



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

Prot. n.: ARM /PF3/20/0381

Roma 16.06.2020

CIG (Codice Identificativo di Gara):

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: D.L. 19 MAGGIO 2020, n. 34 RILANCIO – PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE DELLA CAPACITA' STRATEVAC - ASSETTI AEROMEDICAL PORTABLE SYSTEM CAPBLITY” VSP 400 7126-01C 120PB 11 184-106.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7126-01C		Implementazione Capacità Evacuazione Medica Strategica (STRATEVAC) - Aeromedical Portable System (APS) per il trasporto aereo di pazienti e feriti su tratte strategiche.	5.300.000,00	5.300.000,00	5.300.000,00	A1	ANN
Voce di Spesa VSP 400 7126-01C 120PB 11 184-106								

- Riferimento:**
- Lettera di Mandato SMA M_D ARM001 REG2020 0048735 del 31/05/2020;
 - Approvazione SMA di precedente SOW M_D ARM001 REG2019 0022957 28-02-2019;
 - Documento di Mandato Iniziale per l'E.F. 2020;
 - Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34;
 - Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18;
 - Comunicazione NSPA LB-PS/2020/66.02/223/MR/am 24 March 2020;
 - Sales Agreement ITA-76 tra Direttore Nazionale Armamenti e NSPA del 15.01.2013.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Su mandato dello Stato Maggiore Aeronautica (SMA), con la Nota Preliminare PF2/16/0384 del 21 dicembre 2016, la Direzione degli Armamenti Aeronautici diede l'avvio ad un articolato programma di acquisizione della Capacità di Evacuazione Aero Medica Strategica (STRATEVAC) mediante l'utilizzo di velivoli militari da trasporto a lungo raggio (KC-767) in dotazione alla medesima Aeronautica Militare. Il programma ha dato luogo, in fasi diversificate (*Initial Operational Capability e Final Operational Capability*) e suddivise in base alla tipologia/funzione ed alla relativa complessità di sistemi (*Ground Support ed Aiworthiness*), ad acquisizioni di varie apparecchiature aero-medicali alcune delle quali ancora in fase di finalizzazione. Tra queste, infatti, in seguito ad una lunga attività di dettagliata definizione dei requisiti tecnico-logistici e di concordamento del discendente *Statement of Work* (approvato con riferimento b.), viene annoverata l'impresa di acquisizione, previa apposita realizzazione, dello specifico equipaggiamento (c.d. *role equipment*) denominato *Aeromedical Portable System*. Tale sistema consiste in una serie di apparecchiature aero-medicali, installate su palette *NATO Standard 463L*, in modo da poter essere caricate ed utilizzate a bordo di velivoli militari adibiti al trasporto di pazienti per l'assolvimento della peculiare funzione di STRATEVAC. Per tale impresa fu fatto ricorso al supporto della NATO Support and Procurement Agency (NSPA) – in quanto essa può stipulare contratti per conto di Paesi dell'Alleanza Atlantica, avvalendosi di esistenti *outline agreement* e dell'esperienza maturata nel corso degli anni a supporto di operazioni militari.

Con l'emergenza epidemiologica da COVID19 attualmente in atto, a fronte del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 (riferimento d.), art. 19 co. 5, sono state stanziare risorse per sostenere le attività e l'ulteriore potenziamento dei servizi sanitari militari, avviato nell'ambito all'articolo 9, del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (riferimento e.), convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27.

Conseguentemente, in attuazione delle disposizioni di cui al predetto Decreto Legge in riferimento d. e nell'ambito delle attività di competenza delle Forze Armate, lo SMA, con la lettera a riferimento a., ha rappresentato la necessità di disporre di un numero adeguato di assetti dedicati al trasporto aero-medico in alto biocontenimento, in grado di gestire attività simultanee e ad ampio raggio, a livello nazionale ed internazionale, di personale militare e civile, sulla base di specifiche tecniche di dettaglio che saranno successivamente comunicate. Pertanto, ha conferito mandato alla DAAA di potenziare la capacità di soccorso dell'Aeronautica Militare, rafforzando le Infermerie Militari, al fine di fronteggiare le particolari esigenze emergenziali dovute alla pandemia in atto, mediante l'acquisizione urgente ed indilazionabile di ulteriori sistemi per il trasporto aereo di equipaggiamenti e sistemi STRATEVAC, della medesima tipologia di quelli già oggetto della sopra citata, precedente acquisizione e facente parte dello *Statement of Work* di cui al riferimento b..

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Si tratta di Programma di importo massimo complessivo stimato in €. 5.300.000,00 (IVA esclusa), sostenuto finanziariamente con le risorse rese disponibili dal Decreto Legge in riferimento d., che saranno ripartite con DMT del MEF su apposito capitolo di conto capitale specificatamente istituito per l'emergenza. L'impresa in argomento è recepita in programmazione (A1 – ANN) con la VSP 400 7126-01C 120PB 11 184-106 nelle more dell'emanazione della prossima Nota di aggiornamento al Documento di Mandato per l'E.F. 2020 (riferimento c.) significando che, in attesa dell'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Difesa, l'attività tecnico-amministrativa *de quo* potrà essere condotta fino agli *step* immediatamente precedenti l'assunzione di impegni e l'insorgenza di diritti di terzi. Tuttavia, come da istruzioni fornite nella lettera di mandato, la finalizzazione dell'impresa è subordinata all'inderogabile esitazione di cassa nell'E.F. 2020, nella considerazione che la sopra citate risorse sono erogate, in termini di cassa e di competenza, esclusivamente nel citato Esercizio Finanziario. In tale quadro, con la lettera di mandato in argomento, caratterizzata dalle eccezionali misure emergenziali contingenti, lo Stato Maggiore AM chiede di valutare il ricorso all'Agenzia NSPA, per l'acquisizione di ulteriori *Aeromedical Portable System (APS)*, come da descrizione dettagliata in Allegato "A", assicurando in tal modo, la comunaltà logistica, l'interoperabilità e la standardizzazione con gli equipaggiamenti già identificati nonché garantendo l'impegno delle risorse finanziarie, secondo i ristretti criteri di disponibilità temporale, limitata unicamente al corrente esercizio finanziario.

Per quanto attiene al regime IVA, atteso che secondo le disposizioni dello SMA, l'impresa in titolo riguarda sistemi ed assetti che saranno impiegati in ambito aeroportuale nonché nell'ambito di operazioni

NATO, anche al di fuori del territorio nazionale, sussistono le condizioni di applicabilità degli artt. 9 (comma 6) e 72 del D.P.R. del 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m..

In tal senso, va altresì considerato che in occasione della diffusione a livello mondiale dell'emergenza sanitaria in argomento, con i fogli a riferimento f. e g., la NSPA ha comunicato a tutti i rappresentanti nazionali nel *Agency Supervisory Board*, di aver informato i membri nazionali del NATO Support and Procurement Organization, Organismo di governo e gestione della citata Agenzia NATO, di cui l'Italia è Membro, che l'Agenzia avrebbe supportato le Nazioni interessate alla lotta contro il COVID19 mediante l'impiego di esistenti strumenti contrattuali, agilmente attivabili (*Rapidly Usable Enabling Contracts*), nel campo dell'evacuazione aero-medica strategica, in analogia a quanto applicato in supporto alle operazioni militari NATO.

Allo scopo quindi di:

- scongiurare ritardi dovuti all'acquisizione di equipaggiamenti non prontamente disponibili sul mercato, ma derivanti da assemblaggio diversificato, in ragione delle funzioni da espletare, di particolari apparecchiature, e quindi perfezionati esclusivamente su specifiche richieste;
- ridurre eventuali costi non ricorrenti con opportunità di condizioni economiche più favorevoli;
- garantire la compatibilità delle nuove capacità con le soluzioni già individuate dalla ditta contraente per il tramite di NSPA;
- capitalizzare le attività ingegneristiche già avviate e quelle tecnico-amministrative in corso di finalizzazione mediante specifica gara economica internazionale c.d. *International Competitive Bidding* (costi amministrativi già a suo tempo sostenuti);

si ritiene opportuno procedere, tramite l'Agenzia NATO - NSPA, all'invio di un atto integrativo allo Statement of Work precedentemente approvato da recepire nel discendente *Purchase Order*. L'importo occorrente per soddisfare l'impresa oggetto della presente relazione sarà determinato con esattezza a valle della ricezione di offerta tecnico-economica a cura di NSPA ed ivi opportunamente trasferito secondo le vigenti normative nazionali e NATO, all'atto dell'approvazione dell'offerta tecnico-economica. Quanto precede, in linea con il vigente Sales Agreement ITA 76, di cui al riferimento g., con cui il Direttore Nazionale degli Armamenti ha definito con la controparte NSPA, le linee guida per l'invio a cura delle dipendenti Direzioni Tecniche, tra cui Armaereo, delle *tasking letter* per l'acquisizione di equipaggiamenti ed assetti di varia natura, inclusi quelli medicali. La presente attività negoziale viene avviata, a guadagno di tempo, per la predisposizione delle misure necessarie alla finalizzazione dell'impresa, che sarà comunque possibile solo allorquando le risorse saranno iscritte nel Bilancio della Difesa.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013
- L'impresa in oggetto rientra nel dettato normativo di cui all'art. 6 del Decreto stesso, ovvero contratti esclusi comma 1 c).

oppure

- D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

- LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____
- DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____
- L. 136 del 13 agosto 2010 _____
- D.Lgs. 192/2012 _____
- _____

b. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti)**
 Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
 Non Necessaria

c. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
 Fornitura di servizi
 Esecuzione dei lavori
 Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
 PNRM

d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
 Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 art.13 art.15 art.16
 art.17 art.162
 Contratto attivo
 Convenzione
 Permuta
 Foreign Military Sales (FMS) Case
 Purchase Order
 Altro: Acquisto tramite Agenzia NATO (NSPA)

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
 Ristretta accelerata
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
 Negoziata accelerata
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
 Negoziate all'estero
 Sistema dinamico di acquisizione
 Dialogo competitivo
 Accordo quadro
 Concorso di progettazione
 Gara informale
 Gara NATO
 Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
 CONSIP
 Mercato elettronico

procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

SI Decreto n° _____ del ___/___/_____ firmato dal Segretario GD/DNA

4. PUBBLICAZIONE

Quotidiani

Bollettino dei contratti

Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)

Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)

Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)

Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹

Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti

Non Applicabile (Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 e 7.3 delle linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5, c.2 del D.lgs 33/2013)

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

S.M.D.

___ Rep.

SGD/DNA

___ Rep.

S.M.E.

___ Rep.

S.M.M.

C4S Rep.

S.M.A.

__ IV __ Rep.

Com. Gen. C.C.

Ministero Sviluppo Economico

Ministero Economia e Finanze

Altro: (specificare) _____

Copertura finanziaria :

Assicurata

per: Euro 5.300.000,00

In Riserva

per: Euro

Capitolo/i di spesa:

7126.01C – Fondi reperiti con Decreto Legge in riferimento d., che saranno ripartiti con DMT del MEF su apposito capitolo di conto capitale specificatamente istituito per l'emergenza COVID19.

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

NO Esercizio Finanziario: 2020

SI Numero EE.FF: Esercizi finanziari:

Importo previsto (al netto IVA): €

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all’esportazione

8bis Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni:

Anno 2020: Euro 5.300.000,00

Totale Euro 5.300.000,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

Non Applicabile

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: __NA_____

Affidamento: __NA_____

Esecuzione: __NA_____

Non applicabile, in quanto procedura sovranazionale/NATO (a cura NSPA)

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto non previsto, **in quanto procedura sovranazionale/NATO (a cura NSPA)**

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Non applicabile

<i>Nr lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
//	//	//	//

L'atto integrativo al *Purchase Order (PO)* sarà operativo dalla data di sottoscrizione da parte dell'Agenzia NSPA. La fornitura delle prestazioni avverrà, quindi, tramite revisione delle condizioni del contratto base che risulta in fase di finalizzazione a cura della medesima Agenzia.

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di 14° Stormo Pratica di Mare.

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: NO

Messa a disposizione dei locali : NO

Modalità di pagamento: Trasferimento fondi presso Agenzia NATO "NSPA"

Garanzia:

Codificazione: SI NO

Variatione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica..... (se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del Contratto: N/A

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- N/A

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO

Systems and Equipment List

Item Name	QTY	OPTION	Remarks
Aeromedical Portable System – High Dependency (APS D1). The D1PM is designed to be set up as a mobile intensive care unit in order to achieve any medical treatment, included DCR (Damage Control Resuscitation).	2	2	Requirements, description, accessories and performance as per the SOW STRATEVAC IOC- Airworthiness (AW) package.
Aeromedical Portable System – Medium Dependency (APS D2). The D2PM is intended for patients with a lower dependency, less than code D1, but needing continued care and treatment, included emergency interventions during the flight. The frame shall be the same intended for D1 Module.	2	2	
Aeromedical Portable System – Low Dependency (APS D3). The D3PM is intended for patients’ transportation on the stretchers. Each D3PM module shall have six fixing point, capable to carry up to three stretchers on each side.	2	2	
Aeromedical Portable System – Minimal Dependency (APS D4). The D4PM is intended for patients’ transportation on the seats. Each D4PM module shall be capable to carry up to nine seats.	2	2	
Medical Equipment Cargo (MedLog) Pallet is intended for medical items’ transportation and storage.	2	2	
Patient Monitoring Unit (PMU) Module / C2 consolle for Medical Information (MedIC) is intended as a deployable Command & Control (C2) and Information System for medical purposes to use during in-flight patients’ transportation and treatment. Each PMU / MedIC module	1	1	

<p>shall be equipped with a control panel solution, capable to be interchangeable MCCS (NSN 7021-15-000-6667) already in use within ITA Armed Forces</p>			
<p>Integrated Logistic Support. All the items and modules above described shall be logistically supportable under design conditions for at least 10 years and it shall be guaranteed all necessary spare parts, components and technical expertise.</p>	1	1	IAW Maintenance Plan provided by the Contractor (IOC AW SOW para 5.2).