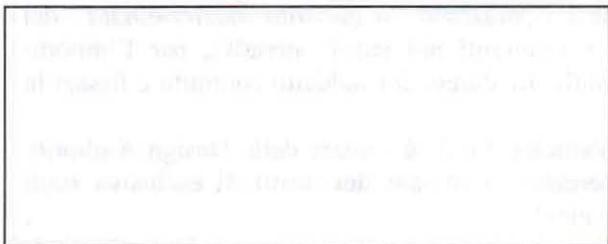




Napoli, li

CORTE DEI CONTI N.



**Alla Ministero della Difesa
10° CERIMANT
Napoli**

**e.p.c. la Ragioneria Provinciale
dello Stato di
Napoli**

Si trattiene il provvedimento così come pervenuto i cui estremi sono indicati nel foglio di osservazioni di quest'Ufficio.

**IL MAGISTRATO ISTRUTTORE
(dott. Emanuele Scatola)**

| ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO | OSSERVAZIONI DELL'UFFICIO DI CONTROLLO |
|---|--|
| <p>Decreto Direttoriale n. 118 del 21/12/2020 (C.C. n. 260/2021 del 13/01/2021)</p> <p>Approvazione del contratto n. 5393 del 03/12/2020 di affidamento di servizi di manutenzione e riparazione di automezzi militari.</p> | <p>Si trattiene il decreto indicato a margine, non ammesso al visto ed alla conseguente registrazione per le ragioni di seguito rappresentate.</p> <p>Con tale atto è stato approvato il contratto n. 5393 del 03/12/2020 di affidamento, a seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, alla ditta Iveco Defence Vehicles S.p.A. del servizio di manutenzione e riparazione "a quantità indeterminata" dei veicoli militari VTLM LINCE provenienti e rientranti nei teatri operativi, per l'importo complessivo di € 900.000,00 IVA non imponibile. La durata del suddetto contratto è fissata in tre anni (2020-2022).</p> <p>Va premesso che la Società Iveco Defence Vehicles S.p.A. è titolare della Design Authority relativa ai mezzi militari in questione e, pertanto, è titolare dei diritti di esclusiva sugli interventi di riparazione e manutentivi su tali veicoli.</p> <p>In ragione di ciò, in data 26 luglio 2013, lo Stato Maggiore dell'Esercito — Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa ha stipulato - mediante apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi degli artt. 16, comma 4, 18, comma 2, lett. d), del D. Lgs n. 208/2011 e 59 del D. Lgs. n. 163/2006 (ora, v. art. 54 D. Lgs. n. 50/2016) - con la Società Iveco S.P.A. (cui il 23 luglio 2015 è succeduta la Società Iveco Defence Vehicles S.p.A.) l'accordo quadro n. 183 di rep.</p> <p>Con il suddetto accordo, la Società contraente si è obbligata, per un periodo non superiore a sette anni, ad effettuare "a quantità indeterminata" il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e la fornitura di ricambi. Nell'ambito del suddetto accordo si specificava che "trattandosi di un accordo quadro, per sua natura <<a quantità indeterminata>>, l'A.D. non assume l'impegno di un ordine minimo di fornitura dei ricambi e/o del servizio". Di tale accordo quadro si sono giovate le stazioni appaltanti appartenenti all'A.D. mediante stipulazione di appositi atti di adesione alle condizioni fissate nel medesimo accordo. L'art. 2 dell'accordo <i>de quo</i> specifica che l'importo complessivo di € 125.000.000,00 del servizio e della fornitura "graverà di volta in volta sul capitolo di competenza dell'esercizio finanziario nel corso del quale saranno stipulati gli atti di adesione al presente accordo quadro, secondo le modalità di cui al successivo art. 4". Secondo quanto previsto dall'art. 3, l'accordo ha una durata non superiore a sette anni, fermo restando che esso si intenderà concluso allo spirare del citato termine o in data antecedente, coincidente quest'ultima con l'esaurirsi del suo valore massimo pari ad € 125.000.000,00. Segnatamente, come si evince dalla nota prot. n. 9720 del 9 dicembre 2013, il predetto accordo quadro è divenuto esecutivo il giorno 4 dicembre 2013 e ha cessato i suoi effetti il giorno 3 dicembre 2020, ossia lo stesso giorno in cui è stato stipulato il contratto n. 5393, il cui decreto di approvazione è all'esame di questo Ufficio.</p> <p>Ciò premesso, dalla documentazione di cui si dispone emerge tale atto non costituisce adesione all'accordo quadro del 2013, i cui effetti sono cessati, ma integra una autonoma fattispecie contrattuale, con la quale il 10° Ce.Ri.Mant. ha proceduto ad un nuovo affidamento alla Società Iveco, a seguito di procedura negoziata, del servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli VTLM LINCE, con durata triennale. Pur emergendo il tentativo di ancorare il contratto n. 5393 all'accordo quadro del 2013, puntualmente richiamato in tutti gli atti di gara (ivi compreso il contratto <i>de quo</i>), non sembra revocabile in dubbio che tale accordo abbia cessato i suoi effetti e che il presente contratto abbia diversa natura. Il che pone una serie di problemi relativi, <i>in primis</i>, all'indeterminatezza e all'indeterminabilità del suo oggetto.</p> <p>Segnatamente, sembra configurarsi nella fattispecie un'ipotesi di contratto con oggetto indeterminato con riferimento alla quantità ed alla qualità delle prestazioni di manutenzione e riparazione che dovranno essere effettuate nel predetto periodo contrattuale, che incontrano il solo limite finanziario del raggiungimento dell'importo di euro 900.000,00 stanziato ed impegnato.</p> <p>Si chiedono, pertanto, chiarimenti in ordine al fatto che, nella fattispecie all'esame, l'oggetto del contratto non consiste nell'esecuzione di una serie predeterminata di prestazioni di manutenzione e riparazione di veicoli guasti; il contratto si limita, infatti, a fare generico riferimento alle future attività di manutenzione e riparazione "a quantità indeterminata" di veicoli VTLM LINCE provenienti dai diversi teatri operativi.</p> <p>Si chiedono chiarimenti, inoltre, riguardo al decreto di impegno n. 270 del 26/12/2020 che, in</p> |

considerazione dell'oggetto del contratto stipulato, sembra essere stato assunto in carenza dei relativi presupposti giuridici di cui all'art. 34 della legge n. 196/2009, secondo cui "non sono ammessi, invece, impegni a valere su obbligazioni "future", non ancora sorte (...)". Tutto ciò premesso, si trattiene l'atto così come pervenuto e si comunica che la risposta al presente rilievo dovrà pervenire nei termini di cui all'art. 27 della legge 24 novembre 2000, n. 340. In caso di mancato riscontro ai suesposti rilievi, questo Magistrato proporrà, allo stato degli atti, il deferimento alla Sezione di controllo del provvedimento all'esame.

~~sempre nel rispetto del principio di legalità, in quanto il contratto in oggetto che ad~~

~~si riferisce ad un'operazione economica di natura straordinaria, l'investimento in quanto ti-~~
~~to del contratto di esclusiva.~~

~~Nella fattispecie dunque, sembrerebbe configurarsi il tipo di contratto di oggetto~~



10° CENTRO RIFORMIMENTI E MANTENIMENTO

IL DIRETTORE

Decreto nr. 118

VISTI:

- il contratto n. 5393 di REPERTORIO del 03.12.2020, in seguito a procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, stipulato in nome e per conto dell'Amministrazione Difesa dal Capo Servizio Amministrativo del 10° CERIMANT – Funz. Amm. SARNO Dr. Pasquale – e la ditta IVECO DEFENCE VEHICLES s.p.a. con sede in Bolzano, Via A. Volta nr. 6, rappresentata dal sig. Mauro BERTOL per il servizio di manutenzione e riparazione a quantità indeterminata di veicoli VTLM LINCE provenienti e rientranti nei teatri operativi. CIG: 842056995B. **Importo atto Euro 900.000,00 IVA non imponibile.**
- La lettera di mandato nr. 92 pervenuta con prot. nr. M_DE 1200 REG2020/68665 in data 21.04.2020 ha proposto il decentramento a questo Centro delle attività tecnico-amministrative finalizzate al mantenimento in efficienza del parco veicoli tattico-logistici della F.A. per soddisfare le esigenze della Nato attraverso interventi manutentivi e costruttivi con durata triennale;
- La lettera di Segredifesa M_DGTER REG20208355 in data 23.04.2020 che confermava il decentramento a questo Centro come Ente Ordinatore Primario di Spesa;
- l'Accordo Quadro nr. 183 di rep. del 26 luglio 2013 stipulato tra lo Stato Maggiore dell'Esercito – Ufficio Generale del Centro di Responsabilità Amministrativa - e la Società Iveco s.p.a. con socio unico con sede legale in Torino, via Puglia n. 35;
- la richiesta dell'Ufficio Mantenimento del 10° CERIMANT prot. nr. M_DE22579 REG2020 13189 in data 15.07.2020 per la stipula di un contratto avente ad oggetto gli interventi di manutenzione e riparazione sugli automezzi VTLM LINCE;
- l'atto autorizzativo nr. 2070 del 20.07.2020;
- la lettera di invito a contrarre prot. nr. M_DE22579 REG2020 0015920 del 07.09.2020 e la lettera di posticipo prot. nr. M_D E22579 REG2020 0017499 del 25.09.2020;
- il verbale di apertura offerte Rep. nr. 5392 del 06.10.2020;
- il verbale di valutazione tecnico-economica di congruità dell'offerta del 19.10.2020;
- il verbale di aggiudicazione definitiva in data 10.11.2020;
- L' art. 2 del DPR 30.6.72, n. 627 in quanto modifica il primo comma dell' art.3 del R.D. 18.11.23 n. 2440;
- gli artt. 38 e 41 del Regolamento per l' Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato approvato con R.D. 23.5.24 n. 827;
- Il DPR 26.10.1972 n. 633 e successive modificazioni;
- Il D.Lgs. 07.08.1997 n. 279;
- La legge 07.08.1990 n. 241;
- Il D. lgs. 19.04.2016 n. 50;
- Il D.Lgs 15.11.2011 n. 208 – disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della Difesa e della sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE;
- Il DPR 13.03.2013 n. 49;

ACCERTATA: la disponibilità della somma necessaria come da emissione del Modello di finanziamento (Mod. B) da parte di Amministrazione Difesa – STATESERCITO INV - con prot. nr. 1113/063/6-3-3-2 del 24.09.2020 - rispettivamente di Euro 0 per l'anno 2020, Euro 150.000 per l'anno 2021 ed Euro 750.000 per l'anno 2022 – e trova copertura sul capitolo 7120/40C – Voce PTF 1/120 - EF 2020.

RICONOSCIUTO: Valido il ricorso al sistema della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara trattandosi di ditta titolare della Design Authority;

RITENUTO: Regolare la procedura esperita ai sensi del comma 2 – lett. b – art. 63 del d. lgs. 50 del 19.04.2016 per effetto della quale si è stipulato il contratto di cui sopra;

ACCERTATA: la disponibilità della somma necessaria al pagamento delle spese di registrazione;

D E C R E T A

il contratto di cui alle premesse è approvato. La relativa spesa di **Euro 900.000 (IVA non imponibile)**, imputata al capitolo 7120/40C – Voce PTF 1/120 - del Bilancio della Difesa – Esercizio Finanziario 2020-.

Al pagamento si provvederà con ordine di pagamento come Ente Ordinatore Primario di Spesa 10° CERIMANT.

Napoli, 21/12/2020

IL DIRETTORE

Col. tramat t.ISSMI Nello SABATO