M_D GARM REG2020 0008027 27-03-2020

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
Ufficio Tecnico Territoriale di Napoli

ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. n° Roma, lì _____
Codice SICOS: ARM/UTN/20/0201

CIG: Z192620DD7

OGGETTO: Contratto n. 8730 del 12/12/2018 – PNRM a2017.049 dal titolo "Multi Mission Command and Control - MMCC"– Esercizio opzione Fase 2.

Riferimento: M_D GSGDNA REG2020 0019667 del 16-03-2020

1. SCOPO

Con il foglio a riferimento la DAAA ha ricevuto il mandato per attivare l'opzione per l'esecuzione delle attività relative alla fase 2 del progetto in parola. Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'esercizio di tale opzione, prevista dall'art. 3 "Opzione fase successiva" del relativo contratto.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Il programma di ricerca è finalizzato alla realizzazione prototipica di un sistema *Multi Mission Command and Control* (MMCC) per rapido dispiegamento su velivoli da trasporto.

La Fase 1 ha riguardato l'analisi dei requisiti, la progettazione, lo sviluppo e l'implementazione software attinente ai componenti del dimostratore tecnologico (sistema di terra, sistema di bordo, sistema di comunicazione), tutti validati in ambiente di laboratorio.

In Fase 2 si svilupperà la tecnologia elettromeccanica da integrare con le componenti software.

L'obiettivo è quello di giungere ad un dimostratore da testare ai fini di una soluzione di assetto altamente modulare, facilmente rispiegabile e destinato all'impiego su velivoli cargo in grado di:

- erogare un sufficiente livello di capacità di Comando e Controllo (C2);
- aumentare le capacità di *Situational awareness* e *Decision Superiority*;
- fornire un sistema di supporto alle comunicazioni per la distribuzione delle informazioni tra le forze sul campo.

Digitally signed by BASILIO DI MARTINO
Date: 2020.03.27 10:24:20 CET

Il sistema MMCC, orbitando in *holding point* a bordo di un velivolo, potrà assicurare una cornice di sicurezza continua, garantendo la sorveglianza elettro-ottica ed elettromagnetica di interesse attraverso gli eventuali sensori elettro-ottici e infrarossi (EO/IR) a bordo del velivolo stesso e coprendo con un ombrello radio, LTE e V/UHF, l'intera area di operazioni.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Il programma MMCC offre ottimi presupposti per un eventuale impiego nello scenario operativo, in grado di assicurare il carattere di interoperabilità e flessibilità con la necessaria *Situational Awareness* e l'efficace Comando e Controllo delle diverse forze impiegate sul campo.

Il completamento del progetto, con la seconda fase, permetterebbe di testare le potenziali capacità del sistema MMCC così sviluppato e pertanto costituirebbe un ottimo dimostratore su cui poter sviluppare successivamente gli specifici requisiti tecnico-operativi richiesti da singola Forza Armata o interforze.

Per quanto sopra riportato, e in considerazione delle ottime aspettative sul raggiungimento degli obiettivi prefissati che caratterizzano il progetto, si intende esercitare l'opzione prevista dall'art. 3 del Contratto n. 8730 di Rep. del 12/12/2018 per un importo pari a € 688.453,87 IVA inclusa.

Concordato con:

IL DIRETTORE DELL'UTT-NAPOLI ***(Col. GArn GRASSO Ing. Alessio)***

IL CAPO DELLA 9ª DIVISIONE ***(Dott. Antonio ARLOTTA)***

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
(Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO)