



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI**  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'**

**ATTO AUTORIZZATIVO**

Prot. n° 042/20/0393

Roma, li 23-06-2020

Codice SICOS:

CIG:

**OGGETTO:** Contratto n. 797 di Rep del 17/12/2015, relativo al Progetto del Piano Nazionale di Ricerca Militare n. a.2014.025 "BlackShape Intelligent Surveillance Platform".

**Riferimento:** a) M\_D GSGDNA REG2016 0092822 del 21-12-2016;  
b) Lettera prot. CEO BS 2019 862 OUT del 20-12-2019;  
c) M\_D GSGDNA REG2019 0039970 del 31-12-2019.

**1. SCOPO**

Scopo del presente Atto è di autorizzare l'avvio delle attività tecnico amministrative relative alla modifica del contratto n. 797 di Rep del 17/12/2015 al fine di variare la piattaforma aerea prevista per le attività relative alla Fase 2 - Lotto 5 (sviluppo, progettazione e realizzazione di piattaforma aerea con capacità OPV - *Optionally Piloted Vehicle* - e verifica prestazioni in volo).

**2. PRECEDENTI E SITUAZIONE**

Il contratto in oggetto è relativo ad un programma di ricerca tecnologica finalizzato allo studio e realizzazione prototipica di piattaforme aeree volte a validare in volo tecnologie di controllo remoto, integrazione e funzionalità di sensori e radar per la sorveglianza aerea (denominato *Blackshape Intelligent Surveillance Platform*).

In particolare il progetto è stato suddiviso in due fasi:

- la prima fase è volta a dimostrare la possibilità d'utilizzare tecnologie quali sensori EO (elettro-ottici), IR (infrarossi), sistema FLIR (flight designator region), Laser Designator georeferenziato, dispositivo TACAN Collins, TDL11 (Tactical Data Link 11) e sistema UHF doppiamente ridondato a bordo di un velivolo tipo BS110 di produzione della Società proponente il progetto;
- l'obiettivo della seconda fase, invece, è di dimostrare il completo funzionamento di una piattaforma prototipale, tipo BS115 di produzione della Società proponente il progetto, aventi capacità sensoristica necessaria al volo senza pilota (tra cui collision-avoidance, sistema di guida intelligente per decollo e appontaggio, sistemi per la conversione in un *Optionally Piloted vehicle* (OPV)), sistema SAR, bassa osservabilità, oltre ai sistemi già sperimentati a fronte del primo obiettivo.

A seguito del positivo completamento delle attività relative alla Fase 1, questa Direzione ha ricevuto da SGD V Reparto, con il foglio a riferimento a), il mandato ad avviare le attività della Fase 2, le quali hanno già portato al completamento del primo dei due lotti della fase in parola, il Lotto 4.

Con il foglio a riferimento b) la società BlackShape ha avanzato richiesta di poter impiegare per le attività del Lotto 5 la piattaforma BS100-ISP in luogo della piattaforma BS115-ISP, prevista dal Capitolato Tecnico allegato al Contratto. Tale richiesta è stata motivata dal fatto che le tempistiche necessarie per l'ottenimento, da parte di EASA, delle necessarie certificazioni per l'impiego della piattaforma BS115, già certificata nella sua versione base, nella sua versione ISP (quindi con la sensoristica installata e le tecnologie di pilotaggio remoto OPV) si sono rivelate non compatibili con le tempistiche della ricerca. La certificazione della piattaforma BS100 nella modalità OPV risulta, invece, più agevole e rapida perché si tratta di un velivolo rientrante nell'Annesso 1 del Regolamento europeo base e non EASA.

E' stato, inoltre, evidenziato come tale modifica al contratto non infici gli obiettivi della ricerca, in quanto le caratteristiche di entrambe le piattaforme (BS100 e BS115) consentono di installare sensori adeguati alla missione e la capacità OPV può essere dimostrata egualmente su entrambe le piattaforme, risultando in una equivalente acquisizione di know-how, che rappresenta il principale scopo del progetto.

In riferimento a tale richiesta, SGD V Reparto ha espresso, con il foglio a riferimento c), il proprio nulla contro a procedere.

Tale modifica contrattuale sarà NO COST per l'Amministrazione e non introdurrà variazioni dei tempi di esecuzione.

### **3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE**

Per quanto sopra riportato, si autorizza l'espletamento delle necessarie attività tecnico-amministrative per recepire nell'articolato contrattuale e nell'allegato Capitolato Tecnico quanto sopra rappresentato.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- COL. G.A.r.n. MAROZZO Ing. Massimo (CAPO DELLA 4^ DIVISIONE)

**IL DIRETTORE**

*Gen. Isp. Capo GA Basilio DI MARTINO*