



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE INTEGRATIVA

La presente DAC annulla e sostituisce la R.P. n.032/20/0106 del 15/01/2020

Prot. n.: 032/20/0245

Roma 17/04/2020

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____
(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: Supporto Logistico Integrato per il mantenimento delle condizioni operative della flotta velivoli P-180 della Difesa.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-32C	LDB 2018 – Art.1 Co.1072 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 2	16.515.618,00	16.515.618,00	16.515.618,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009 (quota parte)							
SMA	7120-32C	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 2	108.700.000,00	108.700.000,00	108.700.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 12 155-012 (quota parte)							

Riferimento: a) Lettera di Mandato (LdM) M_D ARM001 REG2019 0068628 del 02-07-2019
b) Esigenza Operativa (E.O.) approvata dal CaSMD in data 7 giugno 2019
c) Lettera di Mandato seguito M_D ARM001 REG2019 0124787 04-12-2019

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

La presente R.P. e DAC annulla e sostituisce la R.P. n.032/20/0106 del 15/01/2020 in quanto sono state diversificate con maggior dettaglio le procedure amministrative volte al soddisfacimento dell'Esigenza Operativa.

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il foglio M_D SSMD REG2019 0101495 del 12/06/2019 lo Stato Maggiore della Difesa ha trasmesso agli Stati Maggiori di Forza Armata e al Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazio-

nale degli Armamenti l'Esigenza Operativa (E.O.) a riferimento "b)" inerente al "Mantenimento in condizioni operative, ammodernamento e potenziamento della flotta PIAGGIO P-180 della Difesa", approvata dal Capo di SMD con Atto di Approvazione del 07/06/2019. L'E.O. in parola identifica la necessità dell'ampliamento della flotta aeromobili Piaggio P-180 in dotazione alla Difesa (Aeronautica Militare, Marina Militare, Esercito Italiano, Arma dei Carabinieri), dell'ammodernamento dei velivoli P-180 già in uso corrente alla Difesa ai più moderni *standard* operativi e addestrativi, dell'acquisizione delle capacità di addestramento sintetico (simulatore di volo), e del mantenimento delle condizioni operative dell'intera flotta di velivoli P-180 della Difesa tramite un Supporto Logistico Integrato del tipo "chiavi in mano" senza soluzione di continuità nell'arco finanziario di 10 anni.

A fronte della suddetta E.O., lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, aveva emesso la LdM a riferimento "a)", poi integrata con la LdM seguito di cui a riferimento "c)".

Tale variante prevede, sulla base del finanziamento individuato nel Documento di Mandato per l'E.F.2019, un importo complessivo di € 260.500.000,00, con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2019-2029.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il soddisfacimento dell'Esigenza Operativa verrà garantita mediante:

- i) l'acquisizione di n.5 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+;
- ii) l'acquisizione di n.4 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+ Radio Misure, che andranno a sostituire i n.4 velivoli P-180 RM attualmente in uso all'Aeronautica Militare;
- iii) l'ammodernamento della flotta di n.19 velivoli P-180 in uso alla Difesa (11 AM, 3 EI, 3 MM, 2 CC) tramite l'introduzione di modifiche tecniche alla configurazione degli stessi velivoli per adeguarli alle più recenti normative europee in materia di aeronavigabilità;
- iv) l'acquisizione di un simulatore di volo del velivolo P-180 (*Full Flight Simulator* di Classe D) e dei relativi servizi di supporto logistico, per addestramento dei piloti, che garantisca la possibilità di qualifica al volo ricorrendo esclusivamente ad attività di simulazione a terra;
- v) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative della flotta dei velivoli P-180 della Difesa. Il SLI sarà del tipo "chiavi in mano", ovvero completamente fornito dalla Ditta, sia riguardo ai servizi ingegneristici a garanzia della aeronavigabilità, sia riguardo ai servizi e materiali necessari per l'effettuazione delle ore di volo necessarie al compito istituzionale della Difesa come indicato nell'E.O..
- vi) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico a sostegno del mantenimento delle condizioni operative dei sistemi di terra e di bordo per le operazioni di radiomisure, peculiari dei soli velivoli P-180 dell'AM in configurazione Radiomisure.

La presente Relazione Preliminare, che va a sostituire integralmente la R.P. n. 032/20/0106 del 15/01/2020, è finalizzata all'avvio delle attività tecnico-amministrative relative unicamente al precedente punto "v)".

Le imprese descritte ai precedenti punti da "i)" a "iii)" sono state oggetto del procedimento tecnico-amministrativo avviato con la R.P. n. ARM/034/19/0620 del 10/12/2019 conclusosi con la stipula del Contratto 918/2019, mentre le imprese descritte ai precedenti punti "iv)" e "vi)" saranno oggetto di differenti procedimenti tecnico-amministrativi.

Per il soddisfacimento dell'impresa in parola, si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Piaggio A.I., in quanto essa, come riportato nella dichiarazione di unicità prodotta dalla Ditta stessa con il documento prot. n. CO/IIV/P180/T.8/042 GT del 09/05/2018:

- Dispone di tutti i disegni, le attrezzature specifiche ed i banchi prova per i singoli tipi di componenti aeronautici richiesti.

- Dispone delle maestranze altamente qualificate ed addestrate per le lavorazioni richieste.
- E' progettatrice e costruttrice degli articoli aeronautici in questione e delle parti di ricambio strutturali del velivolo Piaggio P.180, ovvero dispone dei relativi accordi con le Case Madri quali Pratt & Whitney Canada, Rockwell Collins, Hartzell Propeller e Safran Landing System. Detiene pertanto tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le lavorazioni con i necessari requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla D.A.A.A..
- E' inserita nell'elenco delle ditte con Sistemi di Qualità riconosciuti conformi ai requisiti delle norme AER-Q e AQAP serie 2000 di Armaereo e serie EN9100.
- E' l'unica Ditta detentrica dei dati di progettazione, configurazione e manutenzione dei velivoli Piaggio P.180 operati dalle Forze Armate e Corpi dello Stato. Non esistono pertanto accordi di licenza con organizzazioni manutentive terze per la cessione di tali dati.
- Non sussistono accordi di licenza validi per il mercato europeo per la cessione dei diritti di costruzione delle parti di ricambio progettate e disegnate da Piaggio Aero Industries S.p.A.

L'importo massimo previsionale del Contratto sarà pari a € **125.215.618,00**, attingendo alle voci di spesa su citate secondo il profilo previsionale dei pagamenti riportato al successivo paragrafo 6.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____

L. 136 del 13 agosto 2010 _____

D.Lgs. 192/2012 _____

D.P.R. 236/2012 _____

b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 50211000-7

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____

Non Necessaria

c. Tipologia di attività

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

Esecuzione dei lavori

Misto: Fornitura di beni prevalente

Fornitura di servizi prevalente

Esecuzione dei lavori prevalente

PNRM

d. Tipologia di appalto

Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

- art.13 art.15 art.16
 art.17 art.162
 Contratto attivo
 Convenzione
 Permuta
 Foreign Military Sales (FMS) Case
 Purchase Order (Emendamento)
 Altro

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Non Applicabile – **Motivo:**
 Ristretta
 Ristretta accelerata
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
 Negoziata accelerata
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
 Negoziate all'estero
 Sistema dinamico di acquisizione
 Dialogo competitivo
 Accordo quadro
 Concorso di progettazione
 Gara informale
 Gara NATO
 Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
 CONSIP
 Mercato elettronico
 procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
 Offerta economicamente più vantaggiosa
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità
 Asta elettronica
 procedura FMS Case
 Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
 SI

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input type="checkbox"/> <u>4°</u> Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____ | |

Copertura finanziaria: Assicurata **per:** Euro 191.950.000,00 In Riserva
per: Euro

Capitolo/i di spesa: 7120-32C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO
 SI **Numero EE.FF:** 10 **Esercizi finanziari:** 2020-2029

Importo previsto (al netto IVA): Euro 125.215.618,00

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all’esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall’imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ___ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) L’impresa non include il soddisfacimento dell’esigenza di acquisire i nuovi velivoli P.180, l’ammodernamento della flotta P.180 della

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Difesa, l'acquisizione di un simulatore di volo e del relativo supporto logistico, nonché dei servizi di supporto logistico dei sistemi Radiomisure per i soli velivoli P-180 dell'AM in configurazione Radiomisure.

La rimanente parte del finanziamento ancora disponibile sulla VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-012, pari a € 5.000.000,00, sarà utilizzato per finanziare l'acquisizione dei servizi di supporto logistico dei sistemi Radiomisure per i soli velivoli P-180 dell'AM, il cui iter tecnico-amministrativo sarà stato avviato con DAC dedicata.

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: giugno 2020

2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
18.475.215,00	12.927.078,00	12.322.644,00	9.440.681,00	11.950.000,00
2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
11.950.000,00	11.950.000,00	11.950.000,00	12.300.000,00	125.215.618,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- SI
- NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
- NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: **Il Capo della 3ª Divisione**
Affidamento: **Il Capo della 3ª Divisione**
Esecuzione: **Il Direttore dell' U.T.T. di Torino**
Unico: N/A

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto

non previsto, in quanto _____

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

La durata del contratto sarà di 9 (nove) anni (da giugno 2020 a giugno 2029).

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
1	Fornitura servizi SLI	giugno 2020	3.286

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: Con mandati informatici sul conto corrente dedicato e intestato alla Ditta medesima.

Garanzia: 24 mesi o 600 ore di volo

Codificazione:

SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

(in caso affermativo indicare l'esigenza): forniture con tempi di consegna superiori a due anni

Assicurazione di Qualità: AER.Q-2110

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- SMA 4° Rep. (Roma)
- Comando Logistico A.M. – 2 Div. (Roma)
- Comando 14° Stormo A.M. (Pratica di Mare)
- SMM-6° Rep. (Roma)
- MM – Sezione Aerea P180 (Pratica di Mare)
- SME 4° Rep. (Roma)
- Comando Sostegno AVES (Viterbo)
- Com. Gen. Arma dei Carabinieri – II Rep. – SM – Uff. Serv. Aereo e Navale (Roma)
- Raggruppamento Aeromobili Carabinieri (Pratica di Mare)

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

- NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
- Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - Altro (*specificare*): rimane valido il DUVRI allegato al contratto principale
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:
- NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Col. G.A. CERASE ing. Fabio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO