



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
1° Reparto – 3ª Divisione

## RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE INTEGRATIVA

La presente DAC integra e sostituisce la R.P. n.034/19/0405 del 24/07/2019

Prot. n.: 032/20/0106

Roma 15/01/2020

**CIG (Codice Identificativo di Gara):** \_\_\_\_\_  
(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

**OGGETTO:** Supporto Logistico Integrato per il mantenimento delle condizioni operative della flotta velivoli P-180 della Difesa.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-32C	LDB 2018 – Art.1 Co.1072 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 2	78.250.000,00	78.250.000,00	16.515.618,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009							
SMA	7120-32C	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 2	113.700.000,00	113.700.000,00	113.700.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 12 155-012							

**Riferimento:** a) Lettera di Mandato (LdM) M\_D ARM001 REG2019 0068628 del 02-07-2019  
b) Esigenza Operativa (E.O.) approvata dal CaSMD in data 7 giugno 2019  
c) Lettera di Mandato seguito M\_D ARM001 REG2019 0124787 04-12-2019

### 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

#### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il foglio M\_D SSMD REG2019 0101495 del 12/06/2019 lo Stato Maggiore della Difesa ha trasmesso agli Stati Maggiori di Forza Armata e al Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazionale degli Armamenti l'Esigenza Operativa (E.O.) a riferimento "b)" inerente al "Mantenimento in condizioni operative, ammodernamento e potenziamento della flotta PIAGGIO P-180 della Difesa", approvata dal Capo di SMD con Atto di Approvazione del 07/06/2019. L'E.O. in parola identifica la necessità dell'ampliamento della flotta aeromobili Piaggio P-180 in dotazione alla Difesa (Aeronautica

Militare, Marina Militare, Esercito Italiano, Arma dei Carabinieri), l'ammodernamento dei velivoli P-180 già in uso corrente alla Difesa ai più moderni *standard* operativi e addestrativi, il mantenimento delle condizioni operative della stessa flotta di velivoli P-180 della Difesa, e dei sistemi addestrativi, tramite un Supporto Logistico Integrato senza soluzione di continuità nell'arco finanziario di 10 anni che garantisca lo sviluppo medio di 200 ore di volo per velivolo all'anno.

A fronte della suddetta E.O., lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, aveva emesso la LdM a riferimento "a)", sulla scorta della quale era stata emessa la R.P. n.034/19/0405 del 24/07/2019 che ora viene sostituita con la presente R.P. integrativa per recepire la parziale variazione della LdM, comunicata dall'O.P. con la LdM seguito di cui a riferimento "c)".

Tale variante prevede, sulla base del finanziamento individuato nel Documento di Mandato per l'E.F.2019, un importo complessivo di € 260.500.000,00, con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2019-2029, con le seguenti previsioni di spesa:

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE, SIMULATORE E SLI - QUOTA 2	0,00	13.200.000,00	43.800.000,00	15.250.000,00	3.600.000,00	400.000,00
		<b>2025 (€)</b>	<b>2026 (€)</b>	<b>2027 (€)</b>	<b>2028 (€)</b>	<b>2029 (€)</b>	<b>TOTALE (€)</b>
		400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	<b>78.250.000,00</b>

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-012	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 2	0,00	9.400.000,00	10.500.000,00	12.200.000,00	8.900.000,00	12.100.000,00
		<b>2025 (€)</b>	<b>2026 (€)</b>	<b>2027 (€)</b>	<b>2028 (€)</b>	<b>2029 (€)</b>	<b>TOTALE (€)</b>
		12.100.000,00	12.100.000,00	12.100.000,00	12.100.000,00	12.200.000,00	<b>113.700.000,00</b>

#### **b.Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Il soddisfacimento dell'Esigenza Operativa verrà garantita mediante:

- i) l'acquisizione di n.5 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+;
- ii) l'acquisizione di n.4 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+ Radio Misure, che andranno a sostituire i n.4 velivoli P-180 RM attualmente in uso all'Aeronautica Militare;
- iii) l'ammodernamento della flotta di n.19 velivoli P-180 in uso alla Difesa (11 AM, 3 EI, 3 MM, 2 CC) tramite l'introduzione di modifiche tecniche alla configurazione degli stessi velivoli per adeguarli alle più recenti normative europee in materia di aeronavigabilità;
- iv) l'acquisizione di un simulatore di volo del velivolo P-180 (*Full Flight Simulator* di Classe D) per addestramento dei piloti, che garantisca la possibilità di qualifica al volo ricorrendo esclusivamente ad attività di simulazione a terra;

- v) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative sia della flotta dei velivoli P-180 della Difesa, sia del relativo simulatore di volo. Il SLI sarà del tipo "chiavi in mano", ovvero completamente fornito dalla Ditta, sia riguardo ai servizi ingegneristici a garanzia della aeronavigabilità, sia riguardo ai servizi e materiali necessari per il conseguimento dell'effettuazione delle ore di volo necessarie al compito istituzionale della Difesa come indicato nell'E.O..

La presente Relazione Preliminare è intesa all'avvio delle attività tecnico-economiche solo relativamente all'impresa di cui al precedente punto "v)".

Le imprese descritte ai precedenti punti da "i)" a "iii)" sono state oggetto del procedimento tecnico-amministrativo avviato con la R.P. n. ARM/034/19/0620 del 10/12/2019, mentre l'impresa descritta al precedente punto "iv)" sarà oggetto di un differente procedimento tecnico-amministrativo.

Per il soddisfacimento dell'impresa in parola si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Piaggio A.I., in quanto essa, come riportato nella dichiarazione di unicità prodotta dalla Ditta stessa con il documento prot. n. CO/IIV/P180/T.8/042 GT del 09/05/2018:

- Dispone di tutti i disegni, le attrezzature specifiche ed i banchi prova per i singoli tipi di componenti aeronautici richiesti.
- Dispone delle maestranze altamente qualificate ed addestrate per le lavorazioni richieste.
- E' progettatrice e costruttrice degli articoli aeronautici in questione e delle parti di ricambio strutturali del velivolo Piaggio P.180, ovvero dispone dei relativi accordi con le Case Madri quali Pratt & Whitney Canada, Rockwell Collins, Hartzell Propeller e Safran Landing System. Detiene pertanto tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le lavorazioni con i necessari requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla D.A.A.A..
- E' inserita nell'elenco delle ditte con Sistemi di Qualità riconosciuti conformi ai requisiti delle norme AER-Q e AQAP serie 2000 di Armaereo e serie EN9100.
- E' l'unica Ditta detentrica dei dati di progettazione, configurazione e manutenzione dei velivoli Piaggio P.180 operati dalle Forze Armate e Corpi dello Stato. Non esistono pertanto accordi di licenza con organizzazioni manutentive terze per la cessione di tali dati.
- Non sussistono accordi di licenza validi per il mercato europeo per la cessione dei diritti di costruzione delle parti di ricambio progettate e disegnate da Piaggio Aero Industries S.p.A.

L'importo massimo previsionale del Contratto sarà pari a € **130.215.618,00**, attingendo alle voci di spesa su citate secondo il profilo previsionale dei pagamenti riportato al successivo paragrafo 6.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

### a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

*oppure*

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 \_\_\_\_\_

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 \_\_\_\_\_

L. 136 del 13 agosto 2010 \_\_\_\_\_

D.Lgs. 192/2012 \_\_\_\_\_

D.P.R. 236/2012 \_\_\_\_\_

### b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 50211000-7

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): \_\_\_\_\_

Non Necessaria

**c. Tipologia di attività**

- Fornitura di beni  
 Fornitura di servizi  
 Esecuzione dei lavori  
 Misto:  Fornitura di beni prevalente  
 Fornitura di servizi prevalente  
 Esecuzione dei lavori prevalente  
 PNRM

**d. Tipologia di appalto**

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)  
 Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)  
 Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)  
 art.13     art.15     art.16  
 art.17     art.162  
 Contratto attivo  
 Convenzione  
 Permuta  
 Foreign Military Sales (FMS) Case  
 Purchase Order (Emendamento)  
 Altro

**e. Procedure da adottare**

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI  NO

- Non Applicabile – **Motivo:**  
 Ristretta  
 Ristretta accelerata  
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara  
 Negoziata accelerata  
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara  
 Negoziate all'estero  
 Sistema dinamico di acquisizione  
 Dialogo competitivo  
 Accordo quadro  
 Concorso di progettazione  
 Gara informale  
 Gara NATO  
 Economia (lavori, servizi o forniture):  Cottimo fiduciario  
 Ordinativo diretto  
 CONSIP  
 Mercato elettronico

procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

**f. Criterio di aggiudicazione**

- Prezzo più basso  
 Offerta economicamente più vantaggiosa  
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità  
 Asta elettronica  
 procedura FMS Case  
 Non sussiste - **Motivo:**

**3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA**

- NO  
 SI

**4. PUBBLICAZIONE**

- Quotidiani  
 Bollettino dei contratti  
 Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)  
 Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)  
 Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)  
 Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”<sup>1</sup>  
 Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti  
 Non Applicabile

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**Organo Programmatore**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA                      | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A.            | <input type="checkbox"/> 4° Rep.  |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.               |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze |                                   |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____   |                                   |

**Copertura finanziaria:**

- Assicurata **per:** Euro 191.950.000,00  
 In Riserva **per:** Euro

**Capitolo/i di spesa:**

7120-32C

**Valuta:**

Euro

**Finanziamento pluriennale:**

NO

SI **Numero EE.FF:** 10 **Esercizi finanziari:** 2020-2029

<sup>1</sup> <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

**Importo previsto (al netto IVA):** Euro 130.215.618,00

**IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:  8 Cessioni all'esportazione  
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione  
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali  
 10 Operazioni esenti dall'imposta  
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** \_\_\_\_ **Importo comprensivo di IVA:** \_\_\_\_\_

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

**La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:**

SI

NO (specificare i motivi) L'impresa non include il soddisfacimento dell'esigenza di acquisire i nuovi velivoli P.180, l'ammodernamento della flotta P.180 della Difesa e l'acquisizione di un simulatore di volo.

Quota parte del finanziamento pari a € 61.734.382,00, solo sulla VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009, è stato utilizzato per finanziare la acquisizione dei nuovi velivoli P.180 della Difesa il cui iter tecnico-amministrativo è stato finalizzato a fronte della DAC Integrativa n.034/19/0403 del 24/07/2019.

**Contributo Autorità di Vigilanza:**  NO  SI: Euro \_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_ per l'operatore economico  
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

## 6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

**Data presunta inizio prestazioni:** giugno 2020

2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
0,00	18.775.215,00	13.477.078,00	12.872.644,00	9.990.681,00	12.500.000,00
2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.600.000,00	<b>130.215.618,00</b>

## 7. PARERI

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M\_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

- NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.  
 NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

## 8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

### a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: **Il Capo della 3<sup>a</sup> Divisione**  
 Affidamento: **Il Capo della 3<sup>a</sup> Divisione**  
 Esecuzione: **Il Direttore dell' U.T.T. di Torino**  
 Unico: N/A

### b. Direttore dell'Esecuzione

*(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).*

- previsto  
 non previsto, in quanto \_\_\_\_\_

### c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

*(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)*

- previsto  non previsto

## 9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

La durata del contratto sarà di 9 (nove) anni (da giugno 2020 a giugno 2029).

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
1	Fornitura servizi SLI	giugno 2020	3.286

## 10. ALTRE NOTIZIE

**Assunzione in carico a cura di:** N/A

**Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** N/A

**Messa a disposizione dei locali:** SI

**Modalità di pagamento:** Con mandati informatici sul conto corrente dedicato e intestato alla Ditta medesima.

**Garanzia:** 24 mesi o 600 ore di volo

**Codificazione:**  SI  NO

**Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:**  SI  NO

**Revisione prezzo:**  SI  NO

*(in caso affermativo indicare l'esigenza):* forniture con tempi di consegna superiori a due anni

**Assicurazione di Qualità:**  AER.Q-2110  
 AQAP \_\_\_\_\_

**SOA:**  prevista - Categoria prevalente..... (se nota)  non prevista  
 - Classifica.....(se nota)

**Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:**

- SMA 4° Rep.. (Roma)
- Comando 14° Stormo A.M. (Pratica di Mare)
- SMM-6° Rep. (Roma)
- MM – Sezione Aerea P180 (Pratica di Mare)

- SME 4° Rep. (Roma)
- Comando Sostegno AVES (Viterbo)
- Com. Gen. Arma dei Carabinieri – II Rep. – SM – Uff. Serv. Aereo e Navale (Roma)
- Raggruppamento Aeromobili Carabinieri (Pratica di Mare)

## 11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*): rimane valido il DUVRI allegato al contratto principale

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Col. G.A. CERASE ing. Fabio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)

**IL DIRETTORE**

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO