

REPUBBLICA ITALIANA

Report n° 20191

MINISTERO DELLA DIFESA

In data 20 DIC. 2012

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA

E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

(CODICE FISCALE N°80213470588)

T/582

CIG 4407860922

VII ATTO AGGIUNTIVO

che si stipula tra il Ministero della Difesa (Navarm) e il Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (R.T.I.) (nell'atto costitutivo denominata associazione temporanea d'impreses) costituito fra la Società Fincantieri S.p.A. con sede legale in Trieste (Mandataria) e il C.N.T. (Consorzio Navalmeccanico Taranto) con sede legale a Taranto (Mandante) con atto a rogito del Notaio rosa Voiello, in Genova in data 17/12/2012 repertorio n. 89155, (ai sensi dell'Articolo 37 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163), per la fornitura del Supporto Logistico per la Piattaforma di Nave CAVOUR di tipo "Temporary Support" per l'importo complessivo di € 6.850.000,00 (Euro seimilioniottocentocinquantamila/00) più un lotto opzionale per un

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.





valore complessivo di € 4.907.222,74 (Euro quattromilionisettemiladuecentoventidue/74).

L'anno duemiladodici, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in Roma, in una sala del Ministero della Difesa - NAVARM - (codice fiscale n. 80213470588).

Innanzi a me, dott.ssa Livia Maniscalco, Ufficiale Rogante del Ministero della Difesa - (NAVARM) autorizzato a ricevere gli atti di interesse dell'Amministrazione della Difesa, non assistito dai testimoni secondo quanto disposto dall'art.47 della legge 16/02/1913 n°89, come modificato dalla legge del 28/11/2005 n°246.

**SONO COMPARI**

- la D.ssa Giorgia Felli - Dirigente nel Ministero della Difesa (Segretariato Generale della Difesa e Direzione degli Armamenti Navali) in rappresentanza dell'Amministrazione, e per il Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, che nel corso del presente Contratto sarà chiamato R.T.I.,
- l'ing. Roberto FAZZERI, nato a Castelluccio Inferiore (PZ) il 26/04/1961, in qualità di procuratore speciale della società Fincantieri Cantieri Navali Italiani S.p.A., mandataria del R.T.I., (codice fiscale n°00397130584), come

risulta dal Certificato di Iscrizione nel Registro delle Imprese rilasciato dalla C.C.I.A.A. di Trieste in data 09/10/2012 e dalla procura speciale n.89842 di Rep. in data 13/12/2012.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

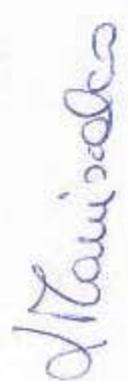


Da tali certificati, conservati presso questo ufficio, io sottoscritto Ufficiale Rogante ho accertato la piena capacità del medesimo ad impegnare e rappresentare legalmente il R.T.I. stesso.

Detti comparenti, della cui identità e poteri, io Ufficiale Rogante sono certo, hanno richiesto la stipulazione, a mio rogito, del presente contratto in forma pubblico amministrativa.

**PREMESSO CHE**

1. con contratto di Rep. n° 19093 in data 22 Novembre 2000 (nel seguito Contratto Principale), la Fincantieri s.p.a. ha assunto l'incarico di eseguire per conto dell'A.D. la progettazione, la costruzione e la fornitura della Piattaforma, completa delle predisposizioni per la successiva installazione del Sistema di Combattimento (SDC), del Sistema integrato delle Telecomunicazioni (SIT), del Set minimo del Sistema di Combattimento (SMSDC), del Set minimo del SIT (SMSIT) della Nuova Unità Maggiore (identificata come "Nave



CAVOUR" nel seguito del presente contratto), con elaborazione e fornitura di documentazione tecnica di progetto, studi per la realizzazione del SDC, del SIT e delle relative predisposizioni installative e del Supporto Logistico Integrato di Piattaforma per un importo complessivo di € 903.249.169,79 (novecentotré milioni duecentoquarantanovemila centosessantannove/79);

2. che il suddetto Contratto Principale e' stato oggetto di successive modifiche ed integrazioni di cui ai seguenti atti:

- 1° Atto Aggiuntivo n° 19414 di repertorio in data 30/07/2003;
- 2° Atto Aggiuntivo n° 19548 di repertorio in data 17/12/2004;
- 3° Atto Aggiuntivo n° 19591 di Repertorio in data 15/12/2005;
- 4° Atto Aggiuntivo 19725 di repertorio in data 20/12/2007;
- 5° Atto Aggiuntivo 19839 di repertorio in data 18/03/2009;
- 6° Atto Aggiuntivo 19918 di repertorio in data 15/12/2009.

3. con la presente attività l'A.D. intende proseguire nell'acquisizione del Sistema di

Supporto Logistico (SSL) per i Sistemi e Apparati (SSAA) del Sistema di Piattaforma (SDP) del tipo Temporary Support (TS) per NAVE CAVOUR, che consenta di mantenere ad un livello adeguato la prontezza operativa e la disponibilità del Sistema sulla predetta U.N. per i prossimi anni;

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

4. che una quota parte dell'importo del presente Contratto viene compensata con il credito derivante dall'adeguamento cambio per le prestazioni relative al lotto 4 del contratto principale per un importo complessivo di € 3.757.222,74 (Euro tremilionisettecentocinquantasettemiladuecentoventidue/74), di cui € 2.850.000,00 (Euro duemilioniottocentocinquantamila/00) di immediato utilizzo, la restante parte pari ad un valore di € 907.222,74 (Euro novecentosette-miladuecentoventidue/74) per finanziare il lotto opzionale;

5. che MARISTAT con foglio SPMM 70013360 del 24 febbraio 2012 ha conferito mandato a NAVARM per proseguire il Temporary Support di Nave Cavour per un ulteriore anno per un importo complessivo di € 4.000.000,00 (Euro quattromilioni/00) rappresentando, nel contempo, la prospettiva di un

ulteriore prolungamento di un anno. Nel dettaglio, l'Ente programmatore di secondo livello, ha previsto il finanziamento di € 4.000.000,00 per il corrente E.F. ed ulteriori € 4.000.000,00 per l'E.F.2013;

6. a seguito della determinazione a contrarre n.073 del 06/07/12,

- è stata inviata richiesta di offerta alla Società Fincantieri s.p.a. in data 30/07/2012;

- la Società Fincantieri ha presentato offerta in data 10/09/2012 con lettera protocollo n. 2012-0230/MM-SPN-ZR, evidenziando che per l'esecuzione delle prestazioni preventive e correttive dell'attività di cui al successivo art. 5 "Oggetto", si costituirà in R.T.I. con il C.N.T. di Taranto; l'offerta è stata integrata con dichiarazione s.n.in data 06/11/2012 e confermata con lettera prot. n. PV-GEC 302/12 (RFZ) in data 10/12/2012;

- una Commissione ha effettuato l'analisi dei costi dell'offerta citata, verificandone la congruità;

- tali nuovi prezzi sono stati sottoposti all'accettazione del R.T.I. in data 13/12/2012;

- il R.T.I. ha accettato il prezzo in data 14/12/2012

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**ARTICOLO 1 (CONDIZIONI GENERALI AMMINISTRATIVE)**

Per l'esecuzione del presente contratto valgono le condizioni fissate nel D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 che, benché non allegate al presente contratto, ai sensi dell'art.99 R.C.G.S., ne costituiscono parte integrante e che le parti contrattuali dichiarano di ben conoscere.

**ARTICOLO 2 (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO)**

Il Responsabile del Procedimento è il Direttore pro-tempore della 1<sup>a</sup> Divisione.

Il nominativo del Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), ai sensi e per gli effetti dell'art. 301 del D.P.R. 207 del 2010 verrà indicato contestualmente alla comunicazione di avvio della esecuzione del contratto.

**ARTICOLO 3 (TUTELA DELLA SICUREZZA DELLO STATO)**

L'Unità oggetto del T.S. è una nave da guerra appartenente alla componente d'altura (1<sup>a</sup> linea) della flotta della M.M.I., capace di intervenire nelle situazioni di crisi in qualsiasi parte del

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

mondo al fine di tutelare gli interessi essenziali dello Stato.

In ottemperanza a quanto previsto dall'Art. 13 del DLgs 208/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE. (1160249)" in materia di sicurezza dell'informazione, tenuto conto che il R.T.I., nell'ambito delle attività di gestione del contratto, verrà a conoscenza e tratterà anche informazioni di natura classificata, è richiesto alla Mandataria, per le sole attività di pianificazione e di gestione, il possesso dell'abilitazione alla trattazione e gestione di informazioni classificate da parte di operatori economici rilasciata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Informazioni per la Sicurezza - che consenta la trattazione di informazioni e documenti fino a livello di RISERVATISSIMO compreso, secondo quanto previsto dal D.P.C.M. 22 luglio 2011 "Disposizioni per la tutela amministrativa del segreto di Stato e delle informazioni classificate" ("Nulla Osta di Sicurezza Industriale" - NOSI - o equivalente).

La scadenza della suddetta abilitazione in presenza di domanda di rinnovo regolarmente inoltrata dal R.T.I, ad insindacabile giudizio dell'A.D., potrà essere considerata giusta causa per la risoluzione del contratto.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



**ARTICOLO 4 (RESPONSABILE DELLA SICUREZZA)**

Tenuto conto che, in contemporanea alle prestazioni di cui ai Sublotti A2/B2, A.3/B.3, A.4/B.4, A.5/B.5 saranno presenti a bordo più imprese a fronte di altri contratti, il RTI è nominato, ai sensi del d.lgs. 27/0/1999 n°272, art. 38, Capo Commessa, con gli obblighi derivanti da tale nomina.

**ARTICOLO 5 (OGGETTO)**

Il R.T.I. si impegna a fornire il Sistema di Supporto Logistico (SSL) di tipo Temporary Support (TS) per il Sistema di Piattaforma (SDP) di Nave CAVOUR



5.1. La fornitura è articolata nei seguenti lotti e sublotti:

LOTTO A - Temporary Support (TS) SDP:-

- Sublotto A.1: Attività di Pianificazione del T.S.che comprende:
  - Piano della Qualità; ,
  - Piano della Sicurezza;



- Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive;
- Sublotto A.2: Addestramento e trasferimento know-how;
- Sublotto A.3.: Gestione, supporto tecnico e attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>A, 2<sup>o</sup>B, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup> le prestazioni fornite saranno valutate in termini di "punti di efficienza";
- Sublotto A.4.: Attività di ingegneria di campo correttiva:
  - **FORNITURA DELLA MANODOPERA NECESSARIA PER RIPARARE AVARIE IN ATTO;**
  - fornitura di PP.dd.RR. e materiali, non presenti negli stock di bordo o di terra, necessari per riparare le avarie in atto;
  - fornitura di PP.dd.RR. e materiali destinati al mantenimento delle scorte di bordo e di terra man mano che i singoli items verranno prelevati ed impiegati per la riparazione delle avarie;
  - eventuali interventi necessari per l'adeguamento alle esigenze della R.T.I. di aree/strutture di cantiere site all'interno della base navale, temporaneamente utilizzate dal R.T.I. per l'espletamento delle attività contrattuali secondo

le modalità indicate nella Specifica Tecnica (l'importo massimo utilizzabile per detti interventi e' di € 200.000,00 (euro duecentomila/00));

- eventuali interventi finalizzati alla prevenzione dei rischi da interferenza;

- eventuale acquisto di strutture/container da adibire a uffici e/o magazzini temporaneamente utilizzate dal R.T.I. per l'espletamento delle attività contrattuali secondo le modalità indicate nella Specifica Tecnica;

- eventuale esecuzione di interventi di attività di ingegneria di campo preventiva e correttiva su macchinari/ apparecchiature/impianti/strutture dello scafo non compresi nella definizione di "piattaforma dell'Unità oggetto del T.S." (senza applicazione di riduzioni di punti di efficienza), nonché interventi finalizzati ad ottemperare a scadenze di legge (collaudo bombole, gru e punti di forza, sostituzione tubi flessibili, ecc.);

- esecuzione delle Modifiche Tecniche formalmente approvate;

- eventuale esecuzione di corsi di formazione specifici su impianti particolarmente complessi,





- Rinnovo validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA.

5.2. Lotto B (Opzionale): Temporary Support (TS)

SDP: articolato nei sublotti di seguito indicati di contenuto analogo ai precedenti sublotti A:

- Sublotto B.1: Attività di Pianificazione

- Sublotto B.2.: Addestramento e trasferimento know-how;

- Sublotto B.3: Gestione, supporto tecnico e attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1°, 2°A, 2°B, 3°, 4°

- Sublotto B.4.: Attività di ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra.

- Sublotto B.5: Potenziamento del Supporto Logistico ed Ingegneria di Supporto.

Le prestazioni e i materiali dovranno corrispondere alle prescrizioni di cui alla "Specificca Tecnica" in ALLEGATO 1 che, sottoscritta dai contraenti, costituisce parte integrante del presente contratto, al quale si allega. In caso di divergenza fra quanto indicato nel presente Contratto e nella ST prevarrà quanto indicato nel primo.



In relazione alle attività di cui ai sublotti A.2, A.3, A.4 e A.5 e ai sublotti (opzionali) B.2, B.3, B.4 e B.5, è stato elaborato, in conformità della normativa vigente, un documento - DUVRI - di valutazione preliminare dei rischi da interferenza, che indica le misure da adottare per eliminare tali rischi nonché i relativi costi da corrispondere al R.T.I.; eventuali oneri aggiuntivi saranno riconosciuti al R.T.I., a consuntivo, detraendoli dal prezzo massimo del sublotto A.4 e dal sublotto B.4 (opzionale), con le modalità di cui al para 6.2 della S.T.

Considerato che per le attività previste dal presente contratto, il datore di lavoro non coincide con il committente, secondo quanto previsto dall'art. 26-3ter del Dlgs nr. 81 del 09/04/2008, il documento di valutazione dei rischi da interferenze recherà una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Sarà cura del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integrare il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da

*Alfieri*

interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

**ARTICOLO 6 (PREZZO)**

6.1. - L'importo complessivo della fornitura del Lotto A è di € 6.850.000,00 (Euro seimilioniottocentocinquantamila/00), di cui euro € 22.877,15 (Euro ventiduemilaottocentosettantasette/15) per i costi inerenti alla sicurezza del lavoro interni al R.T.I. ed euro € 20.000 (Euro ventimila/00) valutati in via preliminare, per i costi da interferenze derivanti dai sublotti A.2, A.3 e A.4.

Eventuali oneri aggiuntivi per interferenze saranno riconosciuti al R.T.I., a consuntivo sull'importo del sublotto A.4.

L'importo del Lotto A viene così suddiviso:

- SUBLOTTO A.1: € 48'362,72 (euro quarantottomilatrecentosesantadue/72);
- SUBLOTTO A.2: € 13'545,52 (euro tredicimilacinquecentoquaran-tacinque/52);
- SUBLOTTO A.3: € 5'418'444,14 (euro cinquemilioniquattrocentodiciottomilaquattrocento-quarantaquattro/00);

*GFU*

*Alcorno*

- SUBLOTTO A.4: € 1'257'419,07 (euro unmilione duecentocinquantesette mila quattrocentodieciannive/07);

Sarà facoltà della A.D. procedere all'acquisizione finale di PP.DD.RR., con l'eventuale importo residuo del SubLotto A.4;

- SUBLOTTO A.5: € 112'228,55 (euro centododicimiladuecentotrentotto/55).

6.2. - L'importo complessivo del Lotto B (opzionale) è stato fissato in € 4.907.222,74 (Euro quattromilioni-novecentosette mila duecentoventidue/74) di cui € 14.185,98 (Euro quattordicimilacentottantacinque/98) per i costi inerenti alla sicurezza del lavoro interni ed euro € 20.000 (Euro ventimila/00) per i costi da interferenze derivanti dai sublotti B.2, B.3 e B.4. Eventuali oneri aggiuntivi per interferenze saranno riconosciuti al R.T.I., a consuntivo sull'importo del sublotto B.4.

L'importo del Lotto B (opzionale) risulta suddiviso come di seguito indicato:

- SUBLOTTO B.1: € 36'232,68 (euro trentaseimiladuecentotrentadue/68);

- SUBLOTTO B.2: € 13'545,52 (euro tredicimilacinquecentoquaran-tacinque/52);

- SUBLOTTO B.3: € 2'642'736,52 (euro duemilioneicentoquarantaduemilasettecentotrentasei/52);

- SUBLOTTO B.4: € 2'102'479.47 (euro duemilionicentoduemilaquattrocentosettantanove/47);

- SUBLOTTO B.5: € 112'228.55 (euro centododicimiladuecentoventotto/55).

Sarà facoltà dell'A.D. procedere all'acquisizione finale di PP.DD.RR., con l'eventuale importo residuo del SubLotto B.4 entro 90 giorni solari dalla ricezione da parte dell'A.D. del REPORT FINALE di cui al SubLotto B.5;.

6.3. - Gli importi a disposizione sui sublotti A.3 e A.4 e dei sublotti opzionali B.3 e B.4 (opzionali), qualora non vengano utilizzati nella misura complessiva per prestazioni non eseguite o non richieste nell'ambito di ciascun sublotto, potranno essere utilizzati per acquisire le prestazioni necessarie al completamento della fornitura, rispettivamente dell'uno o dell'altro sublotto, nella misura dell'importo residuo di ciascun sublotto fino alla concorrenza massima degli stessi importi disponibili.

6.4.- Il valore definitivo delle attività oggetto di fornitura del subplotto A.4 e del subplotto B.4 (opzionale), di cui al precedente art. 5, sarà valutato, a consuntivo, con le modalità di seguito indicate ed in relazione a quanto effettivamente fornito:

- Determinazione del prezzo di un intervento di ingegneria di campo correttiva:

- Qualora sia stata richiesta l'esecuzione di attività standard di cui all'allegato 7.bis alla S.T., il prezzo da riconoscere alla Ditta sarà il prezzo indicato nello stesso allegato 7.bis

I prezzi dei materiali riportati in Allegato 7 dovranno essere adeguati alle variazioni dell'indice ISTAT "Prezzi alla produzione industriale - Beni Strumentali - Totale Interno" (0050 ATECO 2007) rivalutato al mese precedente a quello di stipula del contratto o dell'eventuale opzione.

- Qualora sia stata richiesta l'esecuzione di una attività NON prevista tra quelle standard dell'allegato 7 e 7 bis, apposita Commissione, nominata dall'Elemento di Organizzazione dell'A.D. competente, sulla base della documentazione in possesso del "DEC" e di cui al punto 10.4.1 della



S.T., provvederà al calcolo, di quanto dovuto alla R.T.I.;

Determinazione del costo orario della manodopera:

-prestazioni effettuate da dipendenti delle ditte costituenti il R.T.I.:

- per ditte con costo orario riconosciuto da Navarm: costo orario in service della ditta desunto dal verbale di accertamento, aggiornato alla data dell'intervento;

- per ditte senza costo orario riconosciuto da Navarm: costo della manodopera determinato con il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>).

-prestazioni effettuate da dipendenti di Ditte subcontractors:

- costo orario in service, come determinato da NAVARM nel verbale di accertamento dei costi di manodopera relativo alla ditta terza che ha effettuato la prestazione, aggiornato alla data dell'intervento;

- in caso di mancanza del costo orario accertato da NAVARM, il costo della manodopera verrà determinato con il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>) con la





• per ditte senza costo orario riconosciuto da NAVARM

viene riconosciuto il valore del margine industriale indicato nella metodologia PCO. Quindi il valore delle componenti  $MI_{org}$  e  $MI_{cos}$  sono riportati di seguito:

$MI_{org} = 2,50 \%$  (Due/50 punti percentuali);

$MI_{cos} = 2,50 \%$  (Due/50 punti percentuali).

Tali valori sommati alle componenti precedentemente calcolate determinano il valore totale del margine industriale da applicare alle Ditte che non hanno un costo riconosciuto da NAVARM. Il valore quindi del Margine Industriale risulta pari a:

$$MI = 10\% \text{ (Dieci punti percentuali)}$$

- Determinazione del costo dei materiali e del Material Handling:

- la determinazione del costo dei singoli item, sarà effettuata sulla base delle fatture dei subcontractors e secondo la metodologia in uso presso NAVARM;

- per la determinazione del material handling da utilizzare si procederà come segue:

- se è disponibile un verbale di accertamento dei costi di manodopera, il material handling da utilizzare è quello determinato da NAVARM nel verbale di Accertamento dei costi di manodopera; se non è disponibile un verbale di accertamento dei costi di manodopera, il material handling sarà determinato con il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>).

- Determinazione del prezzo dell'intervento:

- Interventi limitati alla fornitura di materiali (eseguiti da personale A.D., con materiali e PP.dd.RR. forniti dal R.T.I):

Prezzo Intervento = Costo Materiali x (1 + MH / 100) x (1+MI/100)

(MH è il valore % del Material Handling desunto dal Verbale di Accertamento/PCO vigente all'atto dell'intervento ed il valore MI è il valore % a titolo di Margine Industriale determinato come indicato nel punto precedente)

- Interventi comprendenti la fornitura di materiali e manodopera o solo manodopera (eseguiti da personale dell'I.P., con materiali di fornitura I.P.):

$$PI = (OIP \times CoIP + CM \times (1 + MH / 100)) \times (1 + MI / 100) + CTI + RSV$$

- PI = prezzo dell'intervento

- OIP = ore uomo prestate dall'I.P. a bordo e a terra per l'esecuzione dell'intervento tecnico (tempo tecnico di intervento + tempo di preparazione dell'area di lavoro e delle attrezzature); sono escluse le ore di viaggio, le ore lavoro del "Coordinatore Tecnico" e tutte le attività di pianificazione, organizzazione e management in quanto già comprese nel prezzo del SubLotto A.3/B.3;

- CoIP = costo orario della manodopera I.P. (da determinarsi con le modalità sopra indicate)

- CM = costo dei materiali impiegati (da determinarsi con le modalità sopra indicate)

- MH = valore percentuale del material handling (da determinarsi con le modalità sopra indicate)

- MI = valore percentuale del margine industriale (da determinarsi con le modalità sopra indicate).

- CTI = rimborso per eventuale costo trasporto ed imballaggio del macchinario in avaria (applicabile solo se per la riparazione è necessario trasportare il macchinario ad una distanza superiore a 50 km dal luogo in cui si trova l'UN)



- RSV =rimborso spese varie documentate (ore viaggio, diarie, noleggio di eventuali mezzi necessari per sbarco/imbarco dei macchinari/materiali, ecc.) che sarà determinato con le modalità in uso presso NAVARM al momento di effettuazione dell'intervento; se non è disponibile un Verbale di Accertamento del costo orario della manodopera, per determinare l'importo di diaria e trasferta si utilizzerà il "metodo speditivo PCO" pubblicato sul sito di NAVARM (<http://www.navarm.marina.difesa.it>).

- Determinazione del prezzo in caso di acquisto di strutture/container ed acquisto finale di PP.dd.RR. per completamento o ricostituzione scorte:

- Il prezzo dei singoli item che la A.D. eventualmente deciderà di acquistare, sarà determinato sulla base delle offerte dei fornitori e secondo la metodologia in uso presso NAVARM;

- Sui suddetti costi sarà riconosciuta alla Ditta la maggiorazione per il MH ed il MI così come sopra determinato per gli interventi limitati alla fornitura di soli materiali .

- L'importo potrà comprendere l'imballaggio per lunga conservazione e/o codificazione (solo per eventuali materiali non ancora codificati).

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

*M. Ad.*

**ARTICOLO 7 (CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA)**

Il R.T.I. dichiara e garantisce che la fornitura oggetto del presente contratto è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da essa applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità in caso di termini contrattuali e condizioni comparabili.

In caso di violazione rilevata durante il periodo di esecuzione del contratto, anche mediante controlli a campione eseguiti dall'AD, si obbliga a ridurre i prezzi pattuiti entro i limiti predetti, restituendo quanto eventualmente percepito in più, maggiorato degli interessi legali maturati dalla data di riscossione alla data di restituzione.

*CPTU*

Il relativo importo potrà essere dedotto dai pagamenti che l'Amministrazione debba ancora effettuare, nonché dalla cauzione fornita dalla R.T.I. a garanzia della buona esecuzione del

*K. K. K.*

La predetta fidejussione bancaria sarà svincolata proporzionalmente, dopo verifica di conformità, consegna, accettazione e codificazione, con le modalità di cui all'art. 113 del d.lgs 163 del

citato art. 123.

8.3. Resta ferma la facoltà di cui al comma 4 del dell'esercizio dell'opzione da parte dell'A.D.

8.2. Per il Lotto B (opzionale) il R.T.I. verserà il deposito cauzionale dietro richiesta a seguito d.Lgs. n. 163/2006 .

come previsto dagli artt. 75, comma 7, e 113 del norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008, certificazione di sistema di qualità conforme alle poiché il R.T.I. è in possesso di una Verona, piazza Nogara, 2, in data 18/12/2012, dal Banco Popolare Società Cooperativa con sede in trecentoquarantaduemilacinquecento/00), rilasciata 342.500,00(euro)

la fidejussione bancaria n. 9262 per Euro del D.P.R. 207 del 2010, il R.T.I. ha presentato presente contratto, come specificate all'art. 123 8.1. A garanzia delle obbligazioni derivanti dal

#### ARTICOLO 8 (DEPOSITO CAUZIONALE)

copertura del suddetto impegno. contratto, che si intendono vincolati anche a

2006, fino alla soddisfazione di tutti gli obblighi contrattuali e alla liquidazione del saldo.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

**ARTICOLO 9 (TERMINI DI ADEMPIMENTO ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI E VERIFICA DI CONFORMITA')**

Le prestazioni ed i materiali di cui all'articolo 5 del presente contratto saranno oggetto di comunicazione di intervenuta ultimazione delle prestazioni, da parte del R.T.I., al direttore dell'esecuzione, al RUP ed alla 12<sup>a</sup> divisione Liquidazioni entro i seguenti termini:

9.1. Lotto A Temporary Support (TS) SDP articolato in SUBLOTTI A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5):

9.1.1.- Sublotto A.1 e Attività di Pianificazione del T.S.:

I termini del presente Sublotto decorreranno, una volta divenuto efficace il contratto, dalla data di ricezione, da parte della R.T.I., della comunicazione di avvio di esecuzione del contratto "Toc-A" che il "DEC" invierà alla mandataria del R.T.I. stessa:

- Piano della Qualità entro: 30 gg.ss.;
- Piano della Sicurezza: entro 30 gg.ss.;
- Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive: entro 30 gg.ss.

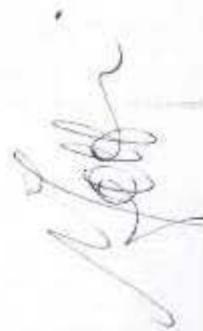
- Il Piano della Sicurezza dovrà essere consegnato al "DEC" e al Comando di Nave CAVOUR prima dell'inizio delle attività a bordo come indicato al punto 7.3 della S.T..

9.1.2.- Sublotto A.2. Addestramento e trasferimento know-how:

I termini di esecuzione delle prestazioni del SubLotto A.2 decorreranno dalla data di messa a disposizione dell'U.N. "T<sub>0A</sub>", che sarà comunicata alla mandataria del R.T.I. dal "DEC" e si concluderanno contestualmente ai termini di adempimento delle prestazioni di cui al sublotto A.3, come indicato al punto 8.3 della S.T..

9.1.3.- Sublotto A.3. Gestione supporto tecnico e attività di ingegneria di campo preventive: entro 365 gg.ss. decorrenti dalla data di messa a disposizione dell'U.N "T<sub>0A</sub>", che sarà comunicata alla mandataria del R.T.I. dal "DEC" e, solo successivamente alla consegna della documentazione di cui al Sublotto A.1 al precedente art. 8.1.1.

- Le prestazioni di cui al sublotto A.3 saranno valutate sulla base dei "punti di efficienza" forniti giornalmente dal R.T.I. (punto 9.3 della S.T. modalità di calcolo ).;



- qualora non vengano completati i "punti di efficienza" entro il termine dei 365 gg.ss. "T<sub>1A</sub>", l'attività dovrà essere completata entro un ulteriore periodo massimo di 121 giorni solari come da TABELLA 2, allegata alla S.T., con decorrenza dal giorno successivo a quello di conclusione delle precedenti prestazioni "T<sub>1A</sub>".

9.1.4.-Sublotto A.4. Ingegneria di campo correttiva: I termini di adempimento del presente sublotto A.4 decorreranno contestualmente a quelli previsti per il sublotto A.3; tuttavia detti termini si considereranno scaduti qualora l'importo massimo contrattualmente previsto per gli interventi di ingegneria di campo correttiva (vedi precedente articolo 6.1) venga raggiunto prima del completamento degli obblighi contrattuali di cui al SubLotto A.3.



Sarà facoltà della A.D., entro 90 giorni solari, pena decadenza, dalla ricezione del REPORT FINALE di cui al SubLotto A.5., emettere l'ordine di acquisto finale relativo ai materiali e alle PP.dd.RR destinati al mantenimento delle scorte con specificazione, per ciascun item, del termine temporale di fornitura come indicato al punto 10.2.5. della S.T..



9.1.5.- Sublotto A.5.: Potenziamento del Supporto Logistico ed Ingegneria di Supporto: i termini di adempimento complessivi del presente sublotto sono gli stessi dei sublotti A.3. e A.4. Le attività previste dal presente sublotto dovranno essere completate secondo i seguenti termini:

a) Aggiornamento configurazione e Gestione delle obsolescenze:

- entro 60 gg.ss. dalla data di ultimazione di ciascun intervento di ingegneria di campo preventiva o correttiva che determini una variante alla configurazione;

- l'eventuale aggiornamento dei manuali tecnici informatizzati dovrà essere completato entro il termine di adempimento del presente sublotto A.5 come indicato al punto 11.2.1. della S.T.;

b) Informatizzazione delle procedure, Rendicontazione e Report Finale:

- l'informatizzazione delle procedure dovrà avvenire entro 60 gg.ss. dal giorno "I<sub>oc</sub>" o, se successiva, dalla data di ricezione, da parte del R.T.I., della comunicazione dell'operatività dei Sistemi informatici A.D..

Il R.T.I. fornirà i dati relativi alle attività di ingegneria di campo preventiva (schede di

manutenzione, ecc.) in files di batch-input idonei al caricamento, a cura A.D., sui sistemi informatici MMI, come indicato al punto 11.2.2. della S.T.



- Le rendicontazioni ed il report finale sull'attività dovranno essere consegnati entro i seguenti termini:

- RENDICONTAZIONE INTERMEDIA: entro 30 gg.ss.

dal giorno "T<sub>0A</sub>" + 180 gg.ss.;

- RENDICONTAZIONE FINALE: entro 30 gg.ss. dal giorno "T<sub>1-A</sub>".

- Se entro 30 giorni solari dall'invio della rendicontazione non saranno state inviate osservazioni da parte della A.D., il documento si intenderà automaticamente approvato.

- In caso di osservazioni da parte della A.D., il R.T.I. dovrà recepirle e presentare la versione aggiornata della rendicontazione entro 15 giorni solari dalla ricezione delle osservazioni.

- REPORT FINALE: entro 60 gg.ss. dal giorno "T<sub>1-A</sub>"

- Il Report finale sarà richiesto dopo la conclusione delle attività contrattuali di cui al Lotto A, "T<sub>1-A</sub>", qualora venga attivato il lotto B opzionale, al termine degli adempimenti del lotto stesso "T<sub>1-B</sub>".



- Se entro 60 giorni solari dall'invio della rendicontazione non saranno state inviate osservazioni da parte della A.D., il documento si intenderà automaticamente approvato.

In caso di osservazioni da parte della A.D., il R.T.I. dovrà ripresentare la versione aggiornata del Report Finale entro 30 giorni solari dalla ricezione delle osservazioni come indicato al punto 11.2.3 della S.T..

c) Esperto in analisi dei dati logistici e/o in software di gestione di database logistici:

- Le 640 ore lavorative prestate da un esperto in software di database logistici, dovranno essere richieste dal CSSN o dal Marinarsen competente (informandone il DEC) e fornite dal R.T.I. a decorrere dall'inizio del termine di adempimento del SubLotto A.1. fino a non oltre 60 giorni solari dal giorno di conclusione del Sublotto A.3. come indicato al punto 11.2.4. della S.T.;

d) Rinnovo Validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA

- Il rinnovo delle certificazioni e/o dichiarazioni rilasciate dal RINA dovrà essere effettuato entro i termini di adempimento del del

Sublotto A.3. come indicato al punto 11.2.5. della S.T..

9.1.6. Lotto B Temporary Support (TS) SDP (OPZIONALE) articolato nei SUBLOTTI B.1, B.2, B.3, B.4 e B.5): i sublotti B (opzionali) avranno la stessa durata dei sublotti A; la decorrenza dei termini dei singoli sublotti sarà comunicata dal DEC alla mandataria del R.T.I., una volta divenuto efficace il Decreto di approvazione dell'opzione.

Lo stato di avanzamento delle prestazioni e la verifica di conformità, saranno condotte in analogia ai sublotti A.

9.1.7. L'A.D. si riserva la facoltà di esercitare l'opzione del Lotto B, almeno 60 gg.ss. prima della conclusione dei termini di adempimento del sublotto A.3. Dell'esercizio dell'opzione sarà data comunicazione, dal "DEC", alla R.T.I. e alla 12^ Divisione Liquidazioni.

Qualora non venga esercitata l'opzione, da parte dell'A.D., entro i suddetti termini, nulla sarà dovuto al R.T.I. .

9.2. - STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRESTAZIONI E VERIFICA DI CONFORMITA'



La comunicazione da parte della R.T.I. di intervenuta ultimazione delle prestazioni deve espressamente contenere la dichiarazione che:

a) le prestazioni e i materiali oggetto del contratto rispondono alle condizioni tecniche contrattuali ed hanno superato il collaudo interno;

b) la documentazione attestante i risultati ottenuti è a disposizione del "DEC" e della Commissione responsabile della verifica di conformità.

9.2.1. I materiali da sottoporre alla verifica di conformità dovranno inoltre essere accompagnati dall'Attestato di Conformità e relativa documentazione ricapilogativa secondo quanto previsto nell'Allegato Tecnico, Articolo 2, para 3, e dalla dichiarazione relativa all'applicazione del Regolamento CE 1907/2006 di cui all' Allegato Tecnico Articolo 3.

Il "DEC" verifica la completezza della documentazione citata ed effettua i necessari accertamenti, rilasciando il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni, ai sensi dell'articolo 309 del D.P.R. 207 del 2010.

9.2.2. - Ai sensi dell'art. 314 del D.P.R. 207 del 2010, sarà nominata dalla A.D., apposita Commissione la quale provvederà ad avviare la verifica di conformità, entro 20 giorni solari decorrenti dal rilascio del certificato attestante l'intervenuta ultimazione delle prestazioni e sarà condotta, sulla base dei documenti indicati all'art. 315 del D.P.R. 207 del 2010 e quanto stabilito nella Specifica Tecnica allegata al presente Contratto. La verifica di conformità dovrà concludersi entro il termine di giorni solari 60.

9.2.3. Ai fini della verifica di conformità relativa all'acquisto finale delle PP.DD.RR., la Commissione appositamente costituita presso la A.D. dovrà preventivamente eseguire gli accertamenti relativi alla identificazione dei materiali mediante codice a barre, verificando se la R.T.I. abbia avuto la disponibilità del NUC almeno 30 giorni solari prima della data di ultimazione delle prestazioni.

Nel caso di indisponibilità del NUC, nei tempi sopra riportati, per cause non imputabili al R.T.I. stesso, ai soli fini dell'applicazione della penalità, i termini per la comunicazione

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni si  
 intendranno rispettati.

9.3. Le operazioni necessarie alla verifica di  
 conformità sono svolte a spese del R.T.I. . Nel  
 caso in cui essa non ottemperi a siffatto obbligo,  
 il direttore dell'esecuzione dispone che si  
 provveda d'ufficio, deducendo la spesa dal  
 corrispettivo dovuto al R.T.I. stessa. Le  
 eventuali spese di missione per il personale  
 dell'Amministrazione Difesa incaricato del  
 collaudi resteranno a carico dell'Amministrazione  
 stessa.

9.3.1.- Sublotto A.1.: I piani non approvati o  
 approvati con osservazioni, dovranno essere  
 rielaborati o ripresentati entro la metà del  
 termini originariamente previsti per l'esecuzione  
 degli stessi, decorrenti dalla data di ricezione  
 presso la mandataria del R.T.I. della relativa  
 comunicazione inviata dalla Commissione o dal DMC.

- Tale termine non può essere assegnato più di una  
 volta in relazione alla medesima prestazione.

- Qualora tali piani non dovessero essere  
 nuovamente ritenuti validi l'A.D. potrà richiedere  
 la risoluzione del contratto.

- Se entro 30 gg.ss. dalla ricezione del Piano della Qualità e del Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive non saranno formulate osservazioni, da parte della Commissione preposta alla Verifica di conformità, essi si intenderanno tacitamente approvati come indicato al punto 7.3 della S.T.;

9.3.2. Sublotto A.2:

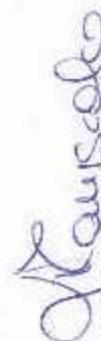
L'addestramento consisterà nel descrivere al personale A.D. le procedure di esecuzione delle manutenzioni durante lo svolgimento delle stesse e fornire risposta agli eventuali quesiti del personale.

Eventuale addestramento specifico da parte di personale delle Ditte costruttrici degli impianti più complessi è previsto nell'ambito della fornitura del Sublotto A.4.

Mensilmente il Comando di Nave CAVOUR provvederà alla formalizzazione della "Dichiarazione di avvenuta esecuzione dell'attività addestrativa", come da fac-simile in allegato 2 alla S.T. per il successivo invio al "DEC".

Il DEC, ad avvenuto completamento della fornitura di cui al sublotto A.2, sulla base della documentazione ricevuta mensilmente da Nave Cavour

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



e dalla comunicazione ricevuta dal R.T.I., provvederà ad inoltrare la suddetta documentazione, alla Commissione preposta alla Verifica di Conformità e, per conoscenza, a NAVARM 1^ Divisione.

9.3.3. Sublotto A.3: lo stato di avanzamento della fornitura viene determinato in termini di punti di efficienza della piattaforma di Nave Cavour oggetto del T.S. come indicato all'art.10.10 della S.T.. Si considereranno forniti 100 (cento) "punti di efficienza" quando nel corrispondente giorno solare tutti i componenti della "piattaforma dell'U.N." risulteranno costantemente efficienti al 100%.

La "riduzione di punti" da sottrarre per determinare il numero di "punti di efficienza" forniti dal R.T.I. nell'arco del giorno solare è prefissata, per ciascun impianto/componente in avaria, nell'elenco in Allegato 1.b della S.T.

Il valore di ciascuna "riduzione di punti", sarà riportato nello statino di cui al fac-simile in Allegato 5 alla S.T.

Lo stato di avanzamento della fornitura di cui al SubLotto A.3 (situazione riassuntiva) sarà determinato sommando i "punti di efficienza"

risultanti dagli statini compilati per l'Unità Navale.

La R.T.I. dovrà eseguire tutte le manutenzioni preventive di seguito indicate:

- di tipo prestazionale per il numero di volte specificato in Allegato 9 alla S.T.;
- di tipo calendariale tutte quelle rientranti nel "Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive", per il numero di volte indicato nella "TABELLA 1" rispettivamente per il lotto A (primo anno);

Qualora non vengano completati i "punti di efficienza" entro il termine dei 365 gg.ss. "T<sub>1-A</sub>", l'A.D. potrà procedere nel seguente modo:

a) Caso "A" - la A.D. NON è soddisfatta della prestazione fornita dal R.T.I.:

qualora la prestazione fornita dalla R.T.I., non sia soddisfacente, il "DEC" almeno 30 giorni solari prima della scadenza corrispondente al giorno "T<sub>1-A</sub>", comunicherà al R.T.I. che allo scadere del giorno "T<sub>1-A</sub>" cesserà ogni obbligo di fornitura relativamente ai SubLotti A.2, A.3 e A.4 della presente S.T. e si applicheranno le penali e riduzioni di prezzo previste negli articoli 8.4, 9.4 e 10.7 della S.T.;

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



b) Caso "B" - la A.D. si ritiene soddisfatta della prestazione fornita dal R.T.I.:

in assenza della comunicazione prevista nel precedente Caso "A" da parte della A.D., il R.T.I. dovrà tenere attivata l'organizzazione di gestione delle attività del T.S. e proseguire la fornitura delle prestazioni dovute (attività di cui ai SubLotti A.2, A.3 e A.4) fino ad avvenuto completamento della fornitura dei "punti di efficienza" contrattualmente dovuti.

Il R.T.I. dovrà assicurare il completamento di tutte le attività connesse con l'ingegneria di campo preventiva della "piattaforma dell'U.N., compresa l'acquisizione e la gestione di materiali e di PP.dd.RR. come indicato al paragrafo 9.2.7 della S.T..

Qualora emerga la necessità di eseguire delle manutenzioni preventive aventi una periodicità superiore a quelle previste nella TABELLA 1 (calendariali) o nell'Allegato 9 (prestazionali) della S.T. non rientranti nelle forniture dovute a fronte del presente SubLotto A.3, (ad esempio, collaudi bombole, sostituzione tubi flessibili, ecc.), la A.D. potrà richiederne l'esecuzione,

imputando il corrispondente valore sull'importo del sublotto A.4.

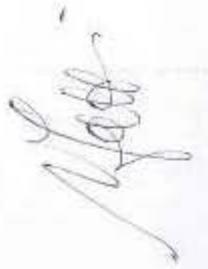
Al termine di ciascun mese ed entro i primi 20 giorni del mese successivo il Comando di Nave Cavour provvederà ad inviare al "DEC" una "RELAZIONE DI APPONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITÀ E PROVE FUNZIONALI" come da fac-simile in allegato 3.c alla S.T., evidenziando eventuali attività programmate ma non eseguite e/o terminate nel mese in esame.

Al termine di ogni trimestre, nei mesi di marzo, giugno, settembre e dicembre di ciascun anno, il "DEC" provvederà ad emettere il certificato di ultimazione delle prestazioni, sulla base della documentazione ricevuta da Nave Cavour e della comunicazione di ultimazione delle prestazioni da parte del R.T.I., per il successivo inoltro alla Commissione preposta alla Verifica di Conformità.

9.3.4. - Sublotto 2.4:

Ciascuna prestazione relativa al SubLotto A.4 sarà singolarmente richiesta dal "DEC" previa ricezione da parte del Comando di bordo di NAVE Cavour della segnalazione di avaria secondo le modalità indicate all'art.10.3 della S.T.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Al termine di ogni trimestre, nei mesi di marzo, giugno, settembre e dicembre di ciascun anno, il

"DEC" dovrà:

- a) secondo le modalità di dettaglio indicate dalla ST, compilare appositi "Verbali di eseguita attività", riassuntivi delle indicazioni relative a ciascuna prestazione, sulla base della documentazione certificativa ricevuta dagli Enti collaudatori e dagli Enti destinatari. Nei verbali dovranno essere evidenziati i prezzi e i termini contrattuali applicabili alle prestazioni dedotte nel verbale stesso. Detti verbali dovranno essere inviati a Navarm 12<sup>a</sup> divisione per la successiva liquidazione, e per conoscenza alla mandataria della R.T.I. e a Navarm 1<sup>a</sup> Divisione;
- b) inviare a Navarm 12<sup>a</sup> Divisione, ove previsto, i Verbali di fine garanzia.

#### 9.3.5.- SUBLOTTO A.5:

La fornitura prevede la valorizzazione dei dati rilevati sul campo durante l'esecuzione delle attività di cui ai SubLotti A.3 e A.4, per consentire l'aggiornamento delle informazioni logistiche che la A.D. attualmente possiede relativamente all'Unità oggetto del T.S. e del relativo database del SIGAM, con le eventuali

correzioni/integrazioni resesi necessarie/opportuno.

Alla conclusione di ogni prestazione prevista per il sublotto A.5 il "DEC" dovrà:

a) compilare appositi "Verbali di eseguita attività", riassuntivi delle indicazioni relative a ciascuna prestazione, sulla base della documentazione certificativa ricevuta dagli Enti collaudatori e dagli Enti destinatari. Nei verbali dovranno essere evidenziati i prezzi e i termini contrattuali, applicabili alle prestazioni dedotte nel verbale stesso. Detti verbali dovranno essere inviati a Navarm 12<sup>a</sup> Divisione per la successiva liquidazione, e per conoscenza al R.T.I. e a Navarm 1<sup>a</sup> Divisione;

b) inviare a Navarm 12<sup>a</sup> Divisione, ove applicabile, i Verbali di fine garanzia.

9.4. La Commissione incaricata della verifica di conformità fissa il giorno del controllo definitivo e ne informa il responsabile del procedimento ed il direttore dell'esecuzione. Il direttore dell'esecuzione dà tempestivo avviso alla R.T.I. contraente del giorno della verifica di conformità, affinché quest'ultima possa intervenire.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Della verifica di conformità è redatto processo verbale contenente una sintetica descrizione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali e dei principali estremi dell'appalto, gli estremi del provvedimento di nomina del soggetto incaricato della verifica di conformità; il giorno della verifica di conformità; le generalità degli intervenuti al controllo e di coloro che, sebbene invitati, non sono intervenuti.

Nel processo verbale sono descritti i rilievi fatti dal direttore dell'esecuzione, le singole operazioni e le verifiche compiute, il numero dei rilievi effettuati e i risultati ottenuti. I processi verbali sono sottoscritti da tutti i soggetti che hanno partecipato alla verifica.

9.5. Il certificato di verifica di conformità può essere rilasciato quando la R.T.I. abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali. Esso contiene gli estremi del contratto, l'indicazione della R.T.I. contraente, il nominativo del direttore dell'esecuzione, la data di avvio dell'esecuzione del contratto (di cui al precedente para 9.1.), il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni, le date delle attività di effettiva

esecuzione delle prestazioni, il richiamo agli eventuali verbali dei controlli in corso di esecuzione, il verbale del controllo definitivo, l'importo totale ovvero, se differente, l'importo a saldo da pagare alla R.T.I..

9.6. E' fatta salva la responsabilità della R.T.I. per eventuali vizi o difetti anche in relazione a parti, componenti o funzionalità non verificabili in sede di verifica di conformità.

Il certificato di verifica di conformità viene trasmesso per la sua accettazione alla R.T.I., la quale lo sottoscrive nel termine di quindici giorni dal ricevimento dello stesso. All'atto della firma possono essere aggiunte le contestazioni ritenute opportune, rispetto alle operazioni di verifica di conformità. Con apposita relazione riservata la commissione che procede al controllo espone il proprio parere sulle contestazioni della R.T.I. e sulle eventuali penali da applicare.

9.7. Limitatamente alla fornitura finale di PP.dd.RR., entro 45 giorni solari decorrenti dalla data di ricezione, da parte della R.T.I. della comunicazione dell'avvenuto rilascio del certificato di verifica di conformità, i materiali

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



oggetto della fornitura dovranno essere consegnati, debitamente imballati e franco di ogni spesa, all'Ente che sarà indicato con la predetta comunicazione.

I trasporti dei predetti materiali, verso l'Ente destinatario dovranno essere effettuati a cura e spese della R.T.I..

9.7.1. L'accettazione dei materiali è subordinata all'avvenuta assegnazione del N.U.C..

9.8. Tutte le comunicazioni da parte della R.T.I., soggette a termini stabiliti nel presente contratto saranno effettuate, facendo fede la data di ricezione da parte dell'Amministrazione, mediante una delle seguenti modalità:

- telefax, confermato con lettera raccomandata spedita contestualmente, prescindendosi dalla data di ricezione della stessa,
- lettera consegnata a mano, anche a mezzo di corriere, con attestazione del giorno ed ora per ricevuta da parte dell'ufficio e della persona a cui è stata consegnata.

Le comunicazioni dell'Amministrazione saranno effettuate, oltre che con le modalità sopraindicate, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

## ARTICOLO 10 (SUBAPPALTO)

10.1 È previsto il subappalto con le modalità ed i limiti indicati dell'art. 118 del d.Lgs. 163 del 2006.

Almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni relative al contratto di subappalto, la mandataria del R.T.I. dovrà presentare alla 1<sup>a</sup> Divisione di NAVARM apposita istanza contenente:

- a) il contratto di subappalto;
- b) la certificazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti di qualificazione tecnici ed economici prescritti dal codice dei contratti in relazione alla prestazione subappaltata;
- c) una dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del d.Lgs. n 163 del 2006;
- d) una dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del codice civile con il titolare del subappalto. Analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio;



e) una dichiarazione dalla quale risulti che non sussiste, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

Dal contratto di subappalto dovrà risultare, a pena di nullità assoluta, che il subappaltatore assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136; che l'affidatario pratica, per le prestazioni affidate in subappalto gli stessi prezzi unitari risultanti dal contratto, con ribasso non superiore al 20% e corrisponde gli oneri della sicurezza, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, alle imprese subappaltatrici senza alcun ribasso.

Il citato obbligo di tracciabilità grava su tutti i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai servizi e alle forniture di cui all'oggetto contrattuale.

I pagamenti ai subappaltatori saranno effettuati direttamente dalla mandataria del R.T.I. subappaltante, rispettando gli obblighi previsti dall'articolo 118 della d. Lgs 163 del 2006 (trasmissione, entro venti giorni dalla data di

ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore, di copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti dalla R.T.I. al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate).

10.2 I materiali e le prestazioni da fornire in base al presente contratto dovranno essere, espletate dal R.T.I. contraente salvo quanto oggetto di subappalto autorizzato dall'Amministrazione.

10.3 Nei confronti dell'Amministrazione della Difesa, l'unica e diretta responsabile dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto rimane comunque solo il R.T.I. contraente.

10.4 In caso di accertata inosservanza delle disposizioni di cui al precedente paragrafo 9.1. il contratto può essere risolto per inadempimento.

**ARTICOLO 11 (VARIANTI NEL CORSO DELL'ESECUZIONE CONTRATTUALE)**

11.1 Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dal R.T.I. contraente.

11.2 L'Amministrazione Difesa può ammettere variazioni al contratto qualora:

- sussistano esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- sussistano cause impreviste e imprevedibili accertate dal responsabile del procedimento o intervenga la possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento in cui ha avuto inizio la procedura di selezione del contraente, che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità delle prestazioni eseguite;
- sopravvengano eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni o dei luoghi sui quali si interviene, verificatisi nel corso di esecuzione del contratto.

Le suddette variazioni richieste dall'AD in aumento o in diminuzione rispetto alle prestazioni originariamente dedotte in contratto sono formalizzate:

- fino alla concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto, mediante sottoscrizione di un atto di sottomissione, da parte del R.F.I., agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni;

- qualora superino tale limite, mediante stipulazione di un atto aggiuntivo al contratto principale, previa acquisizione del consenso del R.T.I. contraente.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

11.3 Sono inoltre ammesse, nell'esclusivo interesse dell'AD, le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali varianti non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto. L'importo in aumento o in diminuzione relativo a tali varianti non può superare il cinque per cento dell'importo originario del contratto e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione della prestazione. Tali varianti sono approvate dal responsabile del procedimento.

**ARTICOLO 12 (PROROGA DEI TERMINI)**

Qualora il R.T.I., per cause ad esso non imputabili, non sia in grado di ultimare l'esecuzione delle prestazioni contrattuali nel termine stabilito in contratto, ha facoltà di richiedere la proroga di tale termine.

La richiesta di proroga deve essere formulata tempestivamente ed adeguatamente motivata, con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale.

**ARTICOLO 13 (SOSPENSIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO)**

Ai sensi dell'art. 308 del D.P.R. 207 del 2010, qualora avverse condizioni climatiche, cause di forza maggiore, o circostanze speciali, in relazione alle quali debba procedersi alla redazione di varianti in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 311, comma 2, lettera c), del medesimo D.P.R. non prevedibili al momento della stipulazione del contratto, impediscano temporaneamente la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione, il direttore dell'esecuzione ne ordina la sospensione, indicando le ragioni e l'imputabilità delle medesime, secondo le modalità precisate ai commi 4 e 5 del citato articolo 308.

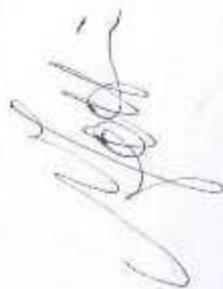
La sospensione permane per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto e nel caso in cui sia dovuta alla redazione di una perizia di variante, il tempo

deve essere adeguato alla complessità ed importanza delle modifiche da introdurre nel progetto.

Anche al di fuori dei casi predetti il responsabile del procedimento può, per ragioni di pubblico interesse o necessità, ordinare la sospensione dell'esecuzione del contratto nei limiti e con le modalità di cui agli artt. 159 e 160 del D.P.R. 207 del 2010, determinando il momento in cui sono venute meno le ragioni di pubblico interesse o di necessità che hanno determinato la sospensione dell'esecuzione del contratto.

Qualora la sospensione si prolunghi per un periodo di tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista per l'esecuzione stessa, oppure superi i sei mesi complessivi, la società può richiedere lo scioglimento del contratto senza indennità; qualora l'AD abbia motivo di opporsi allo scioglimento, corrisponderà al R.T.I. i maggiori oneri derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti.

Al di fuori dei casi menzionati, la sospensione dell'esecuzione, per qualunque causa, non comporta



la corresponsione al R.T.I. di alcun compenso o indennizzo.

**ARTICOLO 14 (RISOLUZIONE DEL CONTRATTO)**

In caso di risoluzione del contratto per provvedimenti di condanna o sentenze definitive comminati a carico del R.T.I. o dei propri rappresentanti, ovvero per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto, si applicano gli articoli 135,136,138,139 e 140 del D.lgs. 163 del 2006.

**ARTICOLO 15 (PRIVATIVA INDUSTRIALE DI TERZI)**

La mandataria del R.T.I. assume completa e diretta responsabilità dei diritti di privativa industriale e di esclusività che possono essere vantati dai terzi, per le prestazioni oggetto del presente contratto, tenendo indenne l'Amministrazione difesa da qualsiasi pretesa, azione o addebito.

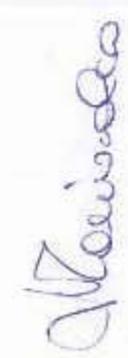
**ARTICOLO 16 (CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI)**

Al Comando di Nave Cavour è demandato il controllo delle attività svolte dal R.T.I. e dai suoi subcontractors a bordo della U.N. relativamente alle forniture di cui ai sublotti A.2, A.3 A.4 e A.5. come indicato alla parte II, punto 4 della

S.T. allegata. Al "DEC" ed ai suoi eventuali assistenti presenti nella sede di assegnazione di Nave Cavour è demandato il controllo delle attività svolte dal R.T.I. e dai suoi *subcontractors* a terra, relativamente alle forniture di cui ai sublotti A.2, A.3 A.4 e A.5 come indicato alla parte II, punto 4 della S.T. allegata. L'A.D. ha facoltà di vigilare sull'andamento della fabbricazione dei materiali o sulla esecuzione delle prestazioni da fornire, essa può procedere a verifica di conformità nel corso dell'esecuzione contrattuale, incaricando proprio personale a tale scopo. In tal caso deve essere invitato ai controlli presso il R.T.I. e deve essere redatto apposito verbale. I verbali, da trasmettere al responsabile del procedimento entro quindici giorni successivi alla data dei controlli, riferiscono anche sull'andamento dell'esecuzione contrattuale e sul rispetto dei termini contrattuali e contengono le osservazioni ed i suggerimenti ritenuti necessari.

A tale scopo il R.T.I. dovrà tenere aggiornato il piano temporale dell'impresa e comunicare tempestivamente all'Amministrazione le

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



informazioni necessarie per l'esecuzione dei controlli.

Il R.T.I. nell'ambito di tale verifica dovrà presentare il piano operativo del TS, il piano di controllo di qualità, il proprio documento di valutazione dei rischi ed il piano di sicurezza dell'impresa in oggetto.

Nel caso che i controlli risultassero impossibili per il rifiuto da parte del R.T.I. di consentirli o, comunque, di fornire le informazioni necessarie per eseguirli, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere il contratto con incameramento della cauzione per grave ritardo nell'esecuzione delle prestazioni.

#### **ARTICOLO 17 (CESSIONI DI CREDITO)**

Ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, è ammessa la cessione del credito, con le seguenti modalità:

- l'atto di cessione, redatto in forma pubblica o per scrittura privata autenticata da notaio, deve essere tempestivamente notificato all'Amministrazione (12<sup>a</sup> Divisione);
- il credito ceduto può riferirsi all'intero importo del contratto o al valore di uno o più sublotti (nel caso di forniture di materiali o

apparecchiature) o all'ammontare delle prestazioni effettuate nel periodo di riferimento (trimestre);  
- non è consentita la cessione dell'importo di singole fatture che comportino un frazionamento diverso rispetto a quanto sopra esposto.

Non è consentito che una singola cessione di credito sia riferita contemporaneamente a più contratti.

Le eventuali cessioni non conformi alle suddette modalità saranno rifiutate, ai sensi dell'art. 117, comma 3, del suddetto D.lgs n. 163/2006.

#### ARTICOLO 18 (PAGAMENTI)

18.1 Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento delle prestazioni eseguite dal R.T.I. e allo svincolo delle rispettive cauzioni prestate.

Per poter ricevere il pagamento la Mandataria dovrà emettere regolare fattura intestata a NAVARM - 12<sup>a</sup> Divisione - e presentarla al direttore dell'esecuzione contrattuale che provvederà ad inoltrarla, in un'unica soluzione, corredata di tutta la documentazione necessaria (certificato di verifica di conformità, verbale di consegna, documenti di assunzione in carico e di qualsiasi altro atto rilevante ai fini della liquidazione),



alla 12<sup>a</sup> Divisione e, per conoscenza, alla 1<sup>a</sup> Divisione.

Il pagamento per ciascuno dei sublotti avverrà nel modo seguente, una volta dedotto l'importo del credito di cui al punto 4 delle premesse al presente contratto:

- LOTTO A - Temporary Support (TS) SDP:
  - Sublotto A.1. Attività di Pianificazione del T.S.:
    - 100% dell'importo ad avvenuta accettazione di tutta la documentazione di fornitura, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.
    - Sublotto A.2.: Addestramento e trasferimento know-how:
      - 100% dell'importo complessivo del sublotto A.2, ad avvenuto completamento della fornitura di cui al sublotto A.3, comprese le eventuali attività complementari di cui alla "TABELLA 2 - e al punto 9.2.6. della S.T." allegata al presente contratto, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.
- Sublotto A.3: Gestione, supporto tecnico e attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1°, 2°A, 2°B, 3°, 4°:

*[Handwritten signature]*

- l'importo sarà corrisposto a rate in base al totale complessivo dei "punti di efficienza" forniti, al superamento delle soglie di seguito elencate; inoltre il R.T.I. dovrà dare evidenza dell'acquisizione dei materiali per l'esecuzione delle manutenzioni preventive della fase immediatamente successiva, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità e previa costituzione di idonea cauzione di importo pari all'ammontare della rata maggiorato degli interessi legali. La garanzia suddetta dovrà essere costituita ai sensi dell'art. 1 della legge 348/82 e sarà svincolata al completamento dei punti di efficienza:

LOTTO A		
N° RATA	IMPORTO RATA	SOGLIA DA SUPERARE PER IL PAGAMENTO
1^	20% del prezzo del SubLotto 3	9125 "punti di efficienza"
2^	20% del prezzo del SubLotto 3	18250 "punti di efficienza"
3^	35% del prezzo del SubLotto 3	27375 "punti di efficienza"
4^	25% del prezzo del	36500 "punti di

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

	SubLotto 3	efficienza"
--	------------	-------------

In sede di pagamento dell'ultima rata saranno applicate le eventuali riduzioni di prezzo di cui all'art.9.4) della S.T. e saranno svincolate le garanzie di cui sopra;

- Sublotto A.4 Ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra:

- 100% dell'importo di ciascuna delle prestazioni ultimate nel trimestre, sulla base dei verbali di eseguita attività, dopo l'emissione del relativo certificato di verifica di conformità ed accettazione. L'importo di ciascuna prestazione sarà calcolato nei modi indicati ai punti 10.4 e 10.5 della S.T.;

- Liste PPDDRR:

- 1^ rata: 90 % del prezzo di ciascuna lista dopo l'emissione del relativo certificato di verifica di conformità, accettazione e consegna all'Ente/Comando destinatario, come indicato al para 10.8 della S.T. ;

- 2^ rata: 10 % dell'importo di ciascuna lista, alla scadenza del periodo di garanzia attestato con dichiarazione di fine garanzia da parte

dell'Ente, o dal Comando di Bordo che ha in gestione il materiale; il pagamento della suddetta rata potrà essere effettuato anticipatamente, su richiesta del R.T.I. e dietro presentazione di idonea cauzione di pari importo, che sarà svincolata anch'essa a seguito della dichiarazione di fine garanzia;

Sublotto A.5.:

- Aggiornamento configurazione Nave e gestione obsolescenze.

- 18% dell'importo del sublotto A.5. ad avvenuta fornitura dei dati dovuti, risultante dal "Certificato di verifica di conformità" o dal "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5, che dovranno essere consegnati dal R.T.I. entro il termine di 60 gg.ss. dalla data di ultimazione di ciascun intervento di ingegneria di campo preventiva o correttiva che determini una variante alla configurazione;

- Informatizzazione, rendicontazione semestrale e valutazione del T.S.:

a) 1° RENDICONTAZIONE SEMESTRALE: 16% dell'importo del sublotto A.5, ad avvenuta fornitura della rendicontazione semestrale prevista entro 30 giorni solari dal giorno "T<sub>0-R</sub>" + 180 gg.ss. e dopo

l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

b)- 2<sup>a</sup> RENDICONTAZIONE FINALE: 16% dell'importo del sublotto A.5. ad avvenuta fornitura della rendicontazione semestrale prevista entro 30 gg.ss. dal giorno "T<sub>1-A</sub>" e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

c) REPORT FINALE: 16% dell'importo del sublotto A.5. ad avvenuta fornitura della rendicontazione finale prevista entro 60 gg.ss. dal giorno "T<sub>1-A</sub>" se il contratto viene concluso al lotto A; qualora venga attivato il lotto B opzionale si intenderà "T<sub>1-B</sub>" e dopo l'emissione del "Certificato di verifica di conformità" o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

- Messa a disposizione di un esperto in analisi dei dati logistici e/o in software di gestione di database logistici:

- 29% dell'importo del sublotto A.5. al completamento delle 640 ore di fornitura previste nel periodo dal "Toc-A" a non oltre 60 gg.ss. successivi al "T<sub>1-A</sub>" e dopo l'emissione del

certificato di verifica di conformità o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5;

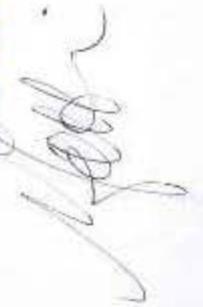
- Rinnovo validità certificazioni/dichiarazioni rilasciate dal RINA.:

- 5% dell'importo del sublotto A.5. ad avvenuta ultimazione delle "n. 10 visite di convalida intermedia" da parte dell'Ispettore RINA e dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità o del "Verbale di Eseguito Lavoro" di cui al precedente art.9.3.5.

18.2. Lotto B Temporary Support (TS) SDP (OPZIONALE):

- il pagamento dei SUBLOTTI B.1, B.2, B.4 e B.5 sarà effettuato in modo analogo ai sublotti A.

- l'importo del SUBLOTTO B.3, sarà corrisposto a rate in base al totale complessivo dei "punti di efficienza" forniti, al superamento delle soglie di seguito elencate; inoltre il R.T.I. dovrà dare evidenza dell'acquisizione dei materiali per l'esecuzione delle manutenzioni preventive della fase immediatamente successiva, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità e previa costituzione di idonea cauzione di importo pari all'ammontare della rata maggiorato degli



interessi legali. La garanzia suddetta dovrà essere costituita ai sensi dell'art. 1 della legge 348

LOTTO B (Opzionale)		
N° RATA	IMPORTO RATA	SOGGIÀ DA SUPERARE PER IL PAGAMENTO
1 <sup>^</sup>	20% del prezzo del SubLotto 3	9125 "punti di efficienza"
2 <sup>^</sup>	20% del prezzo del SubLotto 3	18250 "punti di efficienza"
3 <sup>^</sup>	30% del prezzo del SubLotto 3	27375 "punti di efficienza"
4 <sup>^</sup>	30% del prezzo del SubLotto 3	36500 "punti di efficienza"

In sede di pagamento dell'ultima rata saranno applicate le eventuali riduzioni di prezzo di cui all'art.9.4) della S.T. e saranno svincolate le garanzie di cui sopra;

18.3. Ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n. 231 del 2002, le parti concordano che i mandati di pagamento saranno emessi, dalla 12<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, entro 30 (trenta) giorni decorrenti dall'avvenuta ricezione da parte del

suddetto ufficio della relativa fattura, corredata dei documenti prescritti.

Ai sensi dell'art. 5 del citato decreto legislativo, le parti concordano, altresì, che ai ritardi nei pagamenti si applichi il saggio d'interesse legale di cui all'art. 1284 c.c., calcolato dal giorno successivo alla data di scadenza del suddetto termine alla data di emissione del relativo mandato di pagamento.

#### **ARTICOLO 19 (PENALITÀ')**

19.1. Sublotto A.1:- Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo, previsti per le forniture del sublotto A.1 saranno sommati e considerati come un unico termine complessivo. Qualora il R.T.I. incorra in ritardi rispetto ai suddetti termini, sarà sottoposta alle penalità previste dall'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura giornaliera dello 1‰ (uno per mille) dell'importo del SubLotto A.1., fino ad un massimo pari al margine industriale calcolato per la presente fornitura del valore del subLotto stesso.

19.2. Sublotto A.2: Non è prevista l'applicazione di penali per le attività di addestramento.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

Sarà applicata una riduzione di prezzo commisurata alla mancata prestazione qualora il R.T.I. non fornisca quanto previsto nel subplotto A.2.

Qualora si ricada nel caso "B" di cui al precedente art. 9.3.3.a ) e al punto 9.2.6, della S.T. superato il termine corrispondente al giorno "T<sub>1-3</sub>" il R.T.I. sarà tenuta a svolgere l'attività di addestramento senza maturare il diritto ad alcun compenso rispetto al prezzo contrattuale del presente SubLotto A. 2.

**19.3.** Sublotto A.3: Non è prevista l'applicazione di penali per le attività del presente subplotto in quanto il meccanismo dei "punti di efficienza" penalizza automaticamente le eventuali inadempienze del R.T.I..

Qualora, per cause esclusivamente imputabili al R.T.I., un'attività di ingegneria di campo preventiva programmata nel piano mensile non venga eseguita entro la fine del mese, limitatamente al macchinario oggetto dell'attività, in caso di avaria, si applicherà sul prezzo a consuntivo della riparazione una riduzione di prezzo. Detta riduzione di prezzo sarà pari a 1% (uno per cento) del prezzo della riparazione avaria per ciascun giorno trascorso dalla fine del mese cui il piano

mensile si riferisce fino al giorno in cui si è verificata l'avaria.

La riduzione di prezzo si applica indipendentemente dall'esistenza di un legame tra la causa dell'avaria e la mancata esecuzione dell'intervento di ingegneria di campo preventiva.

- Alla scadenza corrispondente al giorno "T<sub>1-A</sub>", qualora si ricada nel caso "A" di cui al precedente art. 9.3.3.a) e art. 9.2.6 della S.T.:

- se il R.T.I. ha fornito tutte le attività di manutenzione preventiva nei quantitativi minimi indicati nella TABELLA 1- della presente S.T., si applicherà una riduzione di prezzo pari al valore dei punti di efficienza mancanti al completamento della fornitura dovuta, determinato come segue:

$$PNF = (PC3 / PEC3) \times NPM$$

VPNF = Valore punti di efficienza non forniti;

PC3 = prezzo contrattuale del sublotto A.3;

PEC3 = numero di punti efficienza da fornire a fronte del sublotto A.3;

NPM = numero punti di efficienza mancanti al completamento della fornitura, calcolato al giorno "T<sub>1-A</sub>".

- se il R.T.I. non ha fornito le attività di manutenzione preventiva nei quantitativi minimi



indicati nella TABELLA 1- della S.T., oltre alla applicazione della riduzione di prezzo legata ai punti non conseguiti (da calcolare con la stessa modalità del punto precedente), si applicherà una riduzione di prezzo pari al prezzo delle prestazioni di manutenzione preventiva non fornite rispetto a quanto previsto nella "TABELLA 1- della S.T." (l'importo esatto sarà determinato da apposita Commissione della A.D.);

- Alla scadenza corrispondente al giorno "T<sub>1-A</sub>" qualora si ricada nel caso "B" di cui al precedente art. 9.3.3.b) e art. 9.2.6 della S.T., al R.T.I. NON saranno applicate penali o riduzioni di prezzo per eventuali minori prestazioni fornite rispetto a quanto dovuto in base alla precedente "TABELLA 1 della S.T.", in quanto il conteggio delle riduzioni da applicare per prestazioni non fornite a fronte di quanto dovuto verrà eseguito entro il giorno "T<sub>2-</sub>" (entro 121 gg.ss).;

19.4. SUBLOTTO 2.4: Non sono previste penali per la ritardata fornitura delle prestazioni di cui al presente SubLotto A.4. In caso di ritardo nell'esecuzione delle attività standard di cui all'allegato 7 della presente S.T., rispetto ai termini temporali indicati nella richiesta di

intervento tecnico, si continueranno ad applicare le "riduzioni di punti" con le modalità previste nell'art. 10.10 della S.T..

19.5.1. SUBLOTTO A.5.: Ai fini dell'applicazione delle penalità i termini di tempo previsti per le forniture di cui al SUBLOTTO A.5 saranno sommati e considerati come un unico termine complessivo. Per ciascun giorno di ritardo nella presentazione di ciascuno degli oggetti di fornitura saranno applicate le penalità previste dall'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura giornaliera dell'1‰ (uno per mille) del prezzo del SubLotto fino ad un massimo cumulabile pari al margine industriale calcolato per la fornitura del subLotto stesso .

19.5.2. Qualora non vengano prestate tutte le previste 640 ore lavorative da parte dell'esperto di cui al precedente art. 9.1.4c) e al punto 11.2.4 della S.T., sarà applicata una riduzione di prezzo per le eventuali ore residue non prestate, da calcolarsi come segue:

$$RP = ONP \times Co \times (1+M.I.)$$

RP = riduzione di prezzo da applicare sul prezzo del SubLotto A.5.;

ONP = ore residue non prestate sul SubLotto A.5.;



Co = costo orario in service del R.T.I. Fincantieri S.p.A. alla data di stipula del presente contratto;

M.I= Margine Industriale determinato ai sensi dalla SGD-G-023 "Analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare" come indicato nel contratto.

19.5.3. Per ogni giorno di ritardo nel completamento dell'attività di caricamento preliminare dei dati relativi alle attività di ingegneria di campo preventiva (schede di manutenzione, ecc..) sui sistemi informatici MMI saranno applicate le penalità previste dall'art. 145 del D.P.R. 207 del 2010 nella misura giornaliera dell' 1% del prezzo del Sublotto fino ad un massimo cumulabile pari al margine industriale calcolato per la fornitura del subLotto stesso

19.6. Lotto B Temporary Support (TS) SDP (OPZIONALE) articolato nei SUBLOTTI B.1, B.2, B.3, B.4 e B.5):

- Le penalità dei sublotti B saranno effettuate in modo analogo ai sublotti A.

ARTICOLO 20 (REVISIONE PREZZI)

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**ARTICOLO 21 (MODALITA' DI RISCOSSIONE)**

In base a quanto stabilito dall'art. 5 del D.P.R. 20/04/94 n. 367 ed ai sensi dell'art. 3 Legge 1 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche, i pagamenti in dipendenza del presente contratto saranno effettuati con ordine di pagamento, mediante accredito sul Conto Corrente bancario dedicato n° 000000005003, intestato al nome della Mandataria presso la Banca MONTE dei PASCHI di SIENA S.p.A. Via Dante n°12, Trieste (Codici A.B.I./C.A.B.: 01030/02200) IBAN: IT 47 K 01030 02200 000000005003 e che le persone delegate ad operare su di esso saranno i Sigg. Mario ALLOSIA (codice fiscale LLS MRA 48P08 D969H), Piero BOICO (codice fiscale BCO PRI 59B12 L424Z), Giuseppe BONO (codice fiscale BNO GPP 44C23 G728P), Paola BULGARINI (codice fiscale BLG PLA 60B66 H501X), Marco CATELLO (codice fiscale CTL MRC 64M16 Z107P), Andrea Paolo COLOMBO (codice fiscale CLM NRP 64P15 E514D), Giuseppe DADO (codice fiscale DDA GPP 69P03 G888R), Fabrizio PALERMO (codice fiscale PLR FRZ 71B05 G478C), Cristiano PASANISI (codice fiscale PSN CST 79E18 H501T), Vitaliano PAPPALANZI (codice fiscale PPP VLN 51A27

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

H501J) e Giacomo SARDINA (codice fiscale SRD GCM 48P26 G273R).

Eventuali variazioni dei dati di C/C e coordinate bancarie saranno comunicate tempestivamente dalla Ditta.

Il R.T.I. dichiara di esonerare l'Amministrazione della Difesa da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti nel modo sopraindicato.

#### **ARTICOLO 22 (OBBLIGHI DI TRACCIABILITA')**

Il R.T.I. assume l'obbligo di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 13 agosto 2010, n.136, e successive modificazioni e integrazioni.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne dà immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo - della Provincia di Roma.

#### **ARTICOLO 23 ( GARANZIE )**

23.1 Lotto A.1 Temporary Support (TS) SDP:

- Sublotto A.1.Attività di Pianificazione del T.S.: in relazione alla natura della fornitura di

cui al sublotto A.1 non è prevista garanzia, ma il R.T.I. dovrà assicurare l'aggiornamento degli oggetti di fornitura nel corso dell'esecuzione delle attività di cui ai sublotti A.2, A.3, A.4 e A.5.

- Sublotto A.2 Addestramento e trasferimento know-how e Sublotto A.5 Ingegneria di supporto: in relazione alla natura della presente fornitura non è prevista garanzia.

- Sublotto A.3: Attività di Ingegneria di campo preventive di livello 1°, 2°A, 2°B, 3°, 4°:

Sui materiali e sui PP.dd.RR. forniti per l'esecuzione delle attività di ingegneria di campo preventiva di livello 1° e 2° A, il R.T.I. fornirà una garanzia di mesi 12 a partire dal giorno di consegna alla A.D..

Sui materiali e sui PP.dd.RR. che il R.T.I. acquista da Subcontractors e consegna alla A.D. per l'esecuzione delle manutenzioni di livello 1° e 2°A il R.T.I. assicurerà la garanzia fino al giorno di scadenza della garanzia fornita dal Subfornitore.

Su tutte le attività di ingegneria di campo preventiva di livello 2° B, 3° e 4° eseguite, limitatamente alle parti oggetto di



lavorazione/sostituzione, il R.T.I. fornirà una garanzia di mesi 12 a decorrere dalla data di ultimazione dell'attività.

- Sublotto A.4.: Ingegneria di campo correttiva ed acquisizione materiali per scorte di bordo e di terra:

sarà assicurata una garanzia di 12 mesi sul solo materiale fornito.

Per tutte le attività di ingegneria di campo correttiva eseguite comprendenti la fornitura di materiali e manodopera, o solo manodopera, limitatamente alle parti oggetto di lavorazione/sostituzione, il R.T.I. fornirà una garanzia di 12 mesi a decorrere dal giorno di ultimazione delle attività=/fornitura "Gf" indicato nel relativo "Verbale di Intervento Tecnico";

- Su tutti i materiali e le PP.dd.RR. che diverranno di proprietà della A.D. dopo il completamento della fornitura dovuta dal R.T.I. (acquisto finale) sarà fornita una garanzia di 12 mesi a partire dalla data del relativo verbale di verifica di conformità ed accettazione.

23.2. Lotto B Temporary Support (TS) SDP (OPZIONALE) articolato nei SUBLOTTI B.1, B.2, B.3, B.4 e B.5):

- Sarà prevista la garanzia dei sublotti B in modo analogo ai sublotti A.

Nel periodo di garanzia il R.T.I. s'impegna a riparare o sostituire a sua cura e spese quelle parti che per difetti di realizzazione, di installazione, di lavorazione o del materiale impiegato, non rilevati all'atto della verifica di conformità, si dimostrassero inadeguate, ovvero si rendessero inservibili, nonostante il corretto impiego, il funzionamento normale e la costante sorveglianza.

Gli obblighi di garanzia riguarderanno anche le parti della fornitura che, pur essendo state accettate, non rispondano alle prescrizioni della documentazione tecnica, per quanto riguarda sia le materie prime sia i componenti impiegati, oppure risultino non conformi ai documenti contrattuali per difetti di lavorazione od altra causa, nonostante il corretto impiego e la costante sorveglianza da parte dell'A.D.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



Le riparazioni saranno effettuate dalla marina militare se questa lo giudicherà preferibile per bisogni di servizio.

In tal caso la Marina Militare esigerà il rimborso delle spese sostenute.

Le eventuali parti da riparare o da sostituire saranno ritirate dal R.T.I. e restituite dal R.T.I. stessa a sua cura e spese.

Tutte le spese derivanti dall'applicazione degli obblighi di garanzia sono a carico del R.T.I., comprese quelle di spedizione, di montaggio e smontaggio.

Rimane stabilito che, verificandosi le circostanze di cui sopra, il periodo di garanzia s'intenderà prolungato di un tempo pari a quello durante il quale il R.T.I. avrà provveduto ad eliminare gli inconvenienti in questione, decorrente dalla data di ricezione da parte del R.T.I. della comunicazione con cui verrà invitata ad eliminare l'inconveniente verificatosi, alla data di avvenuta eliminazione dell'inconveniente stesso, che risulterà da apposito verbale.

**ARTICOLO 24 (OSSERVANZA DELLA LEGISLAZIONE SUL LAVORO)**

24.1. Il R.T.I. è sottoposta a tutti gli obblighi in materia di lavoro ed assicurazioni sociali, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente e con l'applicazione delle sanzioni in essa previste.

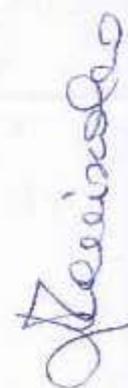
**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



24.2. In caso di ottenimento da parte del responsabile del procedimento del documento unico di regolarità contributiva che segnali un'inadempienza contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, il medesimo dispone il trattenimento dal certificato di pagamento dell'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento di quanto dovuto per le inadempienze accertate mediante il documento unico di regolarità contributiva è disposto direttamente agli enti previdenziali e assicurativi.



24.3. In caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva relativo al R.T.I. contraente negativo per due volte consecutive, il responsabile del procedimento propone, ai sensi dell'articolo 135, comma 1, del d.Lgs. 163 del 2006, la risoluzione del contratto, previa contestazione degli addebiti e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la



presentazione delle controdeduzioni. Ove l'ottenimento del documento unico di regolarità contributiva negativo per due volte consecutive riguardi il subappaltatore, l'AD pronuncia, previa contestazione degli addebiti al subappaltatore e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni, la decadenza dell'autorizzazione di cui all'articolo 118 del d.Lgs. 163 del 2006.

#### **ARTICOLO 25 (ONERI CONTRATTUALI E FISCALI)**

Sono a carico del R.T.I., in conformità con quanto previsto dagli articoli 16-bis e 16-ter del R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, le spese di copia, stampa, carta bollata, registrazione e quante altre inerenti al presente contratto, per le quali il R.T.I. è tenuta a versare sul Conto Corrente Postale intestato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma la somma indicata a tale titolo dall'Ufficiale Rogante, con specificazione analitica.

Il versamento della somma di cui al precedente comma, dovrà essere effettuato entro 5 (cinque) giorni solari dalla data di stipulazione del presente contratto, con la conseguenza che, in caso di ritardo, il relativo importo dovrà essere

aumentato degli interessi legali decorrenti dalla data di scadenza dei cinque giorni fino alla data dell'effettivo versamento. L'attestato del versamento dovrà essere immediatamente prodotto al Ministero della Difesa - NAVARM, Divisione Contratti - per essere ALLEGATO al contratto.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

Le cessioni e prestazioni costituenti oggetto del presente contratto, in quanto relative ai beni destinati a bordo di Unità Navali non sono soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto, ai sensi dell'articolo 8 bis, comma 1, del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633.

Qualora l'A.D. proceda all'acquisizione delle predisposizioni a terra (container/magazzino e adeguamento di aree di cantiere) il cui importo verrà imputato sul SubLotto A.4, le stesse saranno soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto nella misura in vigore al momento delle liquidazioni.

L'imposta di registro, giusta quanto disposto dall'articolo 40 del D.P.R. 26/04/1986, n. 131, e successive modificazioni, è dovuta nella misura fissa di € 168,00.

**ARTICOLO 26 (DOMICILIO DELLA DITTA)**

A tutti gli effetti del presente contratto il R.T.I. elegge domicilio in Genova presso la Direzione Navi Militari Via Cipro n° 11.

**ARTICOLO 27 (VINCOLO CONTRATTUALE)**

Il presente contratto, mentre vincola il R.T.I. contraente fin dal momento della sua sottoscrizione, non sarà obbligatorio per l'Amministrazione Difesa se non dopo che sarà approvato nei modi di legge.

In conformità con quanto previsto all'art. 153 del D.P.R. n. 207 del 2010, l'avvio dell'esecuzione del contratto dovrà avvenire non oltre quarantacinque giorni dalla data di registrazione alla Corte dei Conti del decreto di approvazione del contratto, (o non oltre quarantacinque giorni dalla data di approvazione del contratto quando la registrazione della Corte dei conti non è richiesta per legge).

Qualora l'avvio dell'esecuzione del contratto avvenga in ritardo rispetto al termine suindicato per fatto o colpa dell'AD, il RTI contraente potrà chiedere di recedere dal contratto. In caso di accoglimento di tale istanza, del R.T.I. avrà diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali nonché di quelle effettivamente sostenute e

documentate, purché in misura non superiore ai limiti indicati dall'articolo 305 del D.P.R. 207 del 2010. Ove l'istanza del R.T.I. non sia accolta e si proceda comunque tardivamente all'avvio dell'esecuzione del contratto, il R.T.I. avrà diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, con le modalità di calcolo stabilite all'articolo 305 citato.

6. La facoltà dell'AD di non accogliere l'istanza di recesso del R.T.I. non può esercitarsi, qualora il ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto superi la metà del termine utile contrattuale 270 giorni solari (duecentosettanta), o comunque nove mesi complessivi.

E richiesto, io Ufficiale Rogante ho ricevuto quest'atto del quale ho dato lettura alle parti contraenti, le quali da me interpellate lo approvano e con me lo sottoscrivono.

È scritto a macchina da persona di mia fiducia - legge 27 dicembre 1975, n. 790 - ma per mia cura datato a mano, in pagine \_\_ circa, dei fogli n° \_\_ di cui si compone fin qui.

p. IL RTI



**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e  
1342 C. C., p. il R.T.I. , dichiara di approvare  
espressamente le seguenti clausole: ART. 7 -  
Clausola di salvaguardia; art. 18 - Pagamenti;

P. /R.T.I.

*[Handwritten signature]*

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

P. L'AMMINISTRAZIONE DIFESA

*[Handwritten signature]*

L'UFFICIALE ROGANTE

*[Handwritten signature]*

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.

**ART. 1 PROCEDURE RELATIVE ALLA CODIFICAZIONE, DATI  
DI GESTIONE E RELATIVI TERMINI**

Art. 1 (Requisito di codificazione)

1 I dati di codificazione rispondenti al requisito contrattuale, che il R.T.I. si impegna a fornire, sono composti dai dati identificativi, da quelli di gestione e dai relativi codici a barre.

2 La codificazione e/o lo screening dei materiali oggetto della fornitura dovranno seguire la procedura SIAC messa a punto da Segredifesa VI Reparto 3° Ufficio (Organo Centrale di Codificazione).

Le informazioni, i links, la documentazione, la normativa sulla Codificazione ed i Supporti Didattici sulla Codificazione relativi alla procedura SIAC sono disponibili presso il sito Internet <http://www.difesa.it/Segretario-SGD-DNA/SGD-DNA/CODMAT/SIAC.htm>.

3 Per l'inserimento dei dati contrattuali il R.T.I. dovrà impiegare i seguenti codici:

- codice CEODIFE dell'Ente Appaltante 900016;
- codice CEODIFE dell'Ente Esecutore 900016.

1. 2 (Attività di screening)

Al fine di consentire, da parte dell'Organo Centrale di Codificazione, l'esecuzione delle



contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede), potrà intervenire entro giorni 45 giorni per richiedere al R.T.I. le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere a NAVARM 1^ Divisione la verifica dei dati forniti dal R.T.I. qualora non ritenuti congrui per l'avvio dell'iter codificativo. In entrambi i casi, il termine per la conclusione delle attività di screening si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Trascorso il termine previsto per NAVARM 1^ Divisione, l'Organo Centrale di Codificazione, pur in assenza di comunicazioni da parte di quest'ultimo provvede entro 15 giorni al completamento delle attività di 'screening'.

ARTICOLO 1.3 - (Proposte di codificazione).

Non oltre 30 giorni dalla ricezione dell'esito dello screening per gli articoli non codificati e/o per quelli per i quali l'O.C.C. ritiene necessario aggiornare i dati, di origine nazionale o 'Non NATO', il R.T.I. dovrà inviare le proposte di schede CM-03 e GM-02, debitamente compilate, a NAVARM 1^Divisione e all'Organo Centrale di

Codificazione. Questi provvederà entro 30 giorni all'assegnazione del NUC, informandone il R.T.I. e NAVARM 1<sup>a</sup> Divisione. Qualora la presentazione delle proposte avvenga contestualmente alla presentazione delle liste, il completamento dell'iter codificativo (screening e assegnazione NUC) avverrà entro 45 giorni dalla ricezione dei dati corretti. NAVARM 1<sup>a</sup> Divisione, comunque responsabile, dal punto di vista tecnico, della rispondenza al contratto del contenuto dei dati codificativi (liste e schede), potrà intervenire entro 30 giorni per richiedere al R.T.I. le modifiche necessarie al soddisfacimento del requisito contrattuale. L'Organo Centrale di Codificazione potrà comunque richiedere a NAVARM 1<sup>a</sup> Divisione la verifica dei dati forniti dal R.T.I. qualora non ritenuti congrui per l'attività codificativa. In entrambi i casi il termine per la conclusione delle attività di codificazione si intende prorogato di un periodo corrispondente a quello necessario per l'acquisizione dei dati corretti. Per consentire all'Amministrazione della Difesa la gestione degli articoli di origine estera non codificati, nell'attesa di completare l'iter codificativo con l'Ufficio di codificazione estero competente,

l'Organo Centrale di Codificazione assegnerà numeri di codificazione provvisori che saranno successivamente sostituiti dai definitivi assegnati dall'Ufficio di Codificazione estero competente. Il pagamento della seconda rata di ogni singolo subplotto, corrispondente al 10% dell'importo dello stesso, è subordinato alla risoluzione delle discrepanze dei dati codificativi, connesse con la fornitura di dati non corretti da parte del R.T.I., rilevate dagli Organi Centrali di codificazione nazionali o esteri. A tal fine l'Organo Centrale di Codificazione comunicherà a NAVARM l'Divisione i numeri di codificazione definitivi assegnati o le anomalie verificatesi.

ARTICOLO 1.4 - (Flusso dei dati).

Lo scambio dei dati dovrà avvenire di norma per via telematica (provvisoriamente attraverso procedure rese disponibili dall'Organo Centrale di Codificazione direttamente o attraverso il proprio sito INTERNET).

ARTICOLO 1.5 - (Norme in vigore).

Le norme procedurali sull'attività codificativa, per ciascuna tipologia di atto negoziale, sono contenute nella "Guida al Sistema di Codificazione" emanata dall' Organo Centrale di Codificazione e



CANTIERI  
A 12 mesi  
1997

disponibile presso il suo sito INTERNET, che contiene anche informazioni di dettaglio sui dati di gestione e sulla modalità di predisposizione dei connessi codici a barre.

ARTICOLO 1.6 - (Verifica di Conformità e accettazione dei materiali).

La tassatività dei termini di approntamento al collaudo degli articoli in fornitura prescinde dal completamento dell'iter di codificazione.

I materiali la cui codificazione risulta incompleta, potranno essere accettati dall'Ufficio Tecnico Territoriale di Genova soltanto al termine dell'iter di codifica.

ARTICOLO 1.7 - (Verifica di conformità e accettazione d'urgenza).

La mancata approvazione da parte dell'Organo Centrale di Codificazione della documentazione codificativa presentata dal R.T.I. rende gli articoli, ancorché approntati al collaudo, non rispondenti al requisito contrattuale.

In caso di necessità e urgenza, previa autorizzazione del Direttore, NAVARM I^ Divisione può disporre, in assenza della conclusione dell'iter codificativo, il collaudo dei materiali e procedere all'accettazione degli stessi con

riserva, così da poterli prontamente utilizzare con codificazione transitoria (assegnata da MARICEGESCO La Spezia in attuazione della normativa vigente).

ARTICOLO 1.8 (Attestazione di avvenuta codificazione).

NAVARM 1^Divisione richiederà all'O.C.C. la redazione dell'attestazione di avvenuta esecuzione delle attività codificative svolte.

ARTICOLO 1.9 - (Riferimenti e garanzie).

Il R.T.I. potrà prendere contatti diretti con l'Organo Centrale di Codificazione per dirimere dubbi o superare ostacoli che dovessero insorgere durante l'attività codificativa. Nell'ambito della Garanzia Contrattuale, NAVARM 1^ Divisione potrà richiedere al R.T.I. tutte le azioni ritenute necessarie per completare o integrare le attività codificative eventualmente già svolte.

ARTICOLO 1.10 - (Codice a Barre).

Dopo avere completato la procedura di codificazione mediante sistema NATO, ricevuti i numeri unificati di codificazione, il R.T.I. si impegna a fornire i materiali oggetto del contratto corredati di riconoscimento mediante CAB da realizzare secondo lo standard EAN/128.

Il suddetto CAB deve contenere le seguenti informazioni obbligatorie (codice di riconoscimento):

- Application Identifier (A.I.)= 7001
- NUC (N.S.N.)
- Application Identifier (A.I.)= 241

REFERENCE [Codice del costruttore (Cage) + Part Number].

Per i materiali già codificati, che comunque dovranno essere sottoposti ad un controllo per la validazione della codificazione preesistente da parte dell'ufficio di codificazione (screening), il R.T.I. dovrà apporre il CAB costituito dal NUC validato più il REFERENCE che dovrà essere trattato come REFERENCE secondario.

In entrambi i casi il codice di riconoscimento deve essere apposto in chiaro.

Per i materiali per i quali non è prevista la codifica NATO, il R.T.I. deve, comunque, fornire l'identificazione con CAB di tipo commerciale.

L'apposizione del CAB dovrà essere effettuata in conformità a quanto previsto dagli STANAG 4280-4281 e dovrà essere compatibile con la natura del prodotto e con il suo impiego.



A corredo dei materiali oggetto della fornitura, il R.T.I. è in ogni caso tenuta a fornire su supporto informatico, sotto forma di tabella su colonne ed in formato data base commerciale (es. excel), la corrispondenza fra il CAB, il NSN ed il REFERENCE, al fine di consentire la creazione di un archivio di collegamento.

All'atto del collaudo, la commissione incaricata, dovrà:

a) verificare se il R.T.I. ha avuto la disponibilità del NUC almeno 30 giorni solari prima della data di effettiva presentazione al collaudo; in tal caso il CAB dovrà contenere sia le informazioni relative al NUC, che quelle relative al REFERENCE.

Nel caso di indisponibilità del NUC nei tempi sopra indicati il CAB potrà limitarsi a riportare solo il REFERENCE;

b) accertare la presenza del supporto informatico predetto con le informazioni richieste.

Qualora la verifica o l'accertamento di cui ai precedenti punti a) e b) diano esito negativo, cioè nel caso in cui nel CAB e nel supporto informatico non sia riportato il REFERENCE e, se reso disponibile nei termini indicati al punto a), il



NUC, la presentazione al collaudo non sarà considerata valida.

**ARTICOLO 2 PROCEDURE RELATIVE ALL'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (CE) 1907/2006 DEL 18.12.2006 (REACH)).**

All'atto della comunicazione di intervenuta esecuzione delle prestazioni dedotte in contratto, il R.T.I. fornirà alla Commissione preposta una Dichiarazione di Conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali /subcontractors abbiano operato conformemente al regolamento in parola. Nel caso in cui le sostanze superino, ai sensi del suddetto Regolamento, la quantità di una tonnellata metrica l'anno dovrà essere fornito inoltre un Attestato di conformità sul quale dovranno essere riportate le seguenti informazioni:

- a) codice ELINCS / EC number e CAS di tutte le sostanze, da sole o in preparato;
- b) peso totale della sostanza

L'attestato dovrà riportare inoltre il legale rappresentante ai fini del programma REACH.

In ogni caso il R.T.I. fornirà i codici identificativi dei prodotti/materiali di fornitura contenenti le sostanze pericolose ai sensi del

Regolamento in parola e le relative schede di sicurezza.

Ai sensi del suddetto Regolamento la D.G. si configura come "utilizzatore a valle". La mancanza della Dichiarazione e dell'eventuale Attestato e delle schede di sicurezza, ove necessarie, non consentirà di procedere alla verifica di conformità dei materiali.

### ARTICOLO 3 ASSICURAZIONE DI QUALITÀ

3.1 La mandataria del R.T.I. si impegna a fornire quanto oggetto del presente contratto, tenendo attivato nei propri stabilimenti, per tutta la durata contrattuale, un "Sistema Qualità" rispondente alle esigenze espresse nella pubblicazione "UNI EN 9001:2008". L'espletamento delle prestazioni è soggetto inoltre ai requisiti aggiuntivi previsti dalla normativa "NATO AQAP 2110 intitolata: quality assurance requirements for design, development and production". La mandataria del R.T.I. dichiara di ben conoscere i citati documenti e di osservare ciò che in essi è prescritto.

3.2 PIANO DELLA QUALITÀ: Il piano della qualità, dovrà essere trasmesso, per esame e nulla osta, al "DEC" che lo invierà a sua volta al RUP, alla



Commissione incaricata della verifica di conformità, all'UTNAV di Genova e per conoscenza alla 1<sup>a</sup> divisione di NAVARM e a NAVISPELOG. La suddetta Commissione esaminerà il "Piano della Qualità" e comunicherà alla mandataria del R.T.I. l'esito dell'esame (positivo, positivo con riserva, negativo) entro 30 giorni solari decorrenti dalla data di ricezione del piano stesso. Trascorso tale termine senza che al R.T.I. sia pervenuto il risultato del predetto esame, il piano della qualità si intenderà validato. In caso di attività contrattuali effettuate in assenza del "Piano di Qualità" validato o in contraddizione con il piano stesso, l'Amministrazione potrà richiedere che le stesse vengano nuovamente eseguite e/o rifabbricate. Qualora la nuova elaborazione fosse impossibile o la mandataria del R.T.I. vi si rifiutasse, l'inadempimento potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

### **3.3 PIANI DI GESTIONE DELLA COMMESSA**

La mandataria del R.T.I. si impegna a fornire un Piano iniziale delle attività di ingegneria di campo preventive Sublotto A.1.3/B.1.3.

### **3.4 CERTIFICATO DI CONFORMITÀ**

La mandataria del R.T.I., al termine del collaudo interno con esito positivo, dovrà trasmettere al personale incaricato di svolgere il Servizio di Sorveglianza/Assicurazione Qualità Governativa un "Certificato di Conformità" (C.o.C.), redatto secondo il modello previsto dall'annesso B-8 all'AQAP 170, che dichiara di conoscere ed accettare. Detto attestato dovrà essere integrato dalla "documentazione riepilogativa" (Test Data Report o rapporti di prova) prevista dal "Piano di Qualità" di cui al para 2 del presente articolo. Il Responsabile del Servizio Sorveglianza/Assicurazione Qualità Governativa (G.Q.A.R) comunicherà al R.T.I. le decisioni della A.D. in merito alle successive azioni da svolgere a carico del R.T.I. prima della consegna dei prodotti oggetto di detto contratto.

#### **ARTICOLO 4 (OBBLIGHI DI PROTEZIONE DELL'IMPIEGO E CONDIZIONI DI LAVORO)**

Le prestazioni vengono eseguite nei locali della MMI.

Il rispetto degli obblighi in materia di protezione dell'impiego e di condizioni di lavoro, applicabili nel corso del contratto, è assicurato dalla A.D..

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.





Il R.T.I. rimane comunque responsabile, per i danni al materiale dichiarato di proprietà della M.M., anche per i rischi che non siano coperti dall'assicurazione, sempre che si tratti di rischi assicurabili.

**FINCANTIERI**  
Cantieri Navali Italiani S.p.A.



