



MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto - 7ª Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

OGGETTO: Piano Nazionale della Ricerca Militare Progetto a.2018.13 “AIR4MAM Addestramento immersivo e manutenzione a distanza 4.0 per l'Aeronautica Militare”. Esercizio Opzione Fase 2 di 2.

Riferimenti: a) M_D A4B89B9/REG2022 0024303 del 18-07-2022;
b) M_D A4B89B9/REG2022/0025950 del 29-07-2022;
c) M_D ARM003 REG2022 0109782 del 26-09-2022.
d) M_D A4B89B9 REG2022 0036492 del 28-10-2022
e) VEL/01/DRPS/098/LT/2022/0792 del 15-11-2022

1. SCOPO

A seguito della positiva conclusione dalla Fase 1 del PNMR in oggetto e del raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti, il V Reparto di SGD - Innovazione Tecnologica, con il foglio a riferimento a), ha approvato la prosecuzione del programma e ha dato mandato alla D.A.A.A. di attivare l'esecuzione delle attività relative alla Fase 2 del progetto in parola. Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'esercizio dell'opzione per la Fase 2 del progetto prevista dall'art. 9 “Opzione” del Contratto 43/CRA di Rep. del 20-12-2019.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

L'esigenza di migliorare l'efficienza delle attività di addestramento del personale dedicato alla manutenzione dei velivoli e del supporto alla manutenzione sul campo, assicurando al contempo un alto livello di qualità, è percepita sia in ambito civile che militare.

La soluzione tecnologica proposta prevede l'utilizzo di tecnologie innovative ed in continua evoluzione ed è basata sull'impiego estensivo di realtà virtuale aumentata ed immersiva.

La soluzione rappresenta una sostanziale evoluzione degli odierni *Virtual Maintenance Trainer* (basati su *desktop*) in quanto, partendo dagli stessi dati (pubblicazioni tecniche, modelli CAD, etc.) e dalla stessa simulazione funzionale del velivolo, introduce tecnologie di realtà virtuale immersiva.

In considerazione del fatto che il Comando Logistico dell'AM ha portato a termine la Fase 1 dello stesso progetto, è stato ritenuto opportuno, per motivi di razionalizzazione e di

efficacia/efficienza, chiedere allo stesso Comando Logistico dell'AM, con la lettera a riferimento b), la disponibilità a ricevere la delega per lo svolgimento della Fase 2.

Quest'ultimo, con la comunicazione riferimento c), ha confermato la disponibilità ad agire come Ente delegato per l'espletamento delle attività tecnico/amministrative.

Tuttavia, in considerazione dell'avvenuta scadenza dei termini contrattuali per l'esercizio dell'opzione di cui all'art.9 del Contratto n.43/CRA, con foglio a riferimento d) si è chiesto alla Leonardo S.p.A., in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese responsabile di eseguire l'attività, di confermare la disponibilità ad accettare l'esercizio del lotto opzionale oltre il tempo contrattualmente stabilito, impegnandosi ad eseguire le prestazioni previste.

Con foglio a riferimento e), la Leonardo S.p.A. ha confermato la propria disponibilità ad accettare l'esercizio del lotto opzionale relativo alla Fase 2 del Contratto n. 43/CRA ai medesimi termini e condizioni previsti.

Si rappresenta che tutte le attività relative al progetto AIR4MAM (quindi anche la Fase 2) sono state formalizzate dal punto di vista tecnico/amministrativo nel Contratto suddetto.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Il progetto intende sviluppare una soluzione integrata che, attraverso l'adozione di tecnologie informatiche avanzate, consenta di efficientare i processi di addestramento manutentivo e di supporto da remoto alla manutenzione operativa sul campo.

Per quanto sopra riportato ed in considerazione delle ottime aspettative sul raggiungimento degli obiettivi prefissati, si intende esercitare l'opzione per la Fase 2, come previsto dall'art. 9 del Contratto 43/CRA di Rep. del 20/12/2019, per un importo a carico dell'A.D. pari a € 915.845,80 (IVA inclusa) che graverà sul Capitolo di spesa 7101-01 nell'Esercizio Finanziario 2023.

L'opzione sarà esercitata dalla DAAA mentre l'esecuzione contrattuale sarà delegata al Comando Logistico AM.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe)