



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2023 – Programma P-72A Supporto Logistico Integrato.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023 (€)	Previsione di Finanziamento 2023 (€)	Importo Presunto totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA IV	7120-02C	5.4.5	FONDO DIFESA 2022 - ESIGENZE S/M - P72 MCO/SLI - SPIRA 1	0,00	0,00	5.000.000,00	A1	PDA
SMA IV	7120-02C	5.4.5	FONDO DIFESA 2022- PROGRAMMA MCO AM - (2 [^] TRANCHE) - P-72 MCO/SLI - SPIRA 2	348.477,00	348.477,00	8.765.269,08	A1	PDA
SMA IV	7120-40	5.45	LDB 2019 – ART.1 CO.95 – PROGRAMMA MCO AM - QUOTA 7120-40 - P-72 MCO/SLI - SPIRA 3	20.834.346,53	20.834.346,53	91.027.243,14	A1	PDA

VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-022
VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-023
VSP 400 7120-40 120PB 11 221-024

Riferimento: M_D ARM001 REG2023 0035267 05-04-2023

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'attuale capacità di sorveglianza marittima ed elettronica aerea della Difesa include la flotta di quattro velivoli P-72A dell'Aeronautica Militare (A.M.) derivati dal modello civile ATR72-600 del consorzio italo-francese ATR-GIE (*Airbus Industries* – Leonardo S.p.A.) modificato dalla ditta Leonardo in configurazione *Maritime Patrol*. Il P-72A integra le capacità di diversi sensori nel sistema di missione ATOS (*Airborne Tactical Observation and Surveillance*) prodotto dalla stessa ditta Leonardo che, oltre a garantire le capacità di sorveglianza marittima ed elettronica, assicura l'assolvimento di missioni di concorso con altre Istituzioni dello Stato nell'ambito della ricerca e soccorso in mare (*Search and Rescue* – S.A.R.).

La flotta P-72A dell'A.M. è stata acquisita per il tramite del Contratto n. 489 di Rep. del 18/12/2008 come emendato dagli Atti Aggiuntivi n. 607 del 02/11/2011, n. 754 del 05/12/2014 e n. 982 del 24/11/2021, il quale includeva anche il supporto logistico industriale iniziale da parte della ditta Alenia Aeronautica (oggi Leonardo). Tutti i velivoli sono stati consegnati tra novembre 2016 e febbraio 2021 e da allora, tramite il contratto e sue successive modifiche, è stata assicurata la fornitura del supporto logistico volto al

mantenimento delle condizioni operative dei velivoli, operato congiuntamente dal personale dell’A.M. e dalla Ditta Responsabile di Sistema (Leonardo S.p.A.).

Nell’ambito delle attività connesse al Decreto Interministeriale del 3/12/2021 relativo al Programma pluriennale di A/R (Ammodernamento e Rinnovamento) n. SMD 10 E.F. 2021 – Acquisizione di tranches autoconsistenti di sostegno tecnico-logistico (SLI) e aggiornamento per mantenimento condizioni operative ai velivoli C-27J, (K)C-130J(-30), P-72A, flotta *tanker* e HH-101, ammesso dalla Corte dei Conti alla registrazione il 28/01/2022 n. 208, con la lettera posta a riferimento lo Stato Maggiore dell’Aeronautica ha comunicato alla DAAA l’esigenza di dover procedere con l’acquisizione del Supporto Logistico Integrato per la flotta velivoli P-72A, per assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta secondo i requisiti di dettaglio ivi contenuti.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il supporto industriale della flotta P-72A è oggi assicurato dalla ditta Leonardo, che è detentrica del Certificato di Tipo Militare Nr. 175 Rev. 3 del velivolo P-72A dell’A.M. ed è Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.), nominata da ARMAEREO con P.T.A. AER.1C-P72A-00-101 Ed. 01 del 26/04/2018.

La Ditta Leonardo S.p.A. è unica proprietaria dei dati tecnici e di progetto delle modifiche sviluppate ed applicate al velivolo commerciale ATR72-600 per realizzare i velivoli P-72A *Maritime Patrol* in dotazione all’A.M. Tali dati di progetto e tecnici sono di proprietà esclusiva della Leonardo S.p.A., non avendo essa rilasciato licenze ad altri soggetti commerciali diversi da Leonardo S.p.A..

Pertanto sussistono le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento.

Il soddisfacimento del requisito operativo oggetto del mandato, relativamente al Supporto Tecnico-Logistico integrato per la flotta P-72A dell’A.M., come descritto al punto precedente, è ottenuto tramite la fornitura di un servizio del tipo “chiavi in mano” PBL (*Performance Based Logistic*) con la D.R.S. (Leonardo) interamente responsabile della manutenzione correttiva e programmata, della gestione magazzino scorte, degli aggiornamenti e del supporto ingegneristico, per un periodo di 4 anni (termine prestazione luglio 2027, in aderenza con il paragrafo 3.c) di cui alla scheda Decreto Interministeriale sopra richiamato) senza soluzione di continuità con l’attuale servizio fornito tramite il vigente contratto, per consentire lo sviluppo di un totale di 4.000 ore di volo annue (1.000 per velivolo). Il nuovo provvedimento sarà inclusivo dello sviluppo e implementazione delle soluzioni tecniche necessarie per la cura delle obsolescenze intervenute sia sul *mission system* sia sulla cellula, mentre non contemplerà l’acquisizione dei fattori di SLI relativi al segmento di terra *Ground Support System* (GSS) del sistema P-72A, in quanto oggetto di altro procedimento tecnico-amministrativo in itinere della DAAA.

L’affidamento avverrà ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 alla ditta Leonardo S.p.A. attraverso la stipula di un Contratto con finanziamento a valere sulle voci di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-022, VSP 400 7120-02C 120PB11 221-023 e VSP 400 7120-40C 120PB 11 221-024 per un importo complessivo massimo previsionale di € 104.792.512,22 (IVA non dovuta) tutte in codice di priorità “A1”, nell’ambito delle disponibilità dei Capitoli n. 7120-02C e n. 7120-40C.

Per il soddisfacimento dell’impresa si intende ricorrere all’affidamento ai sensi dell’art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Leonardo S.p.A., in quanto unica detentrica dei dati di progetto (Ditta Responsabile di Sistema – DRS) delle citate modifiche tecniche dell’intero sistema d’arma P-72A *Maritime Patrol* e pertanto sono presenti tutte le condizioni per determinare il carattere di infungibilità.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016 come da articolo 159 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013)
Specificare motivazione:

- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016).
Specificare articolo di esclusione e motivazione:
 art.13 art.15 art.16
 art.17 art.162
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** CPV 50211000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di aeromobili)
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata

- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Altro _____

g. Pubblicazione

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
 - SI **per:** Euro _____
- Motivazione:
-

i. Previsione di una quota non programmata:

- NO
- SI **per:** importo massimo pari a Euro 10.000.000,00.

Motivazione: A copertura di oneri non preventivamente quantificabili a carico dell’Amministrazione Difesa (A.D.) derivanti da attività per la rimessa in efficienza di articoli di configurazione degli aeromobili a seguito di danni accidentali causati da personale dell’A.D., di *Foreign Object Damage* o FOD, cioè di danno provocato

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

dalla collisione/ingestione di un oggetto estraneo con l'aeromobile (ad esempio l'impatto con un volatile), di azione correttiva o manutenzione non programmata nell'ambito della revisione manutentiva generale e similari, per i quali l'avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto "ad hoc") non sarebbe compatibile con le tempistiche di rimessa in efficienza degli aeromobili per l'impiego operativo da parte delle Forze Armate.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |

- Com. Gen. C.C.
 Ministero Sviluppo Economico
 Ministero Economia e Finanze
 Altro: (specificare)

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per: Euro 104.792.512,22 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa: 7120-02C, 7120-40.

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

SI : Numero EE.FF: 5 Esercizi Finanziari: 2023-2027

Importo previsto (al netto IVA): € 104.792.512,22

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
 SI : 10/2021

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 8 | Cessioni all'esportazione |
| <input checked="" type="checkbox"/> 8bis | Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione |
| <input type="checkbox"/> 9 | Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali |
| <input type="checkbox"/> 10 | Operazioni esenti dall'imposta |
| <input type="checkbox"/> 72 | Trattati e accordi internazionali |

Prevista Aliquota: ___ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro ___ per la Stazione Appaltante
Euro ___ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: luglio 2023

Anno 2023: 21.182.823,53 Euro

Anno 2024: 19.129.435,19 Euro

Anno 2025: 10.916.792,08 Euro

Anno 2026: 23.356.452,00 Euro

Anno 2027: 30.207.009,42 Euro

Totale: 104.792.512,22 Euro

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
 SI

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep: *M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013*

- SI
 NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile del Procedimento

Progettazione: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Affidamento: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Esecuzione: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Unico: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto:
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.
 da nominare

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Supporto Logistico Integrato flotta P-72A	Luglio 2023	

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

- Mera fornitura di materiali o attrezzature
- Attività di natura intellettuale
- Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
- Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - NON PREVISTA:
 - NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: mandati informatici

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore
 AQAP-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente... non prevista
 - Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. – 9^Divisione

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)