



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3^a Divisione

**RELAZIONE PRELIMINARE
E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
INTEGRATIVA ALLA PROT. N. ARM/031/19/0628 DEL 19 DICEMBRE 2019**

N°: 1

Roma, 20 gennaio 2020

CIG (Codice Identificativo di Gara): N/A

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

**OGGETTO: Determina a contrarre su Emendamento n. 22 al Purchase Order (PO) 2294/USA
(nessun onere aggiuntivo)**

Riferimenti:

- a) Lettera di Requisito (LdR) prot. n. M_D ARM001 0026494 del 11/03/2019;
- b) Lettera di Mandato (LdM) prot. n. M_D ARM001 0061164 del 11/06/2019;
- c) Lettera di Mandato (LdM) prot. n. M_D ARM001 0127256 del 11/12/2019;
- d) Documento LM prot. n. C0-LTM-2019-003461-0 del 11/12/2019.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il documento in riferimento a), lo Stato Maggiore A.M. – IV Reparto ha trasmesso il requisito aggiuntivo da integrare al programma di aggiornamento di configurazione della flotta C-130J noto come *Block Upgrade (BU) 7.1* avviato con la ditta Lockheed Martin (LM) nell'ambito del contratto 2294/USA del 25/11/1997, comprendente le seguenti attività:

- risoluzione di ulteriori *Integration Problem Reports (IPRs)*, con particolare riguardo ad alcune problematiche riscontrate sulle radio V/UHF e sugli apparati IFF dotati di capacità *ADS-B Out / Mode 5*;
- predisposizione *software* e successiva integrazione della capacità *Iridium Civil SATCOM*;
- aggiornamento del database CMI (*Customer Modifiable Information*).

Con il foglio in riferimento b), lo Stato Maggiore A.M. aveva definito le soluzioni ritenute maggiormente idonee e dato mandato a questa Direzione di procedere alla loro acquisizione, facendo ricorso ai fondi allocati per il lotto n. 27 (quota aperta) del sopraccitato contratto. Con il foglio in riferimento c), è stata fornita infine l'autorizzazione a procedere anche con l'integrazione degli apparati *hardware Iridium Civil SATCOM*.

Con il documento in riferimento d), la ditta LM ha successivamente rappresentato l'impossibilità di acquisire i particolari "*High Speed Drogue*" (P/N 3358578-1) e "*Low Speed Drogue*" (P/N 3327894-1) per cause di forza maggiore legate a *Diminishing Manufacturing Sources (DMS)* del P/N 697717-1 (*Drogue Light*), comportando la necessità di aggiornare il relativo lotto contrattuale (n. 37) per rimuovere i sopraccitati particolari.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il predetto programma di aggiornamento *Block Upgrade 7.1* è stato avviato sulla flotta C130J tramite le note preliminari 031/17/0432 del 12/10/2017 e 031/19/0374 del 4 luglio 2019. Per tali ragioni, l'impresa sarà realizzata mediante la stipula di un atto aggiuntivo (n. 22) al contratto 2294/USA, già in essere con la ditta

Lockheed Martin, progettatrice del velivolo C-130J nonché responsabile dello stesso e di tutti i suoi sottosistemi, come da PTA AER.1C-130J-DRS del 24/09/2003, che consentirà di creare un lotto contrattuale *ad-hoc* (n. 38) per integrare anche la capacità *hardware* relativa alla soluzione *Iridium Civil SATCOM*.

Il finanziamento dell'attività in parola, il cui costo è pari a \$9.008.597,05, avverrà attraverso lo storno delle forniture non più approvvigionabili al lotto n. 37, per un importo pari a \$358.795,00, e, per la restante parte, attraverso la disponibilità di fondi allocati in quota aperta, che sarà quindi rimodulata da \$333.039.243,23 a \$324.389.441,18, senza comportare oneri aggiuntivi.

2. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per quanto non espressamente citato fare riferimento alla RP ARM/031/19/0628 in data 19 dicembre 2019.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Dirig. ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE)
- Col. GArn Fabio CERASE (CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO