



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
2° Reparto – 6^a Divisione

**RELAZIONE PRELIMINARE INTEGRATIVA N.1 ALLA
RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE
062/20/0572 del 09/11/2020**

Prot. n.: 062/20/0572A

Roma 24 novembre 2020

CIG (Codice Identificativo di Gara): Z841CC9B60

OGGETTO: Progetto per la stipula di un secondo Atto Aggiuntivo, con oneri per l'A.D., al Ctr. 833 di Rep. in data 12.01.2017 per la 1^a fase di studio, progettazione e qualifica di tre pre-serie del Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta (NEES), successiva fornitura degli stessi in configurazione IOC e del relativo supporto logistico iniziale. Art. 101 del D.P.R. 15 novembre 2012 n. 236.

Fondi MiSE recati con L. 145/2018 (Art.1 co. 95) e L. 205/2017 (Art.1 co. 1072) per un finanziamento complessivo pluriennale 2021-2025 di 315,50M€.

Fonte di finanziamento /E.F.	2021	2022	2023	2024	2025	Complessivo
LdB 145/2018 Art. 1 Co. 95	35,00	80,00	75,00	85,00	25,00	300,00
LdB 205/2017 Art. 1 Co. 1072	15,50 (*)					15,50
TOTALI	50,50	80,00	75,00	85,00	25,00	315,50

oneri in M€

(*) Importo già iscritto nell'E.F. 2019 e in merito al quale si è chiesta l'applicazione della flessibilità con iscrizione nell'E.F. 2021. Si avrà visibilità del buon esito della reiscrizione con la Legge di Bilancio 2021.

Riferimenti:

- Requisito Operativo Definitivo approvato con f.n. M_D SSMD REG2016 0188599 in data 30/12/2016 dello Stato Maggiore della Difesa – IV Reparto Logistica e Infrastrutture
- Lettera di Mandato n. 172/2019 prot. M_D E0012000 REG2019 0252014 in data 06/12/2019 dello Stato Maggiore dell'Esercito – IV Reparto Logistico;
- f.n. M_D GARM REG2019 0038920 in data 18/12/2019;
- Lettera di pre-mandato prot. M_D E0012000 REG2020 0182435 in data 28/10/2020 dello Stato Maggiore dell'Esercito – IV Reparto Logistico;
- Lettera di pre-mandato prot. M_D E0012000 REG2020 0196775 in data 12/11/2020 dello Stato Maggiore dell'Esercito – IV Reparto Logistico.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

1. In data 12/01/2017 è stato stipulato il contratto n. 833 di Rep. relativo alla 1^a fase di studio, progettazione e qualifica di tre pre-serie del Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta (NEES), successiva fornitura degli stessi in configurazione *Initial Operational Capability* (IOC) e del relativo supporto logistico iniziale.
2. A fronte del pre-mandato ricevuto con il foglio in riferimento d., la D.A.A.A., con la RP/DAC in titolo, ha avviato le preliminari procedure amministrative per la stipula di un 2° Atto Aggiuntivo al C.tto 833 di Rep. del 12/01/2017 da finalizzare a valle della stipula del 1° Atto Aggiuntivo al contratto in parola già definito e negoziato ma, ad oggi, non ancora finalizzato.
3. Con il foglio a riferimento e., lo Stato Maggiore dell'Esercito ha integrato i contenuti della predetta lettera di pre-mandato rappresentando alla D.A.A.A. ulteriori requisiti. In particolare è stata introdotta la necessità di commissionare uno studio di fattibilità per individuare possibili comunanze con altri programmi a livello internazionale.

Pertanto, il 2° Atto Aggiuntivo, dovrà prevedere:

- lo svolgimento delle attività necessarie per il completamento della progettazione della piattaforma NEES, per il raggiungimento della *Full Operational Capability* (FOC);
 - il soddisfacimento delle varianti al CT 06/051 Rev.2 emerse in sede di Critical Design Review;
 - l'avvio di un Supporto Logistico Integrato per le piattaforme FOC;
 - uno studio che ricerchi possibili sinergie in grado di apportare significativi miglioramenti alle capacità operative della F.A. e che prevedano lo sviluppo di tecnologie *Future Fast Rotorcraft*.
4. Per quanto precede, lo Stato Maggiore dell'Esercito, con il foglio cui si fa riferimento in d. integrato dal foglio a riferimento in e., ha rappresentato la necessità di finalizzare le seguenti attività per l'elicottero NEES relative:
 - all'esercizio delle opzioni al citato 1° AA al C.tto 833 di Rep. di prossima stipula;
 - al raggiungimento della qualifica FOC della piattaforma comprensiva della 2^a serie di requisiti auspicabili e aggiuntivi meglio dettagliati in Allegato B alla Lettera di pre-mandato;
 - all'aggiornamento della configurazione dei n.3 elicotteri FOC alla 2^a serie di requisiti auspicabili e aggiuntivi;
 - all'adeguamento del Supporto Logistico iniziale per le n. 3 piattaforme FOC aggiornate alla 2^a serie di requisiti auspicabili e aggiuntivi;
 - all'acquisizione di ulteriori n.4 elicotteri FOC aggiornati alla 2^a serie di requisiti auspicabili e aggiuntivi;
 - alla formazione di piloti e tecnici;
 - allo sviluppo e produzione iniziale di n.4 Tactical-Portable Electronic Device (T-PED);
 - all'elaborazione di un studio per il Supporto Logistico Integrato (SLI) delle piattaforme FOC aggiornate alla 2^a serie di requisiti auspicabili e aggiuntivi, secondo il requisito iniziale minimo definito in Allegato C alla lettera di pre-mandato;
 - all'acquisizione dell'Initial Parts List (IPL) funzionale al SLI di cui all'alinea precedente;
 - allo sviluppo e produzione di una Mission Planning Station (MPS);
 - allo studio di possibili sinergie con altri programmi che:
 - a) siano in grado di apportare significativi miglioramenti alle capacità operative della F.A.;
 - b) prevedano lo sviluppo di tecnologie *Future Fast Rotorcraft*,
- impiegando i fondi MiSE recati con L. 145/2018 (Art.1 co. 95) e L. 205/2017 (Art.1 co 1072) per complessivi 315,50 M€ e profilo di cassa indicato con il foglio a riferimento d. e riportato nella tabella cui all'oggetto.
5. Per la finalizzazione delle attività cui al precedente punto 4, si ricorrerà alla stipula di un Atto Aggiuntivo atto a disciplinare le relative variazioni/integrazioni delle prescrizioni del contratto 833 di rep. del 12/01/2017, ricorrendo i presupposti cui all'Art. 101 del D.P.R. 15 novembre 2012 n. 236 in quanto tali attività non erano previste nell'oggetto dell'Atto Principale.

6. Premesso quanto sopra, la RP/DAC 062/20/0572 in data 09/11/2020 è modificata/integrata secondo le informazioni sopra descritte.

- Dir. Amm.vo Antonio ARLOTTA (Capo 9^a Divisione)
- C.V. (AN) Marco SCANDALI (Capo della Divisione Tecnica Competente)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

PROCEDERE

IL DIRETTORE

Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe