8 sedili jockey ammortizzati sul ponte poppiere di cui 3 abbattibili

Tutti i sedili devono essere dotati di poggipiedi e i sedili non abbattibili devono garantire la

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

presenza di spazio per lo stivaggio di materiale.

Per consentire il trasporto di ulteriore personale dovranno essere forniti le predisposizioni per nr.6 sedili non ammortizzati amovibili da sistemare, a seconda della contingenza, sul cielo dei portelloni dei motori.

Inoltre dovranno essere previste (zattere non incluse).:

- nr.1 piattaforma di poppa per trasporto zattera;
- nr.2 piattaforme laterali per il trasporto di nr.2 zattere gonfiabili per soccorso

PONTE

Il ponte dovrà possedere le seguenti caratteristiche:

- costruito in lega di alluminio 5086 (impiego navale) ad elevata resistenza,
- caratteristiche antiscivolo,
- auto svuotante con ombrinali ad alta capacità dotati di valvole di non ritorno.

Su di esso saranno inseriti portelli per accedere ai serbatoi e alle trasmissioni per permetterne l'ispezione e le manutenzioni. Tali portelli dovranno essere dotati di sistema di sicurezza per impedirne l'apertura accidentale.

Saranno predisposte le installazioni di nr.3 piedi dell'asta per un eventuale *boarding* che risultasse necessario allo svolgimento dell'azione S.A.R.: uno sul cielo del portellone della sala macchine, il secondo a proravia della *consolle* e il terzo a poppa. Saranno fornite le predisposizioni per due poggia schiena per "l'uomo asta" (uno a proravia della *consolle* e il secondo, di tipo rimovibile, posizionabile o sopra la sala macchine o a poppa).

Sulla bitta di prora si dovrà poter installare un'arma leggera per difesa da contrabbandieri e pirati, mentre a poppa dovranno essere predisposti due supporti (a dritta e a sinistra) per armi calibro 7.62. Per ogni postazione dovrà essere predisposto lo spazio e gli elementi di rizzaggio necessari per le casse di munizioni.

La poppa deve consentire agevolmente le operazioni di discesa e risalita in mare degli

³ Devono essere forniti completi di display.



Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

operatori destinati alle azioni di salvataggio oltre che del personale naufrago.

ALBERO

Dovrà essere previsto un albero reclinabile sistemato tra la sala macchine e i nr.2 sedili posizionati subito dopo quelli di pilota e navigatore.

Tale albero sarà corredato di luci di navigazione, *strobe* IR, predisposizione per il *radar*, antenna radio VHF commerciale e predisposizione per altre tre antenne radio.

PROPULSIONE

Per lo svolgimento della particolare tipologia di missioni a cui sarà destinata l'imbarcazione e, segnatamente, per garantire l'affidabilità, la manovrabilità, i consumi, la velocità e la stabilità direzionale del natante viene richiesto il seguente assetto propulsivo:

- nr2 motori diesel Volvo Penta D6-370,
- nr2 alberi di trasmissione,
- nr2 piedi DPH,
- Strumentazione motori: nr1 monitor LCD 7 ", nr2 contagiri LCD,
- Sistema di telecomando motori,
- nr2 Chiavi di avvio,
- nr2 interruttori MOB (man over board),
- Timoneria idraulica.

Dovranno essere fornite le dichiarazioni di potenza dei motori.

IMPIANTO COMBUSTIBILE

L'impianto combustibile sarà costituito da :

- nr2 serbatoi di combustibile in alluminio, aventi capacità sufficienti a garantire le autonomie richieste. Entrambi i motori devono poter aspirare il combustibile dai serbatoi contemporaneamente o alternativamente da uno e successivamente dall'altro,

mc 

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

- nr2 strumenti livello combustibile,
- nr2 filtri di separazione acqua/combustibile,
- nr2 valvole di intercettazione rapida del combustibile,
- nr2 sfiati per serbatoio idonei all'aviolancio,
- bocchette di rifornimento di facile accesso e dotate di sistema di chiusura sicuro.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà a 12 V in corrente continua e sarà dotato di tre batterie. Due batterie saranno dedicate all'avviamento di ciascun motore e vi sarà la possibilità di messa in parallelo tra di esse per l'avviamento di emergenza. La rimanente, installate in parallelo, sarà dedicate all'alimentazione dei servizi dell'imbarcazione. Le batterie devono essere idonee agli avviamenti (elevata corrente di spunto) e per un utilizzo a cicli profondi (80% di scarica). Infine esse dovranno essere alloggiare in opportune scatole di protezione (in accordo alle norme ISO 10133) e dovranno essere bloccate nella loro posizione.

Le sopracitate batterie saranno ricaricate a tampone mediante gli alternatori dei motori di propulsione o con presa da terra (230 volt 50/60Hz), a mezzo di regolatori di carica e di partitori di carica, che saranno dotati di allarme per bassa tensione/eccessiva scarica batterie.

In consolle sarà installato nr1 voltmetro in grado di monitorare lo stato di carica di ciascuna batteria.

Sarà prevista l'installazione di un convertitore da 12V a 24V c.c. per l'alimentazione di due prese in consolle.

SISTEMAZIONI PER IL RIMORCHIO E L'ORMEGGIO

A prora ed a poppa dovranno essere sistemate bitte e passacavi per prendere e dare rimorchio ad un'imbarcazione simile fino alla velocità di 8 nodi e per consentire la risalita tramite verricello sullo scivolo poppiere delle FREMM GP.

A prora, a poppa e al centro nave dovranno essere sistemati adeguati passacavi e galloce



Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

per consentire l'ormeggio di punta e di fianco.

IMPIANTO ANTINCENDIO

L'impianto antincendio sarà costituito da:

- Impianto fisso in sala macchine (attivabile in automatico o in manuale dall'esterno),
- n°2 estintori a polvere da 3kg.

Entrambe le tipologie di sistemi devono avere certificazione per l'aviotrasporto e per l'aviolancio.

APPARATI/IMPIANTI DI NAVIGAZIONE E SCOPERTA

Dovranno essere previsti:

- Luci di navigazione conformi alla Colregs 72 ;
- Segnalatore acustico;
- Nr1 bussola magnetica Ritchie Voyager F-82 da 3 pollici, incassata, con incluso l'interruttore regolabile di luminosità della bussola;
- Chartplotter SIMRAD con cartografia Mediterraneo,
- Radar SIMRAD,
- Scandaglio a bifrequenza SIMRAD
- Nr1 VHF GARMIN 300 o sua evoluzione,
- Nr1 rack per sistemare 3 radio PRC 148 compresi di amplificatori 20W Thales;
- Sistema AIS escludibile;

Tutta la strumentazione della plancia dovrà poter essere dimmerabile fino all'oscuramento.

DOCUMENTAZIONE, MONOGRAFIE E MANUALI DEGLI IMPIANTI

Gli apparati/impianti/Macchinari saranno forniti con relativo manuale di istruzione in lingua italiana (copia in formato cartaceo e copia in formato elettronico).

ML

Q

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

DISEGNI

I disegni dell'imbarcazione e di tutti i suoi impianti, oltre che nel formato classico, saranno forniti anche in un formato elettronico pdf.

MONOGRAFIA DELL'IMBARCAZIONE

Una monografia, in lingua italiana, dovrà descrivere l'imbarcazione e il funzionamento di tutti gli impianti di bordo (copia in formato cartaceo e copia in formato elettronico). La monografia dovrà essere integrata con lo schema dell'impianto elettrico, idraulico e combustibile.

La monografia dovrà contemplare anche i motori di propulsione e relative trasmissioni.

MANUALE DI RICERCA GUASTI

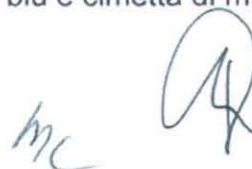
Una guida dettagliata dovrà fornire all'equipaggio l'indicazione per la risoluzione passo/passo dei principali guasti/inconvenienti che possono verificarsi su tutti gli impianti di bordo .

DOTAZIONI DI SICUREZZA

- n.1 dotazioni di sicurezza – oltre le 50 miglia in contenitore stagno e galleggiante (come da allegato decreto 29 luglio 2008 e s.m.i.);
- n.1 cassette attrezzi USAG stagna e galleggiante completa di tutti gli utensili necessari alla manutenzione degli impianti di bordo;
- n.1 pompa di sentina a doppio effetto ad azionamento manuale;
- n.1 ancora galleggiante e relativa cima;
- n.2 paia di guanti da lavoro
- n.10 sacchi di Juta per recupero cadaveri
- n.10 paia di guanti per trattamento infortunati
- n.5 coperte termiche

ATTREZZATURE NAUTICHE

- n.8 parabordi a cilindro (mis. F3) di plastica bianca con calze blu e cimetta di mt. 2;

Handwritten signature and initials in blue ink, located at the bottom right of the page.

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

- n.6 cavi in nylon mm. 16 da ormeggio di 15m;
- n.1 cavo in nylon da 18 mm per ancora di emergenza, m 100;
- n.1 gaffa telescopica in acciaio inox;
- n.1 cappa di colore nero per proteggere la consolle;
- n.1 telo di colore nero per proteggere l'intera barca;
- n.1 proiettore 250 W orientabile;
- n.1 sirena d'avviso.

DOTAZIONI VARIE

Dovrà essere fornito: n.1 kit parti di rispetto dei Motori di Propulsione e trasmissioni come da standard di produzione di serie comprendente almeno:

- Pompa dell'acqua;
- Cinghie;
- n.1 set completo di iniettori;
- n.1 software di diagnostica motori con n.2 cavi di interfaccia,
- n.1 muta completa di filtri e anodi.

Inoltre dovranno essere forniti:

- Nr1 kit manutenzione bottazzi,
- Nr1 kit di parti di ricambio imbarcazione,
- *Training course (40 ore)* uso battello e manutenzione motori a favore di nr.5 operatori.
- Nr.3 bilancini per alaggio UU.NN. classe Santi (per l'intera fornitura)
- Nr.2 carrelli per il trasporto stradale doppio asse omologato per una massa superiore alle 10 tonnellate, completo di impianto frenante, freno a mano e gancio di traino modello NATO (per l'intera fornitura);

mc 

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

- Nr. 5 Kit di p.d.r. della linea di trasmissione e piede poppiere come da standard di produzione (per l'intera fornitura);
- Nr. 6 coppie di eliche di rispetto (per l'intera fornitura);
- Nr.5 piattaforme per il trasporto su camion realizzata in metallo oltre il previsto invaso in legno (per l'intera fornitura);
- Nr.10 Kit filtri aria, olio e gasolio (per l'intera fornitura).

Lotto opzionale 2015:

Accessori opzionali da assegnare su ogni battello pneumatico ZODIAC HURRICANE da mt. 9,35 *MNUR MARE NOSTRUM* – C.tto E.F. 2014

- Nr.1 Sistema integrato interfonico GRAYTRONICS: 6 operatori (pilota, navigatore, capo team e vicecapo team interfono + gestione radio, uomo a poppa e prora solo interfono e 3 radio (radio non di fornitura);
- Nr 1 bussola elettronica;
- Fornitura ed installazione Set di cavi SIMRAD di collegamento tra plotter principali e posteriori per trasferimento dati per particolari di dettaglio cartografia;
- Nr. 1 cavo carica batterie;
- Nr. 4 tute stagne per equipaggio fisso.

Accessori opzionali da assegnare su ogni battello pneumatico ZODIAC HURRICANE da mt. 9,35 *MARE NOSTRUM* – C.tto E.F. 2013

- Nr.1 Sistema integrato interfonico GRAYTRONICS: 6 operatori (pilota, navigatore, capo team e vicecapo team interfono + gestione radio, uomo a poppa e prora solo interfono e 3 radio (radio non di fornitura);
- Fornitura ed installazione di nr.1 RADAR SIMRAD (solo antenna, il plotter è già previsto);

Handwritten signature and initials in blue ink, located at the bottom right of the page.

Battello S.A.R. aviolanciabile da 9.35m

- Fornitura ed installazione di nr.1 Scandaglio a bifrequenza SIMRAD;
- Nr. 1 bussola elettronica
- Fornitura ed installazione Set di cavi SIMRAD di collegamento tra plotter principali e posteriori per trasferimento dati per particolari di dettaglio cartografia;
- Nr. 1 cavo carica batterie;
- Nr. 4 tute stagne per equipaggio fisso.

GARANZIE

Garanzie di 2 anni sull'intera fornitura a meno dei tubolari ed incollaggi per i quali devono essere previsti 5 anni.

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature on the left is stylized and appears to be 'ML'. The second signature on the right is more fluid and cursive, possibly reading 'A. H.' or similar.