

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità 3° Reparto – Servizio Carbolubrificanti

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: ARM/CL2/20/0435 Roma, 20-07-2020

CIG (Codice Identificativo di Gara):

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO:

Approvvigionamento per la fornitura di cherosene avio per turbomotori identificato dalla sigla Jet-A1 (Simbolo Nato F-35) rispondente alle prescrizioni della Norma DEF STAN 91-091 Issue 10 per i terminali marini di Trapani e La Spezia. Attuazione Contratto di Adesione del discendente Accordo Quadro.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsio ne di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMM	1192/09		Ricostituzione scorte combustibile avio F- 35 Terminali marini	950.000	950.000	950.000	A1	ANN

Riferimenti: a) Lettera prot. n. 12303/2019 del 28/03/2019 di CONSIP

- b) Lettera prot. n. M_D MSTAT0043173 del 24/06/2020
- c) Lettera prot. n. M D MSTAT0046953 del 08/07/2020

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

In virtù del D.M. 12 febbraio 2009 del MEF, e facendo seguito alla Determina a Contrarre nr. ARM/SCL2/19/0037 del 23.01.2019, deliberata da questa DAAA, è stata, con il documento posto a riferimento a), conferita delega a Consip S.p.A., per l'espletamento delle procedure di gara europea volte all'acquisizione del carburante AVIO. Lo strumento negoziale più adatto a contemperare tutte le esigenze poste in campo è risultato essere la stipula di un Accordo Quadro quadriennale ai sensi dell'articolo 16 del D.Lgs. 208/2011, con discendenti contratti di adesione.

Consip ha proceduto alla pubblicazioni di tre bandi per tre differenti lotti ed ha effettuato la gara a procedura ristretta ai sensi degli artt. 61 e 54, comma 3 D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 16 e 17 D.Lgs. 208/2011 il cui bando è stato pubblicato sulla GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n.69 del 14-6-2019, per la stipula dell'Accordo per la fornitura di cherosene avio per turbomotori identificato dalla sigla Jet-A1 (Simbolo Nato F-35) rispondente alle prescrizioni della Norma DEF STAN 91-091 Issue 10, lotto n. 3 per i terminali marini di Trapani e La Spezia.

A seguito della comunicazione di Consip dell'aggiudicazione definitiva efficace a MAXCOM PETROLI S.p.a., questa DAAA ha conseguentemente provveduto alla stipula dell'Accordo Quadro n. 930, in data 18 giugno 2020 per un valore torale di € 85.000.000.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

In ragione dell'Accordo Quadro n. 930/2020 e su mandato di Stato Maggiore Marina (riferimento b), al fine di assicurare la sostenibilità logistica delle linee di volo della F.A., si ritiene di procedere alla stipula del Contratto di Adesione con la ditta MAXCOM PETROLI SpA del valore di € 950.000.

L'imputazione al capitolo 1192/09 è corretta in quanto, come dichiarato dallo SMM nel foglio a riferimento c), l'attività è finalizzata esclusivamente all'approntamento, impiego e ricondizionamento dei Comandi e Reparti delle Forze Aeree per le Missioni Internazionali fuori area.

2.

	CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI					
a.	Normativa di riferimento:					
	D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013					
<i>b</i> .	nenclatura CPV (Vocabolario comune per gli appalti) 09131000-6					
c.	Tipologia di attività ☐ Fornitura di servizi ☐ Esecuzione dei lavori					
d.	Tipologia di appalto Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11) Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016) Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016) art.13 □ art.15 □ art.16 art.17 □ art.162					
e.	Procedure da adottare Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico: SI ⋈ NO □					
	Ristretta Ristretta accelerata Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara Negoziata accelerata Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara Sistema dinamico di acquisizione Dialogo competitivo Accordo quadro Concorso di progettazione CONSIP Mercato elettronico procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i. Contratto di Adesione ad Accordo Quadro					
f.	Criterio di aggiudicazione Prezzo più basso Offerta economicamente più vantaggiosa Valutazioni tecnico-economiche di congruità Asta elettronica procedura FMS Case					

	\boxtimes	NO				
		SI Decreto n°	del/ firmato dal Segretario GD/DNA			
,	PUB	BLICAZIONE				
		Quotidiani				
		Bollettino dei contratti				
		Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)				
		Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) Electronic Bulletin Board (allegare il relativo "template") Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione "Amministrazione Trasparente" – sezione "Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità" 1				
		Sito istituzionale del Min	istero Infrastrutture e Trasporti			
		Non Applicabile				
	ELE	EMENTI FINANZIARI				
	Org	ano Programmatore	S.M.D. Rep.			
	J	S	☐ SGD/DNA ☐ Rep.			
			☐ S.M.E. ☐ Rep.			
			\boxtimes S.M.M. \boxtimes \bigcirc 4° Rep.			
			☐ S.M.A. ☐ Rep.			
			Com. Gen. C.C.			
			☐ Ministero Sviluppo Economico			
			Ministero Economia e Finanze			
			Altro: (specificare)			
	IVA	• M Frente ai sensi del C	D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione			
	IVA	. Sente at sensi dei L	8bis Operazioni assimilate alle cessioni			
			all'esportazione			
			9 Servizi internazionali o connessi ai			
			servizi internazionali			
			☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta			
			72 Trattati e accordi internazionali			
	Fina	nziamento pluriennale:	NO Esercizio Finanziario:			
			SI Numero EE.FF:			
	Imp	nporto previsto (al netto IVA): € 950.000 (IVA ed accise esenti)				
	PAR	RERI				
	SEG	REDIFESA in accordo alle seg	uenti comunicazioni di SGD II Rep:			

 \boxtimes

Altro: condizioni previste nell'Accordo Quadro;

	NO con	ntratto di importo di spesa presunto ir tratto che non ricade nella fattispecie di plicabile		o relativo ad armamento		
7.	RESPONSAB	ILITÀ ED ATTRIBUZIONI				
	a. Respons	abile Unico del Procedimento:				
	Capo Sei	vizio Carbolubrificanti – D.A.A.A.				
	□ prev Comando	e dell'Esecuzione isto non previsto Delia Logistico A.M na designata sarà appositamente nom	inata successivamente alla sti	pula.		
		e dei Lavori e Coordinatore per la		ne		
		ente alla parte non prevalente dei lavori acc	cessori, necessari)			
	prev	isto ⊠non previsto				
8.	TEMPI DI E	SECUZIONE CONTRATTUALE				
	N7 1 44	D	n	D (1 1 1		
	Nr. lotto	Descrizione attività Ricostituzione scorte combustibile avio F-35	Decorrenza 08/2020	Durata in gg solari 100		
Assunzione in carico a cura di: Comando Logistico A.M. Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: NO Messa a disposizione dei locali: NO Modalità di pagamento: Garanzia: A termine di legge Codificazione: SI NO Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO Revisione prezzo: SI NO Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore AQAP SOA: prevista - Categoria prevalente (se nota) Classifica						
	- SMM- 4° Reparto;					
	- Com. Log. Servizio dei Supporti;					
14.		TI IN MATERIA DI SICUREZZA	A			
•	Lgs. n. 81 contempla PR Co	del DUVRI (Documento Unico di V/2008, articolo 26 per i contratti di to un cantiere temporaneo o mobile: EVISTA emissione dello "statico" (cesto oneri della sicurezza (se noto): DN PREVISTA (comma 3-bis) in cesto della di materiali o attre Attività di natura intellettuale	appalto, d'opera, di sommin comma 3) quanto trattasi di:			

eriore a 5 uomini/giorno
linamento) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per ione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o
ro
ordinamenti.
IL CAPO SERVIZIO CARBOLUBRICANTI Ten. Col. tramat VULLO Sandro
IL DIRETTORE Gen. Isp. Capo DI MARTINO Basilio

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- IL CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE (Dirig. ARLOTTA Dott. ANTONIO)
 IL CAPO SERVIZIO CARBOLUBRIFICANTI (Ten. Col. tramat VULLO Sandro)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE Gen. Isp. Capo DI MARTINO Basilio