



MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
3° Reparto – 8^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. nr.: (vedi segnatura)

Codice SICOS: ARM/082/19/0396 del 19/07/2019

CIG: Z142B03DBE

OGGETTO: Contratto nr. 914 di Rep. del 18/12/2019 stipulato con la Ditta PIAGGIO Aero Industries S.p.A. in Amministrazione Straordinaria, avente ad oggetto la fornitura di Supporto Industriale (manutenzione programmata e non programmata) per i Turbomotori 55-L-714A che equipaggiano gli Elicotteri CH-47F in dotazione all'Esercito Italiano, per un ammontare complessivo netto di € 50.000.000,00 (cinquanta milioni/00) (IVA esente) - **Atto Aggiuntivo senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione ai sensi dell'articolo 101 comma 2 del D.P.R. 236/2012.**

Riferimenti: a) P.T.D. 55-L714A/0014 del 22/03/2021;
b) lettera prot. M_D GARM REG2021 0023049 del 13/07/2021;
c) lettera prot. CPE.ICH-47F.2021-0029 del 03/11/2021.

1. SCOPO

Scopo del presente Atto è quello di avviare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l'A.D., al fine di posticipare la fornitura di nr. 3 *E.C.U. (Engine Control Unit)*, P/N 2-170-700-21, dal Lotto nr. 3 (q.tà 3) al Lotto nr. 5.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

La D.A.A.A. ha stipulato il Contratto nr. 914 di Rep. del 18/12/2019 con la Ditta PIAGGIO Aero Industries S.p.A., in Amministrazione Straordinaria, per un importo pari a € 50.000.0000,00.

In particolare, le prestazioni programmate attengono all'esecuzione delle seguenti attività:

- revisione generale ed aggiornamento della configurazione dei Turbomotori *Honeywell* 55-L714A in dotazione all'Esercito italiano e relativi accessori (quantità indeterminata);
- riparazione grande, media, piccola e *light* ed aggiornamento della configurazione dei Turbomotori *Honeywell* 55-L714A. Ispezione, rimessa in efficienza, riparazione e aggiornamento della configurazione (quantità indeterminata);
- emissione di rapporto di stato per Turbomotori *Honeywell* 55-L714A (quantità indeterminata);
- revisione generale, riparazione ed aggiornamento della configurazione di accessori “*stand alone*” (quantità indeterminata);
- fornitura di nr. 9 (nove) lotti di parti di ricambio e Turbomotori di scorta (quantità determinata).

Al momento della stipula del contratto, recependo i contenuti del *Service Bulletin* nr. 55-L-714A-0045 Rev.0 del 21/10/2015 della ditta *Honeywell International Inc.* dal titolo “*Engine Control Unit (ECU) – Introduction of Improved E.C.U. P/N 2-170-700-21 for replacement of D.E.C.U. P/N 2-170-560-06 or -09*”, è stata prevista l’acquisizione di tali nuovi particolari (*E.C.U.*) a partire dal Lotto nr. 3, con ordinativo previsto all’inizio del 2022.

Al fine di introdurre nella configurazione approvata le suddette parti, la Ditta PIAGGIO Aero Industries, in data 22/03/2021, ha emesso la P.T.D. 55-L714A/0014, a riferimento a), per successiva trasformazione in P.T.A.

A seguito di una richiesta di chiarimenti della Scrivente sui contenuti del SB in parola (riferimento b), Leonardo DH, in qualità di Ditta Responsabile di Sistema dell’elicottero ICH-47F e della relativa idoneità all’installazione del turbomotore 55-L-714A p/n 2-001-020-54, con la lettera a riferimento c) ha comunicato che il *Service Bulletin* in parola non risulta essere stato coordinato dalla HONEYWELL (*Engine Design Company* del Turbomotore 55-L-714A) con la BOEING (*Design Authority* dell’elicottero ICH-47F) e che quest’ultima, per poter autorizzare l’installazione della nuova *E.C.U.*, ha necessità di ricevere evidenze tecniche per valutarne i possibili impatti sulle *performance* e sull’*airworthiness* dell’elicottero.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

La trattativa tecnica descritta nel precedente punto 2 non consente, allo stato attuale, di rispettare i termini di esecuzione contrattualmente fissati. Pertanto, sussistendo le condizioni di cui all’articolo 101 comma 2 del D.P.R. 236/2012, si propone la stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l’amministrazione, che consenta di posticipare, nelle more del l’introduzione in configurazione del nuovo particolare, la fornitura delle 3 *E.C.U.*, di cui al progressivo 79 del Lotto 3 al Lotto 5 pari progressivo, con emissione dell’ordinativo all’inizio del 2024 e senza modifica del Cronoprogramma di cui al D.D. nr. 284 del 11/11/2022.

ESTENSORI DELLA PRATICA

DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)

Col. G.A.r.n. VIARENGO Ing. Luca (CAPO DELLA 8^ DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe