



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
2° Reparto – 6^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

(Numero dell'Atto Autorizzativo coincidente con numero protocollo informatico)

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____.

OGGETTO: Contratto n. 1050 di Rep. in data 18/05/2023, stipulato con la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri, finalizzato all'espletamento del Mid-Life Upgrade (MLU), attraverso il retrofit e l'allineamento di configurazione con l'elicottero HH-101 della Flotta EH-101 della Marina Militare e al Mantenimento delle Condizioni Operative (MCO), nonché a garantire il Supporto Logistico Integrato (SLI) – Art. 101 del DPR 236/2012.-

Riferimenti:

- a) Lettera di mandato prot. M_DMSTAT RG22 0106117 data 15/11/22 dello Stato Maggiore Marina;
- b) Contratto n. 1050 di Rep. in data 18/05/2023;
- c) Lettera di Mandato prot. n. M_D MSTAT RG23 00066503 in data 28/07/2023 dello Stato Maggiore Marina.

1. SCOPO

Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'avvio del procedimento per la stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto 1050 di Rep. allo scopo di soddisfare le esigenze prospettate dallo Stato Maggiore Marina con il foglio in riferimento c).

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Con la lettera in riferimento a) lo Stato Maggiore Marina ha conferito specifico mandato alla D.A.A.A. al fine di rinnovare la linea elicotteri pesanti EH-101 mediante il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Mantenimento Condizioni Operative (MCO) della linea;
- *Mid-Life Upgrade* (MLU) attraverso il retrofit degli elicotteri e l'allineamento di configurazione (AC) con la versione HH-101A dell'Aeronautica Militare;
- Supporto Logistico Integrato (SLI) dell'elicottero;
- adeguamento delle infrastrutture e dei *training devices* presenti nelle Stazioni Elicotteri della MM, funzionali in maniera diretta ed esclusiva all'ammodernamento e all'esercizio della capacità operativa espressa dalla flotta EH-101 della Marina Militare.

In data 18/05/2023, si è proceduto con la stipula del Contratto n. 1050 di Rep. di importo massimo complessivo pari a 679.140.000,00.

Nell'ambito del programma MLU per la Marina Militare, lo Stato Maggiore Marina, con la lettera di Mandato a riferimento c) ha conferito mandato alla D.A.A.A. per l'attivazione:

- del Lotto n. 75 (Studio di fattibilità e progettazione preliminare per l'allestimento spazi di stoccaggio materiali e baie manutenzione elicotteri *post-retrofit* presso le Basi di F.A.) attualmente oggetto di opzione nel Contratto base;
- dell'incremento del valore del Lotto n. 46 (Prestazioni e forniture a quantità indeterminata a supporto del programma di *retrofit* MLU e per il Mantenimento della Capacità Operativa della Flotta), già operante nel Contratto base.

Si riporta di seguito il profilo finanziario e relativa autorizzazione di modifica dell'Organo Programmatore come indicato nella Lettera di Mandato a riferimento c):

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023 (€)	Previsione di Finanziamento 2023 (€)	Importo Presunto Commessa (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMM	7120-02C	N.A.	MCO-MLU-MMI-EH101-Attivazione Lotto 46 e lotto 75	18.655.373,00	18.655.373,00	20.354.118,00	A1	PDA
Voce di Spesa: 300 7120-02C 120PB 11 207-044, Euro 20.354.118,00.								

Copertura finanziaria:

☒ Assicurata
☐ In Riserva

per: Euro 20.354.118,00
per: Euro

Profilo finanziario IPE (importo massimo esigibile per annualità)

Pertanto il profilo finanziario complessivo risulta così modificato:

2023	2024	2025	2026	2027	Totale
71.443.064,43 €	16.302.674,00 €	32.335.086,00 €	37.000.000,00 €	33.313.320,77 €	699.494.118,88 €
2028	2029	2030	2031	2032	
40.000.000,00 €	99.100.000,00 €	127.000.000,00 €	95.000.000,00 €	148.000.00,00 €	

Codici di priorità:

☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità:

☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Per quanto sopra, l'impresa sarà assicurata a mezzo di stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto n. 1050 di Rep. in data 18/05/2023, al fine di soddisfare l'esigenza sopra indicata dello Stato Maggiore Marina, tramite l'introduzione a contratto dei requisiti indicati nel mandato ricevuto, con eventuale rimodulazione dei lotti contrattualizzati, per un importo totale pari a Euro 20.354.118,88, (IVA esente) tenuto conto:

- dell'esigenza rappresentata dallo Stato Maggiore Marina di soddisfare il mandato conferito dettagliato al precedente punto 2.;
- che l'esigenza prospettata è in prosecuzione del programma MLU EH-101 già avviato dalla Marina Militare con il Contratto n. 1050 di Rep.;
- che l'impresa in oggetto trova copertura nell'ambito dei volumi complessivamente autorizzati dal Decreto Interministeriale SMD 13/2022;
- che la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri è l'unica in possesso di tutti i diritti di privativa industriale esclusivi poiché progettatrice e costruttrice dell'elicottero EH-101 nelle sue varie

versioni ed è anche Ditta Responsabile di Sistema ai fini dell'aeronavigabilità dell'aeromobile EH-101 immatricolato militare;

- che, per quanto sopra argomentato, l'esigenza di cui al presente Atto Autorizzativo è da considerarsi infungibile;
- che l'acquisizione di cui al contratto base rientra nel campo applicativo del D.Lgs. 208/2011 e pertanto le relative varianti sono disciplinate dall'art.101 del DPR 236/2012 in quanto il DPR 49/2013 - attuativo del citato provvedimento normativo - prevede che *“per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, ai contratti di cui al comma 1 si applicano, ove compatibili o non derogate, le disposizioni dettate dal Codice, dal Regolamento generale e dal Regolamento per gli appalti della difesa, (...)”*. In particolare, il DPR 236/2012 continua ad applicarsi in virtù dell'art. 216, comma 20, del D.Lgs. 50/2016, fino all'adozione del nuovo Regolamento per le attività del Ministero della Difesa.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- C.V.(AN) Marco SCANDALI (CAPO DELLA 6^ DIVISIONE TECNICA COMPETENTE)

_____ SI AUTORIZZA _____

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe