

DISCIPLINARE TECNICO

DISCIPLINARE TECNICO

1. SCOPO

Scopo del presente Disciplinare Tecnico è quello di specificare le modalità e le condizioni a cui la Ditta deve attenersi per effettuare:

- le attività di manutenzione e di introduzione delle modifiche tecniche approvate dall'A.D. sui Turbomotori *Pratt & Whitney* PT6T-6 e relativi accessori e/o A.G.E.;
- la fornitura di parti di ricambio e attrezzature specifiche;
- la rimozione in sicurezza e smaltimento di eventuali materiali pericolosi;
- l'attivazione di *Account* per l'accesso *on-line* al database degli aggiornamenti della manualistica, delle Pubblicazioni Tecniche, dei *Service Bulletin*, delle *Airworthiness Directives* e delle *Service Letter* della *Pratt & Whitney (E.D.C.)*;
- l'assistenza tecnico-logistica presso i siti operativi e/o Reparti di Volo delle Forze Armate interessate;

che risultano oggetto del presente contratto.

2. DOCUMENTAZIONE TECNICA APPLICABILE

Le specifiche che la Ditta dovrà utilizzare per le suddette lavorazioni sono quelle edite dalle Case progettatrici e costruttrici degli articoli aeronautici oggetto del presente contratto nonché i relativi aggiornamenti e manuali di revisione generale.

Per ognuno degli articoli riparabili, oltre alla documentazione sopra indicata, la Ditta potrà utilizzare anche altra documentazione edita dalle relative Case progettatrici e costruttrici, quali piani di manutenzione programmata, disegni (*Drawings*), *Service Bulletins (S.B.)*, Manuali di revisione e riparazione ed attenersi agli stessi, come applicabile.

3. NORMATIVA TECNICA APPLICABILE

Per quanto riguarda i requisiti di Assicurazione della Qualità, la Ditta opererà in conformità alla AS EN 9100 o 9110, limitatamente alle prestazioni contrattuali richieste, con un riconoscimento rilasciato da organismi di Parte Terza accreditati. Inoltre, la Ditta si impegna ad istituire, documentare e tenere aggiornato, per tutta la durata del presente contratto, un sistema di gestione della Qualità rispondente a quanto previsto dal documento AQAP-2310 Edizione B Versione 1, con riserva di un possibile audit per l'accertamento del rispetto dei requisiti da parte dell'A.D. Tutte le attività afferenti al presente contratto sono soggette ad emissione di un Piano di Assicurazione Qualità redatto secondo le linee guida della AQAP-2105 e ad Assicurazione Qualità

Governativa; detta attività, qualora attivata, potrà essere eseguita, in territorio nazionale e/o estero, in aderenza a quanto prescritto dalla Norma AQAP-2070.

La Ditta opererà come Organizzazione di Manutenzione approvata ai sensi della Norma AER(EP).P-145 (EMAR 145) - "*Requirements for Maintenance Organizations*". Tutte le attività di Revisione Generale, Riparazione, Rimessa in Efficienza, Ispezione, Aggiornamento della Configurazione, Assistenza Tecnica e Certificazione saranno svolte nel rispetto degli obblighi previsti dalla Norma AER(EP).P-145 (EMAR 145) della D.A.A.A. e relativa "Procedura applicativa per il transitorio della AER(EP).P-145 e delle altre norme di aeronavigabilità" come da Direttiva AER(EP).DT-145-01, allo stato di revisione applicabile alla data di stipula del contratto.

La Ditta si atterrà inoltre alla seguente normativa:

- per il controllo di configurazione di ciascun articolo aeronautico revisionato, la Ditta compilerà la relativa scheda identità, laddove prevista, in accordo alle Norme AER.00-1-24 e si atterrà alla Norma AER(EP).00-00-5 e Norme associate;
- in funzione della complessità dei lavori da eseguire in assistenza tecnico-logistica presso i siti delle Forze Armate interessate, le attività potranno essere svolte in accordo alla Norma AER.00-1-50, dove sono descritte le responsabilità e la documentazione da consegnare e/o aggiornare.

Tutte le Norme della D.A.A.A., citate nel presente documento, sono disponibili, per consultazione, sul sito web all'indirizzo http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default_.aspx

4. DEFINIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE

Tutti gli articoli forniti, ai fini dell'aeronavigabilità e di rispondenza degli stessi ai requisiti di qualità prescritti dal contratto, dovranno essere dotati della relativa certificazione come da normativa applicabile.

Le parti di ricambio e i materiali necessari per l'esecuzione delle lavorazioni sui turbomotori/accessori/componenti, ad eccezione di quelli GFE, saranno forniti dalla Ditta provvisti delle certificazioni di cui al successivo para 5.

"Lavoro di base (*Basic Labour*)" indica le ore di lavoro necessarie per la ricezione, lo smontaggio, la pulizia, l'ispezione dettagliata, i test non distruttivi, la preparazione del preventivo, il rimontaggio, la preparazione per il test, la prova di funzionamento al banco, l'emissione del Report di Prova, l'ispezione finale e la preparazione per la spedizione.

"Revisione Generale (Overhaul)" indica lo smontaggio del motore o del modulo motore, l'ispezione di tutti i componenti e gli accessori, la riparazione o la sostituzione di parti difettose o dei componenti LCF, il rimontaggio e la prova al banco del motore o del modulo motore, il tutto in conformità con i manuali di revisione P&WC applicabili e con le Normative Tecniche applicabili richiamate ai precedenti paragrafi 2 e 3. Una volta completato questo processo, il Motore o Modulo Motore o Accessori è considerato a "tempo zero";

"Riparazione (Repair)" indica i servizi necessari per riportare un motore, o un accessorio, o un Componente ad una condizione di efficienza (serviceable);

"Lavoro di base per revisione generale (Basic Labour for Overhaul)" comprende la parte del lavoro per la ricezione, lo smontaggio, la pulizia, i test non distruttivi, l'ispezione dettagliata, la preparazione della stima dei costi, il rimontaggio, la preparazione per il test, il test, l'ispezione finale e la preparazione per la spedizione.

"Lavoro di base per ispezione (Basic Labour for inspection only)" include le ore di lavoro per l'ispezione alla ricezione, lo smontaggio, la pulizia, l'ispezione dettagliata, i controlli non distruttivi e la preparazione di un preventivo.

In caso di accettazione del preventivo o di preventivo non necessario, verranno applicati i costi aggiuntivi per il rimontaggio, la preparazione per il test, il test, l'ispezione finale e la preparazione per la spedizione come da ALLEGATO 2 Tabella 1 al contratto.

In caso di rifiuto del preventivo da parte del Cliente, verranno applicati i costi aggiuntivi per l'imballaggio e la preparazione alla spedizione come da ALLEGATO 2 Tabella 1 al contratto.

Qualora fosse richiesta una Request for Engineering (RFE) per determinare eventuali cicli di lavoro speciali, verrà applicato un costo aggiuntivo, soggetto a preventivo.

ASSISTENZA TECNICO-LOGISTICA PRESSO I SITI OPERATIVI DELLE FORZE ARMATE INTERESSATE - Su richiesta dell'A.D., la Ditta contraente dovrà eseguire interventi di assistenza tecnico-logistica presso i Reparti di Volo dislocati sul territorio nazionale con proprio personale tecnico qualificato e con le attrezzature e i materiali necessari per l'esecuzione delle attività. A fronte di un intervento singolo o di una

contemporaneità di interventi disposti dall'A.D., la Ditta dovrà soddisfare le esigenze fino a:

un numero massimo di n. 2 persone entro 7 giorni calendariali;

un numero massimo di n. 4 persone entro 10 giorni calendariali;

oltre 4 persone, entro 30 giorni calendariali.

I termini temporali di cui sopra si intenderanno a decorrere dalla data del documento dell'A.D. che autorizza l'intervento.

Tutte le attività di cui al presente punto saranno eseguite secondo la Documentazione e la Normativa Tecnica applicabile richiamate ai paragrafi 2 e 3 precedenti.

Di seguito si riportano le possibili sedi dove potrà essere richiesto l'intervento di assistenza tecnica:

Territorio Nazionale

Esercito Italiano:

- 1° Reggimento Sostegno Aviazione dell'Esercito "IDRA" di Bracciano (RM)
- 2° Reggimento Aviazione dell'Esercito "SIRIO" di Lamezia Terme (CZ)
- 3° Reggimento Elicotteri per Operazioni Speciali "ALDEBARAN" di Viterbo
- 21° Distaccamento Permanente "ORSA MAGGIORE" di Elmas (CA)

Marina Militare:

- 2° Gruppo Elicotteri di Catania

FORNITURA PARTI DI RICAMBIO – Le parti di ricambio in fornitura dovranno essere di nuova costruzione, originali e rispondenti ai requisiti previsti dalle Specifiche Tecniche del OEM.

Parti alternative e/o intercambiabili dovranno essere prescritte dalla documentazione dell'OEM e/o dalle relative PP.TT.AA. emesse dalla D.A.A.A.

Tutti gli articoli forniti dovranno essere corredati di apposita documentazione che certifichi la qualità dei prodotti e la rispondenza degli stessi: ai requisiti di Aeronavigabilità prescritti (Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile, o documento analogo del costruttore) e ai requisiti contrattuali (Certificato di Conformità come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente).

CONDIZIONI ECONOMICHE

Si conviene che le condizioni economiche di cui all'Allegato 2 del Contratto sono applicabili per ordini emessi dall'A.D. durante l'intera validità contrattuale ad eccezione dei prezzi delle parti di ricambio, per le quali la percentuale di sconto rimarrà invariata, ma sarà applicata al listino prezzi della P&WC dell'anno in corso al momento dell'ordine o al momento dell'accettazione di eventuali preventivi aggiuntivi.

5. MATERIALI DA IMPIEGARE NELLE LAVORAZIONI

I materiali da impiegare in sostituzione di quelli non riparabili in sede di constatazione, se di fornitura Ditta, devono essere di nuova costruzione ed originali, ovvero, prodotti dalla Casa Madre o Ditte da essa autorizzate così come previsto dalle Case Madri Costruttrici (OEM).

La Ditta deve assicurare con documenti propri e previsti dalla normativa vigente, la certificazione qualità delle forniture. Detta certificazione è relativa al prodotto finale e pertanto comprende tutti i materiali impiegati, le subforniture, le modifiche e quant'altro resosi necessario durante il processo produttivo. Tutti gli articoli forniti dovranno essere corredati di apposita documentazione che certifichi la qualità dei prodotti e la rispondenza degli stessi: ai requisiti di Aeronavigabilità prescritti (Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile, o documento analogo del costruttore) ed ai requisiti contrattuali (Certificato di Conformità come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente). Si intendono di fornitura G.F.E. le parti, gli Accessori/Componenti da sostituire sui T/motori da rimettere in efficienza che il Reparto potrà rendere disponibili.

L'A.D. si riserva la facoltà di fornitura dei ricambi G.F.E. disponibili presso i propri magazzini.

I materiali di fornitura A.D. saranno resi disponibili efficienti e preservati, corredati da adeguata documentazione tecnica.

La Ditta dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro dei materiali ed al trasporto degli stessi presso i propri stabilimenti.

La Ditta è tenuta a denunciare eventuali difettosità riscontrate entro il termine massimo di 30 (trenta) giorni, decorrenti dalla data di consegna; in tal caso l'A.D. provvederà al loro reintegro con analoghi efficienti, se disponibili. Decorso i suddetti termini il materiale GFE si considera accettato dalla Ditta e quindi efficiente.

La Ditta ha facoltà di fornire in sostituzione dei materiali necessari, particolari alternativi e/o intercambiabili che dovranno essere prescritti dalla documentazione dell'OEM e/o dalle relative PP.TT.AA. emesse dalla D.A.A.A..

6. ATTREZZATURE

Per l'effettuazione delle lavorazioni sui T/motori ed Accessori, la Ditta dovrà impiegare le attrezzature prescritte dalle rispettive Case costruttrici o attrezzature equivalenti che, comunque, devono essere approvate dalle suddette Case.

7. ATTIVITA' COLLATERALI

Controllo di Configurazione ed aggiornamento della documentazione tecnica.

In particolare il controllo dello stato di configurazione dei Turbomotori, delle Sezioni di Potenza, inclusi i relativi accessori, e degli articoli aeronautici da sottoporre agli interventi di revisione, riparazione, rimessa in efficienza e ispezione dovrà essere svolto secondo quanto prescritto dalla Norma AER(EP).00-00-5 vigente della D.A.A.A.. In relazione agli esiti del suddetto controllo dovrà essere previsto, nel corso delle lavorazioni, l'aggiornamento della configurazione con l'impiego di kit e materiali necessari per l'introduzione dei Service Bulletin emessi dalle pertinenti E.D.C. e delle Prescrizioni Tecniche Applicative (PP.TT.AA.) della D.A.A.A., la cui documentazione, con le relative informazioni di correlazione, è disponibile per consultazione presso la 8^a Divisione della D.A.A.A.. Le registrazioni delle operazioni eseguite durante le lavorazioni e l'ottemperanza alle succitate PP.TT.AA. dovranno essere riportate, dove richiesto dalle stesse PP.TT.AA., sui Libretti Caratteristici dei Turbomotori e/o sulle Schede Identità Accessori, secondo quanto prescritto dalla Norma AER.00-1-24 vigente della D.A.A.A..

8. REGISTRAZIONE LAVORAZIONI

Tutte le operazioni di manutenzione/riparazione effettuate dalla Ditta dovranno trovare riscontro nella loro opportuna registrazione e firma da parte del personale Ditta sui documenti Tecnico logistici del materiale (libretti motore e schede identità).

In sede di controllo qualità manutenzione il personale della Ditta provvederà ad apporre il visto di completezza della documentazione sopra riportata certificandone così la validità e la relativa condizione di approntato alla verifica di Conformità.

9. VERIFICA DI CONFORMITÀ

I materiali oggetto di prestazione e/o fornitura dovranno, salvo diversa indicazione dell'A.D., essere presentati alla verifica di Conformità negli stabilimenti della Ditta entro i termini specificati nel contratto o nel singolo ordinativo. Il decorso dei termini di approntamento è sospeso durante il periodo di chiusura della Ditta per festività previa comunicazione obbligatoria alla D.A.A.A.. L'approntamento dovrà essere comunicato

all'A.D. con l'indicazione della data a partire dalla quale i materiali od il servizio oggetto della commessa saranno a disposizione per le operazioni di verifica della Conformità.

A corredo della presentazione alla verifica di Conformità la Ditta dovrà produrre il Certificato di Conformità, come da modello allegato alla Norma AQAP-2070 vigente, per i requisiti contrattuali e l'Authorised Release Certificate EASA Form 1 o EMAR Form 1 se disponibile (o documento analogo del costruttore) per i requisiti di Aeronavigabilità prescritti, inoltre, qualora previsto dovrà essere presentata anche la "Dichiarazione di conformità al Regolamento dell'Unione Europea n° 1907/2006 (R.E.A.C.H.)".

10. MODALITÀ DI VERIFICA DELLA CONFORMITÀ

La verifica di Conformità delle prestazioni/forniture sarà eseguita da apposito Organo nominato dall'A.D.. La Ditta contraente, in sede di verifica di Conformità, dovrà produrre tutta la documentazione tecnica afferente le prestazioni/forniture che attestino il rispetto delle Norme, delle Procedure e delle Specifiche delle E.D.C. e delle Ditte costruttrici degli articoli aeronautici interessati. L'Organo per la verifica di Conformità, sulla base delle prove e degli accertamenti effettuati, proporrà all'Autorità competente dell'A.D. l'accettazione o meno delle prestazioni/forniture.

11. CONSEGNA

Per i materiali in fornitura e per quelli revisionati o riparati a buon esito della conformità, si procederà alla consegna, libera da qualsiasi gravame, dazi, diritti doganali ed ogni altro onere, a cura, spese e rischio della Ditta presso i magazzini dell'A.D., entro quindici giorni a decorrere dal giorno successivo a quello della data di notifica dell'avvenuta accettazione. Quanto sopra salvo diversa indicazione dell'A.D..

La Ditta deve consegnare i materiali riparati/revisionati ed i ricambi di fornitura, in imballi singoli, che consentano la protezione da agenti esterni, la movimentazione e la conservazione nel rispetto delle vigenti norme in materia di igiene e sicurezza sul lavoro e delle indicazioni fornite nei manuali tecnici aeronautici applicabili. I materiali di fornitura consumabili di piccole dimensioni possono essere confezionati in unico imballo.

All'esterno degli imballaggi devono essere indicati i seguenti dati della merce contenuta: denominazione, Part/Number, N.U.C., quantità, Serial/Number (eventuale), e per i soli particolari soggetti a scadenze calendariali anche lotto e data di costruzione.

12. TUTELA DELLA SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

La Ditta è responsabile di assicurare che i materiali in fornitura possano essere usati in sicurezza e soddisfino i requisiti previsti dalle direttive comunitarie e leggi nazionali in materia di sicurezza della salute ed ambientale. Il contraente è altresì tenuto al rispetto dei requisiti e regolamenti in vigore all'atto della consegna dei beni, ancorché non vigenti all'atto della sottoscrizione del contratto, che lo stesso conosce o avrebbe dovuto conoscere. La Ditta dovrà inoltre, nella fase di servizio/impiego del bene fornito, informare tempestivamente l'A.D. di ogni nuova prescrizione applicabile ai materiali in fornitura e, per i materiali già forniti, le eventuali precauzioni per l'uso in sicurezza, procedendo se del caso alla modifica dei manuali d'uso applicabili i cui costi, quando dovuti, potranno essere spesati a fronte di successivi strumenti contrattuali.

Su richiesta della Forza Armata, può essere previsto, presso i Reparti di Volo, l'intervento Ditta per la rimozione e lo smaltimento di materiali pericolosi (es. amianto) installati sui Turbomotori/Sezioni di Potenza in servizio e relativi accessori. Le operazioni dovranno avvenire impiegando personale specificatamente abilitato con l'utilizzo di presidi antinfortunistici previsti dalla normativa applicabile. Il relativo smaltimento dei materiali di risulta dovrà avvenire secondo la normativa vigente in materia fornendo al Reparto della Forza Armata copia della documentazione di trasporto e smaltimento finale.

13. GARANZIA

La garanzia sarà prestata dalla Ditta come segue:

1. la durata della garanzia per le lavorazioni e per le forniture oggetto del contratto è di 12 mesi dalla data di consegna o di 500 ore di volo dal primo utilizzo, quale dei due sopraggiunge prima;
2. ogni difetto riscontrato nel periodo di garanzia sarà notificato alla Ditta entro 30 giorni dalla data in cui è stato riscontrato;
3. la Ditta si obbliga a rispondere entro 30 giorni dalla data della notifica esplicitando le azioni che intende intraprendere;

Qualora la Ditta lo ritenga necessario, dovrà provvedere a propria cura e spese al ritiro dei materiali ed al trasporto presso i propri stabilimenti, questi dovranno essere movimentati entro 30 giorni dalla risposta della Ditta di cui al precedente punto 3., salvo motivi ostativi dovuti alla mancanza di disponibilità del materiale sul territorio nazionale.

Il decorso del periodo di garanzia rimarrà sospeso dal giorno della comunicazione alla Ditta dei difetti riscontrati al giorno della rimessa in efficienza dei materiali. Per le parti rilavorate o sostituite a seguito di una chiamata in garanzia è applicabile un nuovo periodo di garanzia pari a quello inizialmente previsto. Dette parti dovranno essere

riconsegnate entro i termini concordati con l'A.D. al momento della consegna del materiale soggetto a chiamata in garanzia. Ogni ritardo nella riconsegna del materiale, sottoposto ad intervento in garanzia sarà assoggettato alle stesse penalità per tempo, applicabili per il ritardo nella presentazione alla verifica di conformità e consegna del materiale medesimo.