

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità 2° Reparto – 5^Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: "S/M 2020 - MM - SOSTEGNO LOGISTICO LINEE AEREE - MCO - AB212 (T/M PT6T6)" - VSP 300 7120-02C 120PB 11 034-004, per un importo complessivo di Euro 1.300.000,00. Atto Aggiuntivo ex art.101, c.2. del DPR 236/2012.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023	Previsione di Finanziamento 2023	Importo Presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
MM	7120-02C	5.1.5	S/M 2020 - MM – SOST. LOGISTICO LINEE AEREE MCO AB212 (T/M PT6T6)	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	A1	POP

VSP 200 7120-02C 120PB 11 034-004 per un ammontare complessivo di Euro 1.300.000,00

Riferimenti:

- a. let. di mandato prot. M D MSTAT RG 20 0019460 del 06/03/2020 dello SMM VI REP.;
- b. let. prot.n. M D MSTAT 0026554 in data 29/03/2023 SMM VI REP.;
- c. let. prot. n. CST/2023/FB002 in data 08/02/2023 della ditta Leonardo;
- d. let. prot. n. M_D A0D32CC REG2023 0066861 in data 30/03/2023 dello SMD UGPPB Documento di Mandato "Var." 1 per l'e.f. 2023;
- e. Contratto n. 1041 di Rep. del 23/12/2022;

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Nell'ambito del programma di sostegno logistico della linea elicotteri AB-212 finalizzato a garantirne l'efficienza operativa, con la lettera con la lettera in rife. in a., la DAAA ha ricevuto mandato dallo Stato Maggiore della Marina – 6° Reparto Aeromobili di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate alla realizzazione di un supporto logistico relativo ai sistemi propulsivi T/M PT6T6, installati sugli elicotteri di AB-212.

Al riguardo si ritiene opportuno segnalare che:

- a. nel 2020 e nel 2022 due apposite gare europee a procedura ristretta, per il supporto tecnicologistico industriale relativo ai sistemi propulsivi T/M *Pratt& Whitney* PT6T-6 della linea elicotteri AB-212 in dotazione sia all'E.I. sia alla M.M., erano andate deserte per mancata manifestazione di interesse¹;
- b. successivamente allo scopo di assicurare l'efficienza della linea AB212, con la lettera in riferimento in b., il citato SMM, inviando le informazioni di dettaglio dei PT6T-6, ha comunicato l'intendimento di voler usufruire del supporto tecnico-logistico da parte della "Engine Design Company", formalizzando un Atto aggiuntivo al Contratto nr. 1041 di Rep. del 23/12/2022 per l'acquisizione del supporto per gli aeromobili AB212 e relativi turbomotori, per un ammontare netto di Euro 7.400.000,00, I.V.A. esente;

¹ let. prot.n. M D GARM REG2020 0030583 in data 04-11-2020 e M D A4B89B9 REG2022 0021933 in data 28-06-2022.

c. La ditta Leonardo S.p.A. – Divisione Elicotteri, con la let. in riferimento d., ha espresso la sua disponibilità ad occuparsi anche delle attività di supporto dei turbomotori in oggetto nell'ambito del contratto con il quale garantisce il supporto alla cellula e agli equipaggiamenti degli elicotteri AB-212.

Tale Ditta offre inoltre ampie garanzie sulla capacità di fornire le prestazioni in parola in quanto:

- detiene un License Agreement con le System Design (Bell Helicopter Textron Inc. e Textron Innovation), per gli elicotteri Model della serie 212 e 412;
- garantisce, già nella situazione attuale, il mantenimento dei dati di configurazione necessari alla rispondenza dei requisiti di prestazione e aeronavigabilità di tutti gli equipaggiamenti incluso il motore, provvedendo all'aggiornamento e validazione delle Pubblicazioni Tecniche emesse dalla Engine Design Company Pratt &Withney ed alla segnalazione sulla necessità di introduzione di Service Bulletin e di Airworthiness Directive sui motori della flotta dell'A.D.

Lo Stato Maggiore della Marina ha individuato una serie di esigenze di seguito elencate, necessarie per procedere all'acquisizione di un idoneo supporto logistico dei turbomotori *Pratt& Whitney PT6T6*:

- fornitura di parti di rispetto;
- attività manutentiva;
- supporto ingegneristico.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Per quanto precede si ritiene opportuno ricorrere alla stipula di un Atto Aggiuntivo, al Contratto 1041 di Rep. del 23/12/2022, con la ditta Leonardo Elicotteri S.p.A., avvalendosi delle condizioni ex art.101, c.2. del DPR 236/2012.

La finalizzazione dell'impresa, in ragione del profilo finanziario, avverrà nel corso dell'E.F. 2023. Il profilo finanziario complessivo attualmente approvato, come indicato nella lettera di mandato in riferimento in a. e nel Documento di Mandato Iniziale" per l'e.f. 2023 trasmesso con la lettera a rife. in e. prot.n. M_D A0D32CC REG2022 0407306 in data 21 dicembre 2022 dello SMD − UGPPB, è pari a € 1.300.000,00. La durata del contratto sarà di mesi 12 (periodo 2023).

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Kıf	erimento Normativo:				
Visto	o: D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;				
Visto	o: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;				
Visto	o: D.Lgs 66/2010;				
Visto	o: L. 136 del 13 agosto 2010;				
	o: D.Lgs 192/2012.				
	splicita che trattasi di:				
D1 €3					
	Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016) Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016 come da articolo 159 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:				
	L'impresa in oggetto rientra nel dettato normativo di cui all'art. 2 del Decreto stesso, perché si tratta, in accordo alle definizioni di cui all'art. 1 del D.Lgs. 208/2011, di materiali per fini specificatamente militari (comma a) e di natura sensibile (comma f).				
	Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016). Specificare articolo di esclusione e motivazione:				
	☐ art.13 ☐ art.15 ☐ art.16				
	□ art.17 □ art.162				
b. 14p	Contratto nazionale Convenzione Permuta Foreign Military Sales (FMS) Case Purchase Order PNRM Altro: Atto Aggiuntivo al Contratto n. 1041 di Rep. del 23/12/2022.				
c. No	menclatura				
	CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34730000-3 (Parti di ricambio per aeromobili, velivoli				
	spaziali ed elicotteri)				
\vdash	Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): Non Necessaria				
∟ d Tin	pologia di attività				
	Fornitura di beni				
	Fornitura di servizi				
	Esecuzione dei lavori				
\boxtimes	Misto: Fornitura di beni prevalente				
	Fornitura di servizi prevalente				
	Esecuzione dei lavori prevalente				
	PNRM				

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico: SI □ NO □ Ristretta Ristretta accelerata Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara Negoziata accelerata Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara: Atto Aggiuntivo al Contratto n. 1041 di Rep. del 23/12/2022. Negoziate all'estero Sistema dinamico di acquisizione Dialogo competitivo Accordo quadro Concorso di progettazione Gara informale Gara NATO Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario Ordinativo diretto **CONSIP** Mercato elettronico procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.. Atto Aggiuntivo f. Criterio di aggiudicazione Prezzo più basso Offerta economicamente più vantaggiosa Valutazioni tecnico-economiche di congruità Asta elettronica Procedura FMS Case g. Pubblicazione **Quotidiani** Bollettino dei contratti Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE) Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) Electronic Bulletin Board (allegare il relativo "template") Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione "Amministrazione Trasparente" – Sezione "Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità"² Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all'art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all'accesso civico di cui all'art. 5,c.2, del

D.lgs. 33/2013

 $^{^2\} http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx$

ELEMENTI CONTRATTUALI	
h. Previsione di Opzioni: NO NO	
SI per: Euro	
Motivazione:	
i. Previsione di una quota non pro	ogrammata:
NOSI per: Euro _250.	.000,00
	sigenze sopraindicate, a quantità indeterminata, nei limiti della quota non pro o consentito dalla normativa vigente.
ELEMENTI FINANZIARI	
Organo Programmatore	☐ S.M.D. ☐ Rep.
	SGD/DNA Rep.
	☐ S.M.E. ☐IV Rep.
	\boxtimes S.M.M. \boxtimes 6° Rep.
	S.M.A. Rep.
	Com. Gen. C.C.
	Ministero Sviluppo Economico
	Ministero Economia e Finanze
	Altro: (specificare)
Copertura finanziaria:	Assicurata per: Euro 1.300.000,00
	☐ In Riserva per: Euro
a. Capitolo/i di spesa:	7120/02C
Valuta:	Euro
Finanziamento pluriennale:	⊠ NO
-	SI: Numero EE.FF: 1 Esercizi Finanziari: 2023
Importo previsto (al netto IVA)	: €
	E.F. 2023 TOTALE
I	mporto $1.300.000,00 \in 1.300.000,00 \in$
DIM (articolo 536 D.LGS. 66/20	010)
	⊠ NO
	SI : (Indicare i riferimenti)
IVA: Esente ai sensi del D.F	P.R. 633/1972, articolo:
	8 Cessioni all'esportazione
	Sbis Operazioni assimilate alle cession all'esportazione
	9 Servizi internazionali o connessi a servizi internazionali
	☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta
	72 Trattati e accordi internazionali
Prevista Aliquota:	Importo comprensivo di IVA:
Codici di priorità:	\bowtie A \sqcap B \sqcap C
-	_
Prevista Aliquota: Codici di priorità: Codice di fattibilità:	

SINO (specificare i motivi)						
Contributo Autorità di Vigilanza:	_	uanto è applicabile il Di		/2011)		
Contributo Autorita di Vignanza.	□ NO (in qi	ито е иррисионе и Д	2gs 200/	2011)		
		per la Stazione A				
PROFILO PREVISIONALE DEI P.		per l'operatore e	conomic	co		
Data presunta inizio prestazioni: 202						
Anno 2023: 1.300.000,00 Euro						
Totale: 1.300.000,00 Euro						
SEGRETAZIONE O ESEGUIBILIT	Γ <mark>À CON SPEC</mark> I	ALI MISURE DI SIC	UREZZ	ZA		
NOSI						
☐ 21						
PARERI						
SEGREDIFESA in accordo alle segu		•	0.12			
<i>M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/20.</i> □ SI	13, M_D GSGD1	NA 0087920 del 06/11/2	013			
SI NO, poiché il contratto è di impe	orto di spesa pre	unto inferiore a € 5.518	2 000 00			
NO, poiché il contratto non è rel						
110, potene il contratto non e lei	ativo ai potenzio		into de i s	Sistema a Tima.		
RESPONSABILITÀ ED ATTRIBU	UZIONI					
Responsabile del Procedimento						
Progettazione: il Capo del II Reparto						
Affidamento: il Capo del II Reparto Esecuzione: il Capo Servizio Tecnico	o della Staziona	Elicottari di Cotonio				
Unico://	J della Stazione	Effection di Catama.				
Direttore dell'Esecuzione						
(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).						
previsto: a cura della Maristaeli Catania						
non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.						
Da nominare						
Direttore dei Lavori e Coordinatore	per la sicurezza	in fase di esecuzione				
previsto non previsto	1					
TEMPI DI ESECUZIONE CON	ΓRATTUALE					
Descrizione att	tività	Momento inizio att	ività			
Inizio attività con	trattuali	2023				
ADEMPIMENTI IN MATERIA	DI SICUREZZ	4				
• Emissione del DUVRI (Docum	ento Unico di V	alutazione dei Rischi di				
n. 81/2008, articolo 26 per i co		, d'opera, di somminist	razione	in cui <u>non è cont</u>		
un cantiere temporaneo o mobil PREVISTA	e:					

	NON PREVISTA (comma 3-bis) in quanto tr	attasi di:					
	Mera fornitura di materiali o attrezzature						
	Attività di natura intellettuale						
	Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno						
	Altro (specificare): Forniture o servizi da svolgersi prioritariamente c/o la sede della Ditta Eventuali attività da eseguirsi presso il cliente saranno coordinate in base alle circostanze.						
• Redazione del PSC (<i>Piano di Sicurezza e Coordinamento</i>) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.10 contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o r							
	☐ PREVISTA		<u> </u>				
	Costo oneri della sicurezza (se noto): Euro						
	NON PREVISTA:						
11.	ALTRE NOTIZIE						
	Assunzione in carico a cura di: Stazione Elicotteri di C	Catania					
	Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere	NUC: //					
	Messa a disposizione dei locali: NO						
	Modalità di pagamento: in accordo alle normative vigenti.						
	Garanzia: a termine di legge.						
	Codificazione: SI 🛛 NO 🗌						
	Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:	$SI \boxtimes$	NO 🗌				
	Revisione prezzo:	$SI \boxtimes$	NO 🗌				
	I prezzi saranno definiti alle condizioni economiche di riferimento all'atto delle operazioni di congruità e sara no soggetti alla revisione delle condizioni economiche di esecuzione della fornitura						
	Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2	2015 nel se	ttore				
	SOA: prevista - Categoria prevalente	⊠non	prevista				
	- Classifica/						
	Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:						
	 Stato Maggiore della Marina – VI Rep.; Maristaeli Catania; 2° Gruppo Elicotteri. 						
	- 2 Gruppo Enconem.						

IL DIRETTORE
(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)