



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3^a Divisione

NOTA INTEGRATIVA N. 1 ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE Prot. n.: M_D A4B89B9 DAC2023 0000045 21-04-2023

OGGETTO: E.F. 2023 – Programma P-72A Supporto Logistico Integrato.

Riferimenti: a) M_D ARM001 REG2023 0035267 05-04-2023;

b) Lettera M_D A0D32CC REG2023 00154052 in data 13.07.2023 di SMD-UGPPB – Piano dei programmi di investimento – variante 3 al Documento di Mandato per l'E.F. 2023;

c) M_D ARM001 REG2023 0094756 28-09-2023.

A seguito della:

- introduzione della voce di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-025 in quanto, come precedentemente preannunciato nella lettera a riferimento a) e concretizzato con la comunicazione a riferimento b) , è transitata in priorità d'impegno A1;
- rimodulazione delle voci di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-023 e VSP 400 7120-40 120PB 11 221-024 come indicato nella lettera a riferimento c).

la tabella posta in oggetto alla DAC prot. M_D A4B89B9 DAC2023 0000045 21-04-2023 è così sostituita:

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2023 (€)	Previsione di Finanziamento 2023 (€)	Importo Presunto totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA IV	7120-02C	5.4.5	FONDO DIFESA 2022 - ESIGENZE S/M - P72 MCO/SLI - SPIRA 1	0,00	0,00	5.000.000,00	A1	PDA
SMA IV	7120-02C	5.4.5	FONDO DIFESA 2022- PROGRAMMA MCO AM - (2^ TRANCHE) - P-72 MCO/SLI - SPIRA 2	0,00	0,00	30.099.615,61	A1	PDA
SMA IV	7120-02C	5.4.5	FONDO DIFESA 2022- PROGRAMMA MCO AM - P-72 MCO/SLI - SPIRA 4	0,00	0,00	11.000.000,00	A1	PDA
SMA IV	7120-40	5.45	LDB 2019 – ART.1 CO.95 – PROGRAMMA MCO AM - QUOTA 7120-40 - P-72 MCO/SLI - SPIRA 3	0,00	0,00	69.692.896,61	A1	PDA
VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-022								
VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-023								
VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-025								
VSP 400 7120-40 120PB 11 221-024								

Conseguentemente i punti n.1, n.4, n.5 e n.9 della medesima DAC prot. M_D A4B89B9 DAC2023 0000045 21-04-2023 sono così sostituiti:

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

L'attuale capacità di sorveglianza marittima ed elettronica aerea della Difesa include la flotta di quattro velivoli P-72A dell'Aeronautica Militare (A.M.) derivati dal modello civile ATR72-600 del consorzio italo-francese ATR-GIE (*Airbus Industries – Leonardo S.p.A.*) modificato dalla ditta Leonardo in configurazione *Maritime Patrol*. Il P-72A integra le capacità di diversi sensori nel sistema di missione ATOS (*Airborne Tactical Observation and Surveillance*) prodotto dalla stessa ditta Leonardo che, oltre a garantire le capacità di sorveglianza marittima ed elettronica, assicura l'assolvimento di missioni di concorso con altre Istituzioni dello Stato nell'ambito della ricerca e soccorso in mare (*Search and Rescue – S.A.R.*).

La flotta P-72A dell'A.M. è stata acquisita per il tramite del Contratto n. 489 di Rep. del 18/12/2008 come emendato dagli Atti Aggiuntivi n. 607 del 02/11/2011, n. 754 del 05/12/2014 e n. 982 del 24/11/2021, il quale includeva anche il supporto logistico industriale iniziale da parte della ditta Alenia Aeronautica (oggi Leonardo). Tutti i velivoli sono stati consegnati tra novembre 2016 e febbraio 2021 e da allora, tramite il contratto e sue successive modifiche, è stata assicurata la fornitura del supporto logistico volto al mantenimento delle condizioni operative dei velivoli, operato congiuntamente dal personale dell'A.M. e dalla Ditta Responsabile di Sistema (Leonardo S.p.A.).

Nell'ambito delle attività connesse al Decreto Interministeriale del 3/12/2021 relativo al Programma pluriennale di A/R (Ammodernamento e Rinnovamento) n. SMD 10 E.F. 2021 – Acquisizione di tranches autoconsistenti di sostegno tecnico-logistico (SLI) e aggiornamento per mantenimento condizioni operative ai velivoli C-27J, (K)C-130J(-30), P-72A, flotta *tanker* e HH-101, ammesso dalla Corte dei Conti alla registrazione il 28/01/2022 n. 208, con la lettera posta a riferimento lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ha comunicato alla DAAA l'esigenza di dover procedere con l'acquisizione del Supporto Logistico Integrato per la flotta velivoli P-72A, per assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta secondo i requisiti di dettaglio ivi contenuti.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

Il supporto industriale della flotta P-72A è oggi assicurato dalla ditta Leonardo, che è detentrica del Certificato di Tipo Militare Nr. 175 Rev. 3 del velivolo P-72A dell'A.M. ed è Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.), nominata da ARMAEREO con P.T.A. AER.1C-P72A-00-101 Ed. 01 del 26/04/2018.

La Ditta Leonardo S.p.A. è unica proprietaria dei dati tecnici e di progetto delle modifiche sviluppate ed applicate al velivolo commerciale ATR72-600 per realizzare i velivoli P-72A *Maritime Patrol* in dotazione all'A.M. Tali dati di progetto e tecnici sono di proprietà esclusiva della Leonardo S.p.A., non avendo essa rilasciato licenze ad altri soggetti commerciali diversi da Leonardo S.p.A..

Pertanto sussistono le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento.

Il soddisfacimento del requisito operativo oggetto del mandato, relativamente al Supporto Tecnico-Logistico integrato per la flotta P-72A dell'A.M., come descritto al punto precedente, è ottenuto tramite la fornitura di un servizio del tipo "chiavi in mano" PBL (*Performance Based Logistic*) con la D.R.S. (Leonardo) interamente responsabile della manutenzione correttiva e programmata, della gestione magazzino scorte, degli aggiornamenti e del supporto ingegneristico, per un periodo di 4 anni (termine prestazione luglio 2027, in aderenza con il paragrafo 3.c) di cui alla scheda Decreto Interministeriale sopra richiamato) senza soluzione di continuità con l'attuale servizio fornito tramite il vigente contratto, per consentire lo sviluppo di un totale di 4.000 ore di volo annue (1.000 per velivolo). Il nuovo provvedimento sarà inclusivo dello sviluppo e implementazione delle soluzioni tecniche necessarie per la cura delle obsolescenze intervenute sia sul *mission system* sia sulla cellula, mentre non contemplerà l'acquisizione dei fattori di SLI relativi al segmento di terra *Ground Support System* (GSS) del sistema P-72A, in quanto oggetto di altro procedimento tecnico-amministrativo in itinere della DAAA.

L'affidamento avverrà ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 alla ditta Leonardo S.p.A. attraverso la stipula di un Contratto con finanziamento a valere sulle voci di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-022, VSP 400 7120-02C 120PB 11 221-023, VSP 400 7120-40C 120PB 11 221-024 e VSP 400 7120-02C 120PB 11

221-025 per un importo complessivo massimo previsionale di € 115.792.512,22 (IVA non dovuta) tutte in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità dei Capitoli n. 7120-02C e n. 7120-40C.

Per il soddisfacimento dell'impresa si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Leonardo S.p.A., in quanto unica detentrica dei dati di progetto (Ditta Responsabile di Sistema – DRS) delle citate modifiche tecniche dell'intero sistema d'arma P-72A *Maritime Patrol* e pertanto sono presenti tutte le condizioni per determinare il carattere di infungibilità.

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Previsione di Opzioni:

- NO
 SI per: Euro _____
Motivazione:
-

b. Previsione di una quota non programmata:

- NO
 SI per: importo massimo pari a Euro 5.792.512,22.

Motivazione: A copertura di oneri non preventivamente quantificabili a carico dell'Amministrazione Difesa (A.D.) derivanti da attività per la rimessa in efficienza di articoli di configurazione degli aeromobili a seguito di danni accidentali causati da personale dell'A.D., di *Foreign Object Damage* o FOD, cioè di danno provocato dalla collisione/ingestione di un oggetto estraneo con l'aeromobile (ad esempio l'impatto con un volatile), di azione correttiva o manutenzione non programmata nell'ambito della revisione manutentiva generale e similari, per i quali l'avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto "ad hoc") non sarebbe compatibile con le tempistiche di rimessa in efficienza degli aeromobili per l'impiego operativo da parte delle Forze Armate.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria: Assicurata per: Euro 115.792.512,22
 In Riserva per: Euro

Capitolo/i di spesa: 7120-02C, 7120-40.

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

SI : Numero EE.FF: 5 **Esercizi Finanziari:** 2023-2027

Importo previsto (al netto IVA): € 115.792.512,22

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
 SI : 10/2021

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)
 SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
 Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: luglio 2023

Anno 2023: 0,00 Euro

Anno 2024: 31.712.258,72 Euro

Anno 2025: 31.016.792,08 Euro

Anno 2026: 26.606.452,00 Euro

Anno 2027: 26.457.009,42 Euro

Totale: 115.792.512,22 Euro

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Supporto Logistico Integrato flotta P-72A	Ottobre 2023	

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe