

1. **Domanda:** In riferimento al punto 6.2. Supporto per la gestione dell'aeronavigabilità dell'Annesso II del Requisito tecnico, si chiede se il servizio CAMO possa essere svolto da personale della Ditta presso uffici messi a disposizione dall'Arma a Pratica di Mare. Tale situazione favorirebbe l'affiancamento degli Ufficiali Tecnici, ridurrebbe i costi di trasferta di cui al punto 9.2 e semplificherebbe l'approntamento di tutto il sistema per il trasferimento delle responsabilità all'Arma al termine dei previsti due anni di servizio CAMO.

**Risposta:** Il servizio CAMO può essere svolto da personale della Ditta presso uffici messi a disposizione dall'Arma a Pratica di Mare.

2. **Domanda:** Si chiede conferma che quanto riportato all'Annesso III art. 2 - Oggetto del Servizio - del Requisito tecnico, in cui si legge che la Ditta dovrà fornire l'addestramento per n. 8 piloti, almeno 18 specialisti manutentori di linea (di cui n. 14 tecnici di categoria B1.3 e n. 4 tecnici avionici di categoria B2) e n. 5 operatori di missione, è corretto rispetto a quanto indicato nell'Allegato 3 - Schema di Contratto ed in particolare al punto 1.5 dell'art. 2 Oggetto del Contratto.

**Risposta:** Si conferma quanto riportato all'Annesso III art. 2 - Oggetto del Servizio - del Requisito tecnico, La Ditta dovrà fornire:

- a) fornire l'addestramento per n. 8 piloti;
  - b) almeno 18 specialisti manutentori di linea (di cui n. 14 tecnici di categoria B1.3 e n. 4 tecnici avionici di categoria B2);
  - c) n. 5 operatori di missione.
3. **Domanda:** In riferimento al punto 4.5 a) dell'Annesso II del Requisito Tecnico, e in particolare relativamente le attrezzature AGE, si chiede gentile conferma che l'Arma sia già dotata di "Standard tools" meccanici ed avionici (ad esempio pinze, cacciaviti, chiavi inglesi, multimetri digitali etc) e che quindi faranno parte dell'offerta e successiva fornitura solamente quegli equipaggiamenti specifici e peculiari degli elicotteri offerti.

**Risposta:** Si conferma che l'arma è dotata di *Standard Tools*. Si richiedono attrezzature AGE peculiari per la manutenzione di linea coerenti con il numero dei mezzi acquisiti distribuiti su 18 basi.

4. **Domanda:** In riferimento al Supporto Tecnico Logistico di cui all'Annesso II del Requisito tecnico, previsto per 3 anni dalla consegna di ciascun elicottero e in riferimento alla possibilità di offrire il medesimo supporto per una durata di 6 anni, si chiede conferma che qualora l'offerente proponga 6 anni di supporto, questo sia automaticamente accettato dalla D.A. Si chiede inoltre conferma che nella tabella dell'Al5 Scheda Offerta Economica, al punto a) 2, debba comunque essere indicato l'importo unitario moltiplicato per 12.000 ore di volo, anche qualora nell'Allegato 6 Scheda Offerta Tecnica verrà offerto il supporto per una durata di 6 anni.

**Risposta:** Si conferma che nella tabella dell'Allegato 5 Scheda Offerta Economica, al punto a) 2, dovrà essere indicato l'importo unitario moltiplicato per 12.000 ore di volo;

In merito al supporto Tecnico-Logistico Integrato per una durata di 6 anni è richiesta solamente la disponibilità a fornire tale servizio.

5. **Domanda:** In riferimento all'allegato 7 dei documenti di gara "Scheda Tecnica impiego Manodopera", si chiede di confermare che, qualora la Ditta concorrente sia un operatore straniero e quindi non soggetto alla legislazione italiana, non siano applicabili nel medesimo allegato i punti c), d) ed e). Si chiede altresì di confermare che la manodopera da indicare nel suddetto allegato si riferisca a quella per la costruzione e la successiva manutenzione degli aeromobili oggetto della gara.

**Risposta:** si conferma l'applicabilità dei punti c), d) ed e). In particolare al punto e) deve essere indicato il contratto Nazionale dell'operatore straniero.

Si conferma che trattasi di manodopera per la costruzione e la successiva manutenzione degli aeromobili oggetto della gara.

6. **Domanda:** In riferimento al sistema di rilevamento iperspettrale richiesto nei documenti di gara e alle risposte ai quesiti n. 11 e n. 12, con la presente si chiede gentilmente di dettagliare maggiormente le caratteristiche di detto sistema, in particolare se sia accettabile un'ampiezza del campo spettrale tra 400 e 1.000 nm.

**Risposta:** Il sistema dovrà operare contemporaneamente almeno nelle seguenti bande spettrali: Visibile (400nm-1000nm), SWIR (950nm-2500nm) e MWIR (3700nm-4800nm).

7. **Domanda:** Il chiarimento espresso da codesta DAAA a fronte dei requisiti di performance 3.1.h (IGE) e 3.1.i (OGE) introdurrebbe un nuovo requisito di carattere operativo, ovvero, nella fattispecie, quello di controllabilità con vento minimo di 17 nodi, secondo lo standard CS 27.1587 Emendamento n. 1 del 30 nov. 2007. Al riguardo si evidenzia che per i tre profili di missione (requisiti anch'essi operativi), di cui all'Annesso I, la condizione ambientale di calcolo è quella in "assenza di vento", quindi in contrasto con il precitato chiarimento. Per quanto precede si richiede di chiarire se i requisiti di performance 3.1.h (IGE) e 3.1.i (OGE) debbano essere calcolati in "assenza di vento".

**Risposta:** In coerenza con quanto già specificato nel capitolato allegato al bando di gara, Annesso 1, i requisiti di performance 3.1.h (IGE) e 3.1.i (OGE) dovranno essere calcolati in assenza di vento, significando che, come da chiarimento monomotore pubblicato su acquisti in rete in data 05/10/2021 Risposta 21, non è da considerarsi come requisito aggiuntivo.

8. **Domanda:** In riferimento ai requisiti 4.2.i, 4.5.f e "Missione 2 – Missione di monitoraggio e controllo ambientale", si richiede di definire le bande spettrali di lavoro nelle quali il sistema iperspettrale debba contemporaneamente operare.

**Risposta:** Il sistema dovrà operare contemporaneamente almeno nelle seguenti bande spettrali: Visibile (400nm-1000nm), SWIR (950nm-2500nm) e MWIR (3700nm-4800nm).

9. **Domanda:** In riferimento alla "Missione 2 – Missione di monitoraggio e controllo ambientale" nell'Annesso I, si richiede di confermare se nella Configurazione Operativa debbano essere contemporaneamente installati sia il sistema elettrottrico di sorveglianza e relativa consolle di missione/trasmissione data-link che il sistema di rilevamento iperspettrale.

**Risposta:** Si precisa che per la "Missione 2 – Missione di monitoraggio e controllo ambientale" di cui all'Annesso 1 la configurazione operativa dovrà prevedere solo l'installazione del sistema di rilevamento iperspettrale (con eventuale installazione della sola consolle di missione, se necessaria al controllo dello stesso), significando che la frase "sistema elettro-ottico di sorveglianza e relativa consolle di missione/trasmissione data link" è da considerarsi quale refuso in quanto relativo alla Missione 1

10. **Domanda:** In riferimento al chiarimento "Si conferma che le prestazioni di cui ai paragrafi 3.1.c. (Autonomia oraria massima) e 3.1.d. (Autonomia chilometrica massima) sono da calcolare considerando il peso a vuoto certificato (secondo quanto previsto nella CS 27, paragrafo CS 27.29), specificato al punto 3.1.b. (Capacità di carico utile) del Requisito Tecnico.", si richiede di confermare se comunque le precitate prestazioni debbano essere calcolate assumendo il peso al decollo dell'elicottero equivalente al Peso Massimo al Decollo Certificato (M.T.O.W)., come indicato nel paragrafo iniziale della Sezione 3.1, ovvero, "Ciò premesso, l'elicottero, in assenza d'installazioni esterne, dovrà avere le seguenti prestazioni al suo Peso Massimo al Decollo Certificato (M.T.O.W.), se non diversamente specificato".

**Risposta:** Si comunica che le autonomie di cui ai punti 3.1.c e 3.1.d devono essere calcolate assumendo il peso al decollo dell'elicottero equivalente al Peso Massimo al Decollo certificato (MTOW).

11. **Domanda:** Si chiede a codesta spettabile amministrazione di confermare che la Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, è dotato di solo codice fiscale n. 80238390589 e non di partita Iva. Si chiede di confermare altresì che, in caso di aggiudicazione, le fatturazioni andranno intestate a suddetta amministrazione e codice fiscale.

**Risposta:** Si conferma che la Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità è dotata di solo codice fiscale n. 80238390589 e non di partita Iva e che, in caso di aggiudicazione, le fatturazioni andranno intestate a suddetta amministrazione e codice fiscale.

12. **Domanda:** Si chiede a codesta spettabile amministrazione di confermare che la Partita Iva applicabile per la fatturazione delle forniture e servizi oggetto del presente capitolato sia la seguente: IT04551171004. Qualora tale P.IVA non fosse corretta, si chiede di comunicare il numero di P.IVA del Ministero della Difesa, Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti,

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, quale Amministrazione acquirente.

**Risposta:** Premesso che la fornitura in oggetto è I.V.A. esente, si ribadisce che la Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, cui andranno intestate le fatturazioni, è dotata di solo codice fiscale n. 80238390589 e non di partita Iva.

13. **Domanda:** In riferimento all'art. 19 - Pagamenti dell'Allegato 3 Schema di Contratto si chiede conferma a codesta rispettabile amministrazione che la procedura stabilita dall'articolo 1, commi da 209 a 213 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 nonché del Decreto Ministeriale 3 aprile 2013 n. 55 e della circolare M.E.F. 4 novembre 2013 n. 37 non sia applicabile qualora la ditta aggiudicataria fosse un soggetto intracomunitario straniero e che pertanto le fatture non debbano essere trasmesse in forma elettronica.

**Risposta:** Si conferma che la procedura stabilita dall'articolo 1, commi da 209 a 213 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 nonché del Decreto Ministeriale 3 aprile 2013 n. 55 e della circolare M.E.F. 4 novembre 2013 n. 37 non è applicabile qualora la ditta aggiudicataria fosse un soggetto intracomunitario straniero e che pertanto le fatture non devono essere trasmesse in forma elettronica ma in formato cartaceo.

14. **Domanda:** In riferimento alla risposta al quesito n. 16, si chiede gentile conferma che il trasferimento degli elicotteri dagli stabilimenti Ditta alle sedi dell'A.D avverrà in volo (ferry flight).

**Risposta:** Si conferma che il trasferimento degli elicotteri dagli stabilimenti Ditta alle sedi dell'A.D avverrà in volo (ferry flight).

15. **Domanda:** In riferimento ai corsi di addestramento per il personale pilota menzionati in Annesso III del Requisito Tecnico, dove si legge: "Fornire l'addestramento, di n. 8 piloti dell'Arma per l' Additional Type Rating VFR + Type Rating Instructor Course al raggiungimento dei prerequisite da parte del personale designato" si chiede a codesta rispettabile Amministrazione di confermare che tutti i n. 8 piloti che saranno selezionati per frequentare i corsi per istruttori piloti sono già abilitati come piloti istruttori su qualsiasi modello/tipo di elicottero.

**Risposta:** Il personale che sarà individuato per la frequenza del corso oggetto del quesito, è già in possesso della qualifica di Pilota Istruttore esercitata su elicotteri in dotazione all'Arma dei Carabinieri.