



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
1° Reparto – 3^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

CIG: ZA837D79D0

OGGETTO: Atto Aggiuntivo al Contratto Repertorio Nr. 1035 del 08-11-2022 per l'esecuzione del progetto di ammodernamento dei velivoli C-27J in forza all'Aeronautica Militare denominato Block 3 – Art. 101 del D.P.R. 236/2012

1. SCOPO

Emettere un Atto Aggiuntivo (a costo zero) relativo al Contratto in oggetto e in corso di esecuzione per aggiornare il Capitolato Tecnico sostituendo il requisito inerente il sistema *On Board Oxygen Generating System* (OBOGS), giudicato impattante sui limiti di peso del velivolo, con i seguenti requisiti:

- *Enhanced Flight Vision System* (su velivolo e Simulatore di Volo);
- *Additional power outlets*;
- *2nd loadmaster seat*;
- *Mission kit redesign*;
- *NVIS windows*;
- *Brake pressure in cockpit*;
- cura obsolescenze Simulatore di Volo.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Con il Contratto Repertorio Nr. 1035 del 08-11-2022 (C.I.G. n. ZA837D79D0) a seguito di procedura negoziata la Ditta LEONARDO S.p.A., con sede legale in Roma, si è impegnata ad adempiere allo svolgimento delle attività per l'esecuzione del progetto di ammodernamento dei velivoli C-27J in forza all'Aeronautica Militare denominato *Block 3* per un ammontare complessivo netto di Euro 220.000.000,00, I.V.A. esente ai sensi dell'articolo 8/bis del D.P.R. 26 ottobre 1972, n 633 e s.m.i., di cui: Euro 209.000.000,00, per prestazioni e forniture programmate ed Euro 11.000.000,00, per prestazioni e forniture non programmate.

Successivamente, con la minuta di riunione relativa alla *C-27J Block 3 System Requirements Review* (SRR) - datata 31-05-2023 - le Parti hanno concordato come il requisito inerente il sistema *On Board Oxygen Generating System* (OBOGS) abbia un notevole impatto su quello relativo al limite dell'incremento di peso velivolo e, di conseguenza, stabilito la rimozione del suddetto requisito legato al Sistema Ossigeno dal Capitolato Tecnico sostituendolo con l'introduzione di nuovi requisiti relativi ad ulteriori Sistemi negoziati tra le Parti.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Con il foglio M_D ARM001 REG2023 0072341 del 20-07-2023 lo Stato Maggiore Aeronautica ha espresso formalmente l'esigenza di sostituire sul C-27J *Block 3* il requisito relativo al sistema OBOGS con gli ulteriori requisiti di Sistema, di cui al precedente punto 1, che dal punto di vista capacitivo sono stati ritenuti idonei e operativamente funzionali al fine di poter bilanciare adeguatamente lo stesso. Contestualmente la Ditta Leonardo Divisione Velivolo, con il foglio VEL/01/DRPS/004/LT/2023/067 del 25-07-2023, ha presentato un'offerta spontanea (*unsolicited offer*) per l'integrazione dei suddetti requisiti aggiuntivi.

Successivamente la 3[^] Divisione, Organo Tecnico competente per il settore dei velivoli da trasporto tattico e strategico, ha esaminato da un punto di vista della congruità dei prezzi l'Offerta tecnico-economica pervenuta e le relative analisi di costo fornite dalla Ditta, valutando il valore congruito per i nuovi requisiti analogo a quello riconosciuto per le attività riguardanti lo sviluppo del sistema OBOGS. Infatti, come indicato nella Relazione Tecnico-Economica posta in Annesso, il valore complessivo dei nuovi requisiti è quantificato in € 12.606.327,00, cifra equivalente a quella stabilita per le attività correlate all'OBOGS e riportata nel paragrafo 3.4.16 del Verbale di Congruità dei Prezzi, richiamato nel punto 8 della Premessa narrativa del Contratto di Repertorio Nr. 1035 del 08-11-2022.

In considerazione di quanto sopra, la sostituzione del requisito sul Sistema Ossigeno in titolo con i nuovi requisiti dei Sistemi proposti risulta perfettamente compatibile, poiché le controprestazioni offerte hanno un valore paritario e soddisfacente per l'Amministrazione Difesa. Inoltre, tale soluzione si dimostra idonea a rispondere alle esigenze emerse e a garantire un'efficace integrazione dei nuovi requisiti sul C-27J *Block 3*.

Di conseguenza, in linea con l'Art. 101 del D.P.R. 236/2012 comma 2, si propone di stipulare un Atto Aggiuntivo che consenta la suddetta sostituzione, senza comportare variazioni di prezzo, dal momento che le motivazioni tecniche alla base della stessa non erano prevedibili al momento della stipula del Contratto, ma sono emerse in seno alla *System Requirements Review* (SRR) prevista proprio per definire i requisiti del C-27J *Block 3* prima di passare alla fase di *Design*.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Col. GArn PELLEGRINI ing. Alessandro (CAPO DELLA 3[^] DIVISIONE)
- Dirig. ARLOTTA dott. Antonio (CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE)

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe