



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2023 – VSP 400 7120-02C 120PB 11 149-007 “FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 - 2 X MULTI MISSION FMC ELECTRONIC COMBAT – MODIFICA GROUP A E INSTALLAZIONE MISSION SYSTEM” - VSP 400 7120-02C 120PB 11 149-010 “FONDO DIFESA 2022 - PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE MULTI-SENSORE (P-MMMS) (2^a TRANCHE)”

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023	Previsione di Finanziamento 2023	Importo Presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA IV	7120-02C	5.6.6	“FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 - 2 X MULTI MISSION FMC ELECTRONIC COMBAT – MODIFICA GROUP A E INSTALLAZIONE MISSION SYSTEM”	934.463,04€	934.463,04€	167.375.036,21	A1	PDA
VSP 400 7120-02C 120PB 11 149-010								
SMA IV	7120-02C	5.6.6	“FONDO DIFESA 2022 - PIATTAFORMA AEREA MULTI-MISSIONE MULTI-SENSORE (P-MMMS) (2 ^a TRANCHE)”	0€	0€	135.000.000,00	A1	PDA
VSP 400 7120-02C 120PB 11 149-007								

Riferimento: a. M_D ARM001 REG2023 0018235 20-02-2023 (int. A)

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il Decreto SMD 03/2020, denominato MMMS Multi Missione Multi Sensore, è stato approvato il programma pluriennale di Ammodernamento e Rinnovamento (A/R) relativo all'acquisizione, funzionamento e supporto di una piattaforma aerea multi-missione e multi-sensore per la condotta di attività di caratterizzazione, sorveglianza e monitoraggio della situazione tattico-operativa, di supporto decisionale di livello strategico e operativo, di Comando e Controllo multi-dominio e di protezione elettronica. Il programma è strutturato in *tranche* auto consistenti e progressivamente finanziate. La 1^a *tranche*, del valore complessivo di 1.223M€, come previsto dalla stessa scheda decreto 03/2020, è stata avviata attraverso la finalizzazione del *Purchase Order* 2631USA con la ditta statunitense L3 Harris e prevede l'acquisizione di due (2) velivoli G550 versione Speciale in configurazione “Full Mission Capable (FMC)” con capacità di sorveglianza

elettronica denominati “*Joint Airborne Multi-Mission Multi-Sensor System*” (JAMMS) con relativi apparati di supporto ed elaborazione dei dati a terra oltre a ulteriori 6 (sei) velivoli *Gulfstream G550* in configurazione “*Green - base JAMMS*”, da destinarsi nelle successive *tranche* del programma alla conversione a versione Speciale in configurazione FMC per il pieno soddisfacimento del requisito complessivo della Difesa oltre che al supporto logistico ed al mantenimento delle capacità operative.

Con il decreto SMD 37/2021 è stata avviata la 2^a *tranche* del programma MMMS, del valore complessivo di 925M€, rivolta alla trasformazione operativa di quattro (4) dei sei (6) velivoli G-550 “*Green - base JAMMS*”, di cui alla 1^a *tranche*, in velivoli *Full Mission Capable* nonché a garantire i servizi di supporto logistico e le necessarie predisposizioni logistico-infrastrutturali. Lo stesso Decreto SMD 37/2021 prevede 900M€ aggiuntivi a copertura di ulteriori e successive *tranche*.

Con la lettera di Mandato a riferimento **a.** lo Stato Maggiore Aeronautica ha dato mandato di avviare le attività tecnico-amministrative per la conversione di due (2) velivoli, prevedendo l’opzione per un terzo, alla versione FMC di protezione elettronica denominato “*Electronic Attack*”.

La presente Relazione Preliminare e Determina a Contrarre (RP/DAC) viene emessa, pertanto, allo scopo di soddisfare il Requisito espresso dallo Stato Maggiore Aeronautica di modificare due (2) velivoli G-550 “*Green - base JAMMS*” nella versione FMC di protezione elettronica denominata “*Electronic Attack*” con relativi sistemi di terra prevedendo anche l’opzione per un terzo velivolo.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

In merito al requisito formulato dallo Stato Maggiore Aeronautica l’unica soluzione in grado di assicurare il pieno soddisfacimento dei requisiti tecnico operativi come espressi nell’allegato al foglio a riferimento **a.** è quella del Programma “EC-37B” della USAF- *United States Air Force*. Il programma EC-37B prevede il *re-hosting* sul velivolo G-550 “*Green - base JAMMS*” della capacità di protezione elettronica del noto programma “*Compass Call Cross Deck*” oggi su piattaforma C-130H. Il contratto di *re-hosting* è stato assegnato dal Governo USA alla L3Harris che come *Prime* ha sviluppato le soluzioni tecniche e le c.d. modifiche di Gruppo A necessarie alle successive attività di trasformazione in assetto FMC, coordinando tutti gli altri sub-contraenti che a vario titolo contribuiscono ai sistemi di missione del velivolo.

Tenuto conto delle specificità del programma e in considerazione del fatto che il sistema di missione può essere acquisito per il solo tramite del Governo americano attraverso accordo iter-governativo di tipo *Foreign Military Sales Case*, il soddisfacimento del Requisito potrà essere garantito esclusivamente mediante la finalizzazione di due distinte procedure come di seguito descritte:

a. Procedura negoziata all’estero “Direct Commercial Sale” (DCS) per:

- Acquisizione e introduzione delle modifiche di Gruppo A su due (2) velivoli forniti GFE;
- Supporto ingegneristico nella fase di predisposizione delle modifiche propedeutiche all’integrazione a bordo del Sistema di Missione prodotto dalla ditta L3Harris;
- Opzione per l’introduzione delle modifiche di Gruppo A su un terzo velivolo fornito GFE.

b. Procedura intergovernativa “Foreign Military Sale” (FMS) per:

- Acquisizione di due Sistemi di Missione “*Electronic Attack*” completi e loro integrazione sui velivoli;
- Acquisizione dei Ground Control Systems (GCS);
- Attività di sviluppo ed ingegneristiche della ditta L3Harris sull’integrazione del Sistema di Missione e della componente di terra (GCS);
- Attività di Supporto dell’Ufficio di Programma USAF;
- Opzione per acquisizione ed integrazione di un terzo sistema di missione.

Premesso che la procedura FMS di cui al precedente punto “b.” verrà avviata a fronte di una RP/DAC separata, la presente Relazione Preliminare si riferisce esclusivamente all’acquisizione in Procedura negoziata all’estero di n. 2 (due) modifiche di Gruppo A e loro integrazione su due velivoli G-550 “Green base JAMMS” forniti come “*Government Furnished Equipment (GFE)*” per la successiva integrazione del Sistema di Missione “*Electronic Attack*”. Per il soddisfacimento dell’impresa si intende ricorrere all’affidamento ai sensi dell’Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta L3HARRIS, in quanto unica autorizzata a introdurre di modifiche tecniche, denominate di Gruppo A, sui velivoli G550 “*Green base JAMMS*” e per le quali la ditta L3HARRIS è l’unica detentrica dei dati di progetto e pertanto la commessa ha i caratteri dell’infungibilità.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- ☐ Appalto/Contratto (ricadente nell’ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- ☐ Appalto/Contratto (escluso in parte dall’ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016 come da articolo 159 e rientrante nell’ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013)
Specificare motivazione:
- ☒ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall’ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016).
Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|
| ☐ art.13 | ☐ art.15 | ☐ art.16 |
| ☐ art.17 | ☒ art.162 | |
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- ☐ Contratto nazionale
- ☐ Convenzione
- ☐ Permuta
- ☐ Foreign Military Sales (FMS) Case
- ☒ Purchase Order
- ☐ PNRM
- ☐ Altro: _____

c. Nomenclatura

- ☒ **CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 34711400-8 (Velivoli per uso speciale)
- ☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- ☐ Non Necessaria

d. Tipologia di attività

- ☐ Fornitura di beni
- ☐ Fornitura di servizi
- ☐ Esecuzione dei lavori
- ☒ Misto: ☒ Fornitura di beni prevalente
☐ Fornitura di servizi prevalente

- ☐ Esecuzione dei lavori prevalente
- ☐ PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

- ☐ Ristretta
- ☐ Ristretta accelerata
- ☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- ☐ Negoziata accelerata
- ☐ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- ☒ Negoziata all'estero
- ☐ Sistema dinamico di acquisizione
- ☐ Dialogo competitivo
- ☐ Accordo quadro
- ☐ Concorso di progettazione
- ☐ Gara informale
- ☐ Gara NATO
- ☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto
- ☐ CONSIP
- ☐ Mercato elettronico
- ☐ procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
- ☐ Offerta economicamente più vantaggiosa
- ☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- ☐ Asta elettronica
- ☐ Procedura FMS Case
- ☐ Altro _____

g. Pubblicazione

- ☐ Quotidiani
- ☐ Bollettino dei contratti
- ☐ Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- ☐ Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- ☐ Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- ☒ Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- ☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- ☐ Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all'art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all'accesso civico di cui all'art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- ☐ NO
☒ SI per: Euro 117.187.518,11

Motivazione: In accordo al requisito dello SMA IV deve essere prevista una opzione per la realizzazione di un terzo velivolo e quindi è stata richiesta l'opzione per un terzo set di modifiche di Gruppo A e Gruppo B.

i. Previsione di una quota non programmata:

- ☐ NO
☒ SI per: Euro 2.000.000,00

Motivazione: Le attività di introduzione delle modifiche possono richiedere attività ingegneristiche e tecniche suppletive, nonché l'acquisizione di ulteriore materiale, per la risoluzione di problematiche tecniche e di progettazione sopravvenute e non prevedibili.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|--|---|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |
| ☒ S.M.A. | ☒ 4° Rep. |

- ☐ Com. Gen. C.C.
☐ Ministero Sviluppo Economico
☐ Ministero Economia e Finanze
☐ Altro: (specificare)

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|---------------------------------|
| ☒ Assicurata | per: Euro <u>541.371.318,74</u> |
| ☐ In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa: 7120/02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale:

- ☐ NO
☒ SI : Numero EE.FF: 7 Esercizi Finanziari: 2023 - 2029

Importo previsto (al netto IVA): € 234.375.036,21

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- ☐ NO
☒ SI : SMD 37/2021

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- | | |
|--|---|
| ☐ 8 | Cessioni all'esportazione |
| ☒ 8bis | Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione |
| ☐ 9 | Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali |

- ☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta
☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☐ SI

☒ NO (specificare i motivi) l'impresa è finanziata attraverso due VSP. La presente RP/DAC è afferente alla prima fase di introduzione di modifiche strutturali ed elettriche al velivolo ed impegna solo parzialmente le risorse allocate. La seconda fase per l'integrazione del sistema di missione, a completamento dei Requisiti come espressi dallo SMA IV, sarà oggetto di successivo provvedimento ed esaurirà le risorse allocate alle due VSP.

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

☐ SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Ottobre 2023

Anno 2023: 935.463,04 Euro

Anno 2024: 21.000.000,00 Euro

Anno 2025: 20.439.573,17 Euro

Anno 2026: 15.000.000,00 Euro

Anno 2027: 84.000.000,00 Euro

Anno 2028: 88.000.000,00 Euro

Anno 2029: 5.000.000,00 Euro

Totale: 234.375.036,21 Euro

149-010	935.463,04 €	16.000.000,00 €	15.439.573,17 €	10.000.000,00 €	35.000.000,00 €	40.000.000,00 €	5.000.000,00 €
149-007	0,00 €	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	49.000.000,00 €	48.000.000,00 €	0,00 €
ToT	935.463,04 €	21.000.000,00 €	20.439.573,17 €	15.000.000,00 €	84.000.000,00 €	88.000.000,00 €	5.000.000,00 €
							234.375.036,21 €

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

☐ SI

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

☒ SI

☐ NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

☐ NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile del Procedimento

Progettazione: _____

Affidamento: _____

Esecuzione: _____

Unico: Capo della 3^a Divisione**Direttore dell'Esecuzione***(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).*☒ previsto: Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della D.A.A.A.☐ non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.☐ Da nominare**Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione**☐ previsto ☒ non previsto**9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE**

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata</i>
Modifiche di Gruppo A tipo Electronic Attack su due velivoli G550	Ottobre 2023	2190gg

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☐ PREVISTACosto oneri della sicurezza (*se noto*):☒ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature☐ Attività di natura intellettuale☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno☒ Altro (*specificare*): attività svolta all'estero da ditta estera

+

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☐ PREVISTACosto oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____☒ NON PREVISTA:☐ NON APPLICABILE**11. ALTRE NOTIZIE****Assunzione in carico a cura di:** D.A.S.A.S. Pratica di Mare**Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** _____**Messa a disposizione dei locali:** NO**Modalità di pagamento:** A cura Difeitalia Washington con autorizzazione su Lettera di Credito - Bonifico**Garanzia:** SI**Codificazione:**SI ☒ NO ☐**Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:**SI ☒ NO ☐

Revisione prezzo:

SI ☐ NO ☒

Assicurazione di Qualità:

☒ UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore

☒ AQAP-2110

SOA: ☐ prevista

- Categoria prevalente...

☒ non prevista

- Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica 4[^] Reparto
- D.A.S.A.S. – Pratica di Mare
- 14[°] Stormo – Pratica di Mare
- D.A.A.A. – 9[^] Divisione
- D.A.A.A. – 3[^] Divisione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)