

1. In riferimento al punto 4.3 (a) Dotazioni di Missione, “predisposizione per l'installazione di galleggianti d'emergenza e di battellini di salvataggio, in modo da consentire di operare nella massima sicurezza anche sul mare” menzionato nel REQUISITO TECNICO, si chiede conferma a codesta rispettabile Amministrazione che per i battellini possono essere previsti dei sistemi manuali posti in cabina, per le missioni che li prevedono, e che quindi non necessitano di nessuna predisposizione.

RISPOSTA

Per i battellini si reputano accettabili sistemi manuali posti in cabina, i quali dovranno però essere certificati e sottoposti alle previste manutenzioni, come da pubblicazioni applicabili, a cura dell'appaltatore.

2. In riferimento all'All 3 “Schema di Contratto”, nel quale viene più volte menzionato il documento “Capitolato Tecnico 6/___” e le sue relative “Sezioni”, si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di avere evidenza di detto documento in quanto non pubblicato a Sistema oppure di confermare che si tratta del documento “Annesso 1 Requisito Tecnico” e dei relativi Allegati 1-8.

RISPOSTA

Il Capitolato Tecnico citato nello “Schema di Contratto” è previsto dalla Norma AER(EP).P-6, dal titolo “Istruzioni per la compilazione capitolati tecnici per aeromobili militari” e, pertanto, la sua compilazione verrà effettuata prima della stipula del contratto, così come indicato nel Disciplinare Di Gara – II Parte (Fase Offerta), paragrafo 11.3. Detto capitolato tecnico sarà suddiviso in tre sezioni, dove la prima conterrà tutti i requisiti dell'aeromobile militare in approvvigionamento e sarà redatto secondo le istruzioni della norma AER(EP).P-6, la seconda sezione conterrà i requisiti del supporto logistico integrato mentre la terza sarà dedicata all'addestramento del personale pilota e tecnico.

3. In riferimento al punto 6.1 “Supporto al cliente” menzionato all'art. 6. “OGGETTO DEL SUPPORTO” dell'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO del REQUISITO TECNICO ed in particolare alla fornitura delle parti di ricambio, si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di specificare il codice Incoterms applicabile.

RISPOSTA

Trattandosi di parti di ricambio che la ditta aggiudicataria dovrà fornire nell'ambito del servizio di Supporto Logistico Integrato perché necessarie alle lavorazioni presso i Nuclei Elicotteri dell'Arma dei Carabinieri, saranno applicabili le INCOTERMS DDP 2021.

4. In riferimento all'art. 7. MATERIALI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE NELLE LAVORAZIONI dell'Annesso II al REQUISITO TECNICO ed in particolare al fatto che “Se tali ricambi sono forniti da rivenditori autorizzati devono essere in ogni caso dotati del certificato di origine e devono inoltre essere identificati con apposite marcature o targhette”, si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di meglio specificare la definizione di “rivenditore autorizzato” e di confermare che per “certificati di origine” si intendano gli EASA Form 1.

RISPOSTA

Per rivenditore autorizzato si intende, alla luce del quadro normativo attuale, chiunque, alla firma del contratto, sia in grado di fornire i componenti di origine manutentiva corredati con il certificato EMAR/EASA Form 1 e, nel corso del contratto, sia in grado di fornire i componenti di origine produttiva con lo stesso certificato.

Pertanto, come specificato sopra, il certificato EMAR/EASA Form 1 emesso dal rivenditore autorizzato garantisce anche l'origine del componente.

5. In riferimento all'art. 3. REQUISITO DISPONIBILITA' OPERATIVA menzionato nell'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO al REQUISITO TECNICO, si chiede di confermare che gli elicotteri saranno considerati nella disponibilità operativa anche qualora effettuino fermi macchina per attività di manutenzione programmata.

RISPOSTA

Gli elicotteri non saranno considerati nella disponibilità operativa qualora effettuino fermi macchina per attività di manutenzione programmata.

6. In riferimento all'art. 3. REQUISITO DISPONIBILITA' OPERATIVA menzionato nell'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO al REQUISITO TECNICO ed in particolare al punto 3.2. "in mancanza di volo operativo/addestrativo, risulterà per tutto il giorno disponibile a effettuare voli, come stabilito dal manuale di volo", si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di specificare qual è il lasso di tempo giornaliero massimo di fermo per ciascun elicottero, oltre il quale verrà considerato non disponibile. Ad esempio, qualora un elicottero non fosse disponibile per un'ora nell'arco di tempo 8:00-19:00, tale non disponibilità verrebbe calcolata come un giorno intero di non disponibilità?

RISPOSTA

L'elicottero sarà considerato non disponibile qualora il ripristino dell'efficienza a seguito di inconveniente determini l'annullamento della missione prevista per la giornata.

7. In riferimento al punto 6.6 "OJT" menzionato all'art. 6. "OGGETTO DEL SUPPORTO" dell'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO del REQUISITO TECNICO, si chiede conferma a codesta rispettabile Amministrazione che tale attività si possa svolgere, oltre che in lingua italiana, anche in lingua inglese. Si chiede inoltre di specificare, se già conosciuta, la durata massima degli addestramenti OJT per la parte cellula, avionica e motore.

RISPOSTA

L'OJT dovrà essere svolto in lingua italiana, come da requisito.

La durata dell'attività di "OJT" è definita dalla Ditta aggiudicataria della fornitura, in funzione dei syllabi che la stessa presenterà.

8. In riferimento al punto 9.2. “Affiancamento Ufficiali Tecnici alla CAMO Ditta” menzionato all’art. 9 “Condizioni particolari” dell’Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO del REQUISITO TECNICO, si chiede conferma a codesta spettabile Amministrazione che i “N° 3 Ufficiali Tecnici dell’Arma, che dovranno seguire un percorso di affiancamento con la CAMO della Ditta presso le sedi della Ditta della durata massima di 4 mesi, consistente nell’apprendimento dei concetti correlati alla gestione degli scadenziari e della predisposizione degli ordini di manutenzione e finalizzato al raggiungimento dell’autonomia in accordo a quanto riportato nella AER(EP).P-2005” abbiano già acquisito le qualifiche e le esperienze necessarie per svolgere attività nella gestione della Continuing Airworthiness, anche se su elicotteri di altre Ditte. Si chiede altresì di specificare quale regolamentazione aeronautica C.A.M.O. sarà applicabile: l’EASA Part M o EMAR. Part M?

RISPOSTA

Si conferma che gli Ufficiali Tecnici dell’Arma dei Carabinieri che frequenteranno l’affiancamento con la CAMO della Ditta avranno già acquisito le qualifiche le esperienze necessarie per svolgere attività nella gestione della *Continuing Airworthiness*.

Per quanto attiene al secondo quesito, si conferma che sarà applicabile la regolamentazione EASA Part-M.

9. In riferimento all’art. 1 “Premessa” dell’Annesso 1 REQUISITO TECNICO, si chiede a codesta spettabile Amministrazione di conoscere la localizzazione dei 18 Reparti di Volo operativi (17 NEC e 1 Gruppo Volo del RAC), dipendenti dal RAC, dislocati sul territorio nazionale e si chiede altresì conferma che ad ogni reparto sarà assegnato n. 1 elicottero.

RISPOSTA

I Reparti Volo dell’Arma dei Carabinieri sono localizzati a:

- Pratica di Mare (RM);
- Roma;
- Volpiano (TO);
- Orio al Serio (BG);
- Bolzano;
- Pisa;
- Pescara;
- Bari;
- Pontecagnano Faiano (SA);
- Vibo Valentia;
- Palermo;
- Olbia (SS);
- Elmas (CA);
- Catania;
- Forlì;
- Belluno;
- Villanova d’Albenga (SV);
- Rieti.

Allo stato attuale, presso tutti i sopramenzionati reparti è prevista l’assegnazione di almeno un elicottero oggetto della presente fornitura, fatte salve future modifiche nelle assegnazioni/dislocazioni per esigenze operative dell’Arma dei Carabinieri.

10. n riferimento al punto 4.2 (h) “Doppio sistema per le radio comunicazioni in banda VHF/AM” menzionato all’art. 4. REQUISITI DI CONFIGURAZIONE OPERATIVA del REQUISITO TECNICO, si chiede conferma a codesta spettabile Amministrazione che la richiesta faccia riferimento a n. 1 apparato radio in grado di trasmettere sia su frequenza VHF che AM.

RISPOSTA

L’elicottero dovrà essere corredato con doppio sistema per le radio comunicazioni in banda VHF/AM.

11. In riferimento al punto 4.2 (l) “Predisposizione completa per l’installazione di un sistema iperspettrale per monitoraggio e controllo ambientale mirate alla individuazione dei fenomeni di inquinamento (tipo ITRES)” menzionato all’art. 4. REQUISITI DI CONFIGURAZIONE OPERATIVA del REQUISITO TECNICO, si chiede a codesta spettabile Amministrazione di meglio dettagliare le caratteristiche del sistema oppure di indicare un modello del fornitore ITRES menzionato da tenere in considerazione per la verifica delle caratteristiche richieste.

RISPOSTA

Il sistema in argomento, certificato per l’installazione a bordo dell’aeromobile oggetto della fornitura, dovrà essere integrato con il sistema di missione ed essere compatto e leggero, ad alte prestazioni/elevata risoluzione per rispondere alle specifiche esigenze operative. Il sistema dovrà avere capacità di telerilevamento iperspettrale.

12. In riferimento al punto 2. MISSIONE DI MONITORAGGIO E CONTROLLO AMBIENTALE menzionato nell’Annesso I del REQUISITO TECNICO (allegato 1), vi è scritto che “L’elicottero deve assolvere in ogni punto la missione di monitoraggio e controllo ambientale mirate alla individuazione dei fenomeni di inquinamento per mezzo di sistemi di rilevamento iperspettrale, e rivelare fenomeni, caratteristiche e qualità dei siti archeologici sepolti”. Tale seconda tipologia di ricerca non era stata nominata precedentemente nella descrizione del sensore iperspettrale. Si chiede pertanto conferma a questa spettabile Amministrazione che il riferimento a “rivelare fenomeni, caratteristiche e qualità dei siti archeologici sepolti” sia un refuso e non debba essere considerato in offerta.

RISPOSTA

La tipologia di missione descritta nel punto in argomento, presuppone che l’equipaggiamento installato, attraverso la menzionata capacità tecnica, sia in grado di offrire dati utilizzabili per l’individuazione di inumazioni di rilevanza operativa.

13. In riferimento al termine ultimo di presentazione delle richieste di chiarimenti, nonché al termine ultimo di presentazione offerte indicati a Sistema rispettivamente al 30.09.2021 entro le ore 10:00 ed entro il 21.10.2021 entro le ore 9:00, in considerazione dell'elevata complessità delle richieste oggetto della presente fornitura sia per quanto riguarda gli elicotteri che il relativo supporto tecnico-logistico integrato ed addestrativo, si richiede a codesta rispettabile Amministrazione una estensione di n. 30 (trenta) giorni dei suddetti termini per oggettive necessità di approfondimento e verifica con i fornitori per lo sviluppo dei materiali richiesti, onde garantire le migliori soluzioni all'A.D. sia in termini economici che qualitativi.

RISPOSTA

In ragione di quanto rappresentato nella richiesta di cui al punto 13 nonché alla luce delle esigenze ricollegate alle tempistiche di acquisizione da parte dell'Arma dei Carabinieri, la stessa è parzialmente accolta provvedendo a modificare le date sul Sistema come di seguito indicato:

20.10.2021 ore 16:00 per i chiarimenti;

09.11.2021 ore 12:00 per la presentazione delle offerte

14. In riferimento ai punti 3.1 (c) Autonomia oraria massima e 3.1 (d) Autonomia chilometrica massima menzionati all'Art. 3 REQUISITI TECNICI ESSENZIALI AEROMOBILI dell'Annesso 1 REQUISITO TECNICO, si chiede conferma che le prestazioni siano da calcolare considerando il peso a vuoto certificato (secondo quanto previsto nella CS 27, para. CS 27.29), come specificato al punto 3.1 (b).

RISPOSTA

Si conferma che le prestazioni di cui ai paragrafi 3.1.c. (Autonomia oraria massima) e 3.1.d. (Autonomia chilometrica massima) sono da calcolare considerando il peso a vuoto certificato (secondo quanto previsto nella CS 27, paragrafo CS 27.29), specificato al punto 3.1.b. (Capacità di carico utile) del Requisito Tecnico.

15. In riferimento all'ARTICOLO 19 PAGAMENTI dell'All 3 "Schema di Contratto" si chiede di conoscere i valori, in percentuale, sull'importo contrattuale totale di ciascun Lotto, dei seguenti pagamenti relativi ai Lotti per gli Elicotteri: a) disponibilità della cabina" (pagamento pari a ____ % sull'importo totale di ciascun lotto); b) avvenuto rodaggio e imbarco sull'elicottero della trasmissione principale e del turbomotore (pagamento pari a ____ % sull'importo totale di ciascun lotto).

RISPOSTA

Premesso che nell'articolo 19 PAGAMENTI dell'All. 3 "Schema di Contratto" la fatturazione del saldo di ciascun Lotto è indicata in somme e non in percentuali, si rappresenta che tali importi saranno determinati in relazione all'offerta della ditta aggiudicataria nonché in base

al cronoprogramma dei pagamenti. Tale ultimo documento potrà essere redatto solo nel momento in cui sarà individuata la data di stipula del contratto.

16. In riferimento all'ARTICOLO 13 VERIFICA DI CONFORMITÀ, ACCETTAZIONE E CONSEGNA dell'All 3 "Schema di Contratto", si chiede conferma che anche il trasferimento di proprietà degli elicotteri avverrà presso i luoghi di verifica di conformità, ovvero presso gli stabilimenti della Ditta aggiudicataria. Parimenti, si chiede conferma che il trasferimento dei medesimi elicotteri dagli stabilimenti della Ditta aggiudicataria agli stabilimenti dell'A.D. avverrà a cura e carico dell'A.D.

RISPOSTA

Si conferma che il trasferimento di proprietà degli elicotteri avverrà presso i luoghi di verifica di conformità, ovvero presso gli stabilimenti della Ditta aggiudicataria.

Si conferma, inoltre, che il trasferimento degli elicotteri dagli stabilimenti Ditta alle sedi dell'A.D. sarà a cura dell'Arma dei Carabinieri.

17. Al punto 3.2 Dotazioni (c) del REQUISITO TECNICO, viene richiesta la capacità di trasporto di 3 membri di equipaggio e di 3 passeggeri. Nelle missioni con telecamera, di cui ai punti 1. MISSIONE DI MONITORAGGIO E SORVEGLIANZA AEREA e 2. MISSIONE DI MONITORAGGIO E CONTROLLO AMBIENTALE dell'Annesso I al medesimo REQUISITO TECNICO, sono presenti solo i 3 membri di equipaggio. Si chiede conferma a codesta spettabile Amministrazione che, con telecamera e consolle installate, non sia necessario mantenere anche la disponibilità di 3 posti passeggeri.

RISPOSTA

Il requisito tecnico, nei punti in argomento, prescrive che l'aeromobile, allestito nelle configurazioni descritte, dovrà garantire le prestazioni richieste. Deve comunque essere garantita la possibilità di imbarcare ulteriori passeggeri.

18. Si chiede gentile conferma che il responsabile del type certificate militare italiano degli elicotteri oggetto della fornitura sarà Armaereo.

RISPOSTA

Si conferma che i *Type Certificate (Military Type Certificate e Military Qualification Type Certificate)* saranno emessi dalla D.A.A.A.

19. In riferimento alle "FORNITURE E PRESTAZIONI DI COMPETENZA A.D." menzionate a pagina 11 dell'All. 4 "Allegati Schema Contratto" si chiede di chiarire se le quantità relative ai materiali menzionati in tabella si intendono per singolo elicottero e se tali materiali dovranno essere integrati sugli elicotteri prima della consegna di ciascun mezzo.

RISPOSTA

Le quantità relative ai materiali menzionati in tabella si intendono per singolo elicottero. Tali materiali dovranno essere integrati sugli aeromobili prima della consegna di ciascun mezzo.

20. In riferimento al punto 1 dell'Annesso III CORSI DI ADDESTRAMENTO del REQUISITO TECNICO si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di confermare che l'addestramento dei piloti e dei tecnici possa essere effettuato anche in lingua straniera con traduttore in italiano.

RISPOSTA

Si precisa che i corsi dovranno essere svolti in inglese oppure in lingua italiana, senza la presenza di un traduttore.

21. In riferimento al punto 1.7 VOLO STAZIONARIO IN EFFETTO SUOLO (IGE) (POTENZA MAX AL DECOLLO, ISA), A QUOTA NON INFERIORE A 10.000 FT, AUSPICABILE 11.000 FT e punto 1.8 VOLO STAZIONARIO FUORI EFFETTO SUOLO (OGE) (POTENZA MAX AL DECOLLO, 90% MTOW, ISA), A QUOTA NON INFERIORE A 7.000 FT, AUSPICABILE 10.000 FT si chiede conferma a codesta rispettabile Amministrazione che nel calcolo non debba essere considerato il vento laterale di cui al precedente punto 1.5.

RISPOSTA

Si conferma che i requisiti di cui ai paragrafi 3.1.h. (Volo stazionario in effetto suolo (IGE)) e 3.1.i. (Volo stazionario fuori effetto suolo (OGE)) devono essere determinati secondo lo standard previsto dalla norma CS 27, ovvero 17 nodi proveniente da tutti gli azimut.

22. In riferimento al punto 7. MATERIALI ED ATTREZZATURE DA IMPIEGARE NELLE LAVORAZIONI - dell'Annesso II del REQUISITO TECNICO si chiede conferma che la scorta di materiali sufficiente ad alimentare le attività del personale manutentivo ivi compresi i Prodotti Consumabili Peculiari Aeronautici (PCPA) (oli, grassi, lubrificanti, sigillanti, ecc.) sia da attivare presso la base di Pratica di Mare dell'Arma dei Carabinieri.

RISPOSTA

Si precisa che è facoltà della ditta costituire la scorta di materiali di cui al punto 7. dell'Annesso II del Requisito Tecnico ove ritiene più opportuno, garantendo però l'operatività del Supporto Logistico Integrato come descritto nel Requisito Tecnico stesso.

23. In riferimento al punto 6.6. OJT - dell'Annesso II del REQUISITO TECNICO si chiede conferma a codesta rispettabile Amministrazione che sarà cura dell'amministrazione stessa mantenere "current" i tecnici per NAM e Human Factor e pertanto, fornire evidenza recurrent NAM e fornire evidenza recurrent Human Factor.

RISPOSTA

Si conferma che sarà cura dell'A.D. mantenere “current” i tecnici per NAM e *Human Factor* e fornire evidenza *recurrent* NAM e *Human Factor*.

24. In riferimento a quanto riportato al punto 4.3 (f) - Requisiti di missione – “predisposizione kit per neve” del REQUISITO TECNICO, con la presente siamo a chiedere conferma che si intenda un sistema anti affondamento per la neve, composto di sole parti fisse, le cui parti rimovibili sono richieste al punto 4.4 (e) del medesimo REQUISITO TECNICO.

RISPOSTA

Si precisa che il requisito tecnico predisposto dall'Arma dei Carabinieri prevede che l'elicottero sia predisposto per l'installazione di pattini da neve, e prevede, quale dotazione a corredo di ciascun aeromobile, i pattini antiaffondamento, per cui l'elicottero dovrà essere predisposto per l'installazione anche di quest'ultimi.

25. In riferimento al punto 1. “Condizioni Generali” dell'Annesso III “Corsi di Addestramento” del REQUISITO TECNICO si chiede conferma a codesta spettabile Amministrazione che gli esami di superamento dei corsi possano essere svolti in lingua inglese, in quanto lingua ufficiale della normativa AER(EP).P-Part 147. Contrariamente, potrebbe non essere possibile rilasciare un attestato ai sensi della AER(EP).P-Part 147, come richiesto nel primo capoverso del punto 1.

RISPOSTA

Si precisa che la normativa militare applicabile AER(EP).P-147 non definisce la lingua in cui devono essere svolti gli esami per il superamento dei corsi e pertanto dovranno essere svolti in lingua italiana come da requisito espresso dall'Arma dei Carabinieri.

26. In riferimento all'art. 3. REQUISITO DISPONIBILITA' OPERATIVA menzionato nell'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO al REQUISITO TECNICO, si chiede di confermare che qualora l'Arma non effettui le manutenzioni e le ispezioni di propria responsabilità, di cui al punto 6.1. Supporto al cliente menzionato nel REQUISITO TECNICO e i mezzi non risultassero, di conseguenza, disponibili, tale non disponibilità non verrà conteggiata ai fini del calcolo della disponibilità operativa annua.

RISPOSTA

Si conferma, in accordo con il paragrafo 6.1 dell'Annesso II al Requisito Tecnico, che qualora l'Arma dei Carabinieri non effettui le ispezioni programmate di linea e, quindi, i mezzi non risultassero, di conseguenza, disponibili, tale non disponibilità non verrà conteggiata ai fini del calcolo della disponibilità operativa annua.

27. In riferimento al punto 11.2 “Contenuto della busta B” - Documentazione tecnica menzionato nel DISCIPLINARE FASE OFFERTA, si chiede a codesta spettabile Amministrazione di confermare

che la specifica tecnica contenente la descrizione dettagliata dei servizi offerti, possa essere redatta in lingua inglese, come previsto anche dalla norma AER(EP).P-6.

RISPOSTA

Si conferma che la specifica tecnica contenente la descrizione dettagliata dei servizi offerti, possa essere redatta in lingua inglese, solo se accompagnata da una traduzione giurata del testo in lingua italiana.

Infatti, come anche affermato di recente dalla Corte dei Conti – Sezione Centrale per il controllo dei contratti segretati, l'uso della lingua italiana è obbligatorio per gli atti dei pubblici uffici (cifr. C. Cost. 11.2.82 n. 28; T.A.R. Lazio sez. 3-ter 14.1.2011, n. 325) e la redazione in lingua inglese è ammessa solo qualora accompagnata da una traduzione asseverata del testo in lingua italiana.

28. In riferimento a quanto riportato al punto 4.3 (h) - Requisiti di missione – “n. 2 prese di corrente in cabina passeggeri” del REQUISITO TECNICO pubblicato da codesta spettabile Amministrazione, con la presente siamo a chiedere conferma che si intendano n. 2 prese USB per utilizzo di ricarica smartphone/i-Pad.

RISPOSTA

Si tratta di n. 2 prese di corrente 220VAC standard italiano.

29. In riferimento al punto 11.2 “Contenuto della busta B” - Documentazione tecnica e al punto 11.3 pagina 14 menzionato nel DISCIPLINARE FASE OFFERTA dove si legge: “In particolare il concorrente dichiara, tra l’altro, di accettare: ...[CUT]...che la stesura del Capitolato Tecnico dell’elicottero avverrà in accordo alla norma AER(EP).P-6, sulla base del REQUISITO TECNICO relativo a “Elicotteri militari monomotore leggeri per l’Arma dei Carabinieri” si chiede a codesta spettabile Amministrazione di confermare che della norma AER(EP).P-6 va considerato il solo Allegato “A” Linee guida per lo schema tipo di specifica tecnica (Parte I), per le parti applicabili in accordo al REQUISITO TECNICO pubblicato per la gara in parola.

RISPOSTA

Si conferma che:

- **la Specifica Tecnica (paragrafo 11.2 del Disciplinare di Gara – II Parte (Fase Offerta)) dell’elicottero proposto dalla Ditta offerente dovrà essere strutturato secondo l’allegato A della norma AER(EP).P-6;**
- **il Capitolato Tecnico di cui al paragrafo 11.3 del Disciplinare di Gara – II Parte (Fase Offerta) sarà redatto prima della stipula del contratto, suddiviso in tre Parti (Specifico Tecnica, *Airworthiness Basis*, Prescrizioni Varie), secondo quanto previsto dalla norma AER(EP).P-6.**

30. In riferimento ai punti 3.1 (c) Autonomia oraria massima e 3.1 (d) Autonomia chilometrica massima menzionati all'Art. 3 REQUISITI TECNICI ESSENZIALI AEROMOBILI dell'Annesso 1 REQUISITO TECNICO, si auspica una maggiore autonomia, rispetto al minimo richiesto, con l'ausilio di serbatoi ausiliari. Si chiede, nel caso il concorrente volesse offrire tale miglioria e ammesso che di conseguenza tutti gli elicotteri dovranno essere predisposti di tale equipaggiamento, se debba essere considerata la fornitura di n. 20 serbatoi ausiliari parti rimovibili o se sia sufficiente fornire un numero inferiore e precisamente quanti. Nel secondo caso l'Amministrazione avrebbe il vantaggio di un risparmio economico e gli elicotteri non dotati di serbatoio ausiliare parti rimovibili sarebbero più leggeri e quindi in grado di assolvere le missioni con maggior margini di sicurezza prestazionale.

RISPOSTA

Si precisa che, in accordo con il Requisito Tecnico dell'Arma dei Carabinieri:

- **gli elicotteri proposti devono essere predisposti per installare i serbatoi ausiliari che consentano l'estensione dell'autonomia, i quali devono essere rimovibili e non occupare spazio in cabina e vano bagagli;**
- **non è richiesta la fornitura di serbatoi ausiliari.**

31. In riferimento al punto 1. "Condizioni Generali" dell'Annesso II "SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO" del REQUISITO TECNICO ove si legge: "La Ditta dovrà assicurare il complesso delle prestazioni mediante le quali supportare l'efficienza, l'aeronavigabilità e l'operatività di tutti gli elicotteri, attraverso l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria secondo il programma di manutenzione applicabile, dalla data di consegna di ogni elicottero, da effettuarsi con un rateo medio d'impiego pari a 200 ore volo/12 mesi per ciascun elicottero" si chiede a codesta spettabile amministrazione di confermare che le 200 ore volo/12 mesi per ciascun elicottero siano garantite e fatturabili ai fini del calcolo di tutti i servizi richiesti dall'Annesso II SUPPORTO TECNICO-LOGISTICO INTEGRATO. Si chiede altresì di confermare che qualora il concorrente offrisse 300 ore di volo/12 mesi quale miglioria qualitativa, tali ore saranno ugualmente garantite e fatturabili al fine dei medesimi servizi.

RISPOSTA

In merito al primo quesito, si conferma che, in accordo con il Requisiti Tecnico dell'Arma dei Carabinieri, la ditta dovrà assicurare l'effettuazione di un rateo medio di 200 ore volo/12mesi per ciascun elicottero, significando che tale numero di ore sarà garantito e fatturabile.

E' facoltà della Ditta offerente proporre un rateo di ore di volo maggiore, parametro cui potrà essere attribuito un punteggio tecnico ai fini dell'aggiudicazione della gara.

Sarà facoltà dell'Arma dei Carabinieri effettuare ore di volo aggiuntive rispetto alle 200 ore di volo/elicottero/anno previste dal requisito, secondo le modalità che saranno eventualmente previste dal Contratto di Fornitura.

32. In riferimento all'Appendice 2 dell'allegato 4 "allegati Schema contratto", dove si legge "Valorizzazione ore di volo eccedenti le 150 anno/elicottero e modalità di gestione sulla Quota non Programmata", si chiede di confermare che il valore corretto da inserire sarà 200 anno/elicottero oppure 300 anno/elicottero qualora offerta questa opzione.

RISPOSTA

Si conferma che le ore di volo/elicottero/anno da intendersi in questo paragrafo sono 200, come richiesto dal Requisito Tecnico dell'Arma dei Carabinieri.

33. In linea con il Requisito Tecnico (rif. Paragrafo 5) di fornire PP.TT. derivate da manuali tecnici commerciali approvati da EASA e pubblicate in conformità alla normativa militare AER(EP).0-0-2, si richiede cortesemente di chiarire se sia obbligatorio prevedere lo sviluppo, la fornitura e l'aggiornamento, per tutta la durata del programma, del manuale per l'individuazione e la gestione dei materiali pericolosi citato nella predetta normativa militare (codice "-60"); tenuto conto che in ambito certificazione civile non è richiesta l'elaborazione e la stesura di tale manuale.

RISPOSTA

Si conferma che è obbligatorio lo sviluppo, la fornitura e l'aggiornamento del Manuale dei materiali pericolosi (codice "-60").