MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
2° Reparto – 6ª Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

(Numero dell'Atto Autorizzativo coincidente con numero protocollo informatico)

CIG (Codice Identificativo di Gara): Z682D710D8.

OGGETTO: Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020, stipulato con la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri, per il completamento dello sviluppo della configurazione dell'elicottero *Light Utility Helicopter* (LUH) AW-169 Multiruolo Avanzato (M.A.) e l'approvvigionamento di n. 15 elicotteri nella medesima configurazione, compreso il relativo supporto tecnico-logistico e addestrativo per l'Esercito Italiano – Atto Aggiuntivo ex art. 101, c.2, del DPR 236/2012.

Riferimenti:

a) Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020;
b) Lettera di Mandato n. 122/2021, prot. n. M_D E0012000 REG2021 0142815 in data 12/07/2021 dello Stato Maggiore dell'Esercito;
c) lettera n. M_D GARM REG2021 0038589 in data 24/11/2021 della D.A.A.A.;
d) lettera n. M_D E0012000 REG2021 0240481 in data 26/11/2021 dello Stato Maggiore dell'Esercito.

1. **SCOPO**

Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'avvio del procedimento per la stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto a riferimento a), allo scopo di soddisfare le esigenze prospettate dallo Stato Maggiore dell'Esercito relativamente al programma *Light Utility Helicopter* (LUH).

2. **PRECEDENTI E SITUAZIONE**

Con lettera prot. M_D SSMD REG2021 0138519 in data 27/07/2021, il Capo di Stato Maggiore della Difesa ha approvato il Requisito Operativo relativo al "*Light Utility Helicopter* (LUH) – Elicottero Multiruolo per la Difesa" in riferimento all'Esigenza Operativa di rinnovamento e di razionalizzazione della flotta degli elicotteri di categoria *light* (4,5/5 ton) della Difesa. Nello specifico, SMD intende introdurre un'unica piattaforma che consenta di sostituire gli Elicotteri di Supporto al Combattimento (ESC) e gli addestratori di categoria *light*, prevedendo una graduale sostituzione delle attuali flotte *legacy,* al fine di efficientare sia la capacità di addestramento degli equipaggi sia la gestione logistica della flotta.

In prosecuzione del programma LUH per l'Esercito Italiano, avviato con i Contratti n. 916 e 931 di Rep., lo Stato Maggiore dell'Esercito, con la lettera a riferimento b) ed a seguito delle comunicazioni a riferimento c) e d), ha conferito mandato alla D.A.A.A. per approvvigionare:

- lo sviluppo e l'implementazione sulle piattaforme AW-169 M.A. (MDS UH-169D) della manualistica "- 60";

Digitally signed by GIUSEPPE ANTONIO LUPOLI
Date: 2021.12.06 12:15:32 CET

- nell'ambito delle c.d. seconda e terza fase del Programma LUH – AW-169 M.A. (MDS UH-169D), le attività non ricorrenti per lo sviluppo, progettazione e qualifica necessarie all'implementazione dei requisiti auspicabili e aggiuntivi dettagliati in apposito annesso al mandato conferito;
- n. 6 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D), nella configurazione derivante dalle attività di cui al precedente alinea, precisando che anche gli elicotteri già contrattualizzati mediante il Contratto 931 dovranno essere consegnati nella stessa configurazione;
- l'estensione per il biennio 2024-2025 del servizio di Supporto Logistico Integrato, in continuità con quanto previsto nell'ambito del Contratto n. 931 di Rep., in modo da garantire 400 ore/anno per ciascun elicottero AW-169 A.B.C. (MDS UH-169B);
- il Supporto Logistico Integrato per i 6 elicotteri AW-169 in versione M.A. (MDS UH-169D) in acquisizione, secondo le modalità descritte al Capitolato Tecnico dell'Appendice 1 all'Allegato D del Contratto n. 931 di Rep.;
- il Supporto Logistico per il Teatro Operativo a partire dal secondo semestre 2024 per n. 4 AW-169 M.A. (MDS UH-169D) secondo le modalità dettagliate al Capitolato Tecnico dall'Appendice 1 all'Allegato D del Contratto n. 931 di Rep., rimodulando il Supporto Logistico per la restante parte della flotta che rimane sul territorio nazionale;
- l'integrazione del *Deployement Kit* con le parti di ricambio indicate in apposito annesso al mandato conferito;
- l'effettuazione dei corsi secondo quanto indicato in annesso al mandato;
- la verniciatura degli elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) come di seguito indicato:
  - colore bianco (ONU) per gli elicotteri dal n. 1 al n. 5 e dal n. 9 al n. 13;
  - secondo il colore a specifica di F.A. per gli elicotteri dal n. 6 al n. 8 e dal n. 14 al n. 19;
  - riverniciatura secondo il colore a specifica di F.A. per gli elicotteri dal n. 1 al n. 5, a partire dal 2025;
- i *Role Equipment* secondo la priorità riportata in apposito annesso al mandato;
- lo studio per adattare agli elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) i carrelli elettrici P/N ME205 della ditta OMAR Technology per la movimentazione degli elicotteri della c.d. flotta *legacy*.

In data 17/11/2021 la Commissione Difesa ha espresso il proprio parere favorevole al programma pluriennale di A/R n. SMD 02/2021, relativo all'acquisizione per l'Esercito Italiano di 33 nuovi elicotteri multiruolo *Light Utility Helicopter* (LUH), comprensivi di supporto logistico integrato decennale, corsi formativi, simulatori e correlati adeguamenti/potenziamenti infrastrutturali.

Si riporta di seguito il profilo finanziario riportato sul Documento di Mandato, Variante n° 5, Edizione Ottobre 2021 e relativa autorizzazione di modifica dell'Organo Programmatore di cui alla lettera a riferimento d):

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2021 (€)	Previsione di Finanziamento 2021 (€)	Importo Presunto Commessa (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SME	7120-42C	5.6.6	LDB 2020 - ART.1 CO. 14 - LUH EI	00	00	108.000.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa: 200 7120-42C 120PB 11 286-003, Euro 108.000.000,00 (Ricomprensivi anche della parte opzionale pari ad Euro 3.000.000,00).								

Copertura finanziaria: ☒ Assicurata **per:** Euro 105.000.000,00 **(1)**
☐ In Riserva **per:** Euro

(1) Per la quota di 3,00 M€ iscritta nel 2021, l'Organo Programmatore proporrà a SMD l'applicazione della cosiddetta "flessibilità" con conseguente reiscrizione nell'E.F. 2023, in accordo con quanto previsto dall'art. 30, comma 2., lettera b) della Legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica), come da lettera in riferimento d).

Profilo finanziario IPE (importo massimo esigibile per annualità),

2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
0,0 M€	9,00 M€	6,00 M€	6,00 M€	40,00 M€	44,00 M€	105,00 M€

Codici di priorità: ☒A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒1 ☐ 2 ☐ 3

3. **<u>CONSIDERAZIONI E PROPOSTE</u>**

Per quanto sopra riportato e tenuto conto:

- dell'esigenza rappresentata dallo Stato Maggiore dell'Esercito di soddisfare il mandato conferito dettagliato al precedente punto 2.;
- che il programma LUH scaturisce dall'esigenza operativa della Difesa di dotarsi di una singola tipologia di elicottero nella classe *light* (4,5 – 5 ton) in sostituzione delle diverse linee elicotteri *legacy* gestite dalle FA, come risulta dal Requisito Operativo Preliminare (ROP) approvato dallo Stato Maggiore della Difesa;
- che l'esigenza prospettata è in prosecuzione del programma LUH già avviato dall'Esercito Italiano con i Contratti n. 916 e 931 di Rep., con i quali sono stati sostenuti costi non ricorrenti per lo sviluppo della configurazione dell'elicottero LUH AW-169 M.A. (MDS UH-169D), l'approvvigionamento di n. 15 elicotteri AW-169 M.A. (MDS UH-169D) e n. 2 elicotteri AW-169 A.B.C. (UH-169B), completi di supporto logistico integrato ed addestrativo;
- che il relativo finanziamento è previsto dal "Piano dei programmi di investimento di previsto finanziamento", di cui al Documento di Mandato, Variante n° 5, Edizione Ottobre 2021 emanato dallo Stato Maggiore della Difesa, Ufficio Generale Pianificazione Programmazione e Bilancio;
- che la Ditta Leonardo S.p.a. – Elicotteri è l'unica in possesso di tutti i diritti di privativa industriale esclusivi poiché progettatrice e costruttrice dell'elicottero AW-169 nelle sue varie versioni ed è anche Ditta Responsabile di Sistema ai fini dell'aeronavigabilità dell'aeromobile AW-169 immatricolato militare;
- che, per quanto sopra argomentato, l'esigenza di cui al presente Atto Autorizzativo è da considerarsi infungibile;
- che l'acquisizione di cui al contratto base rientra nel campo applicativo del D.Lgs. 208/2011 e pertanto le relative varianti sono disciplinate dall'art.101 del DPR 236/2012 in quanto il DPR 49/2013 - attuativo del citato provvedimento normativo - prevede che "*per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, ai contratti di cui al comma 1 si applicano, ove compatibili o non derogate, le disposizioni dettate dal Codice, dal Regolamento generale e dal Regolamento per gli appalti della difesa, (...)*". In particolare, il DPR 236/2012 continua ad applicarsi in virtù dell'art. 216, comma 20, del D.Lgs. 50/2016, fino all'adozione del nuovo Regolamento per le attività del Ministero della Difesa;

nelle more dell'emanazione del Decreto del Ministro della Difesa, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, e della prevista registrazione dello stesso da parte dei competenti organi di controllo, sulla base del parere favorevole espresso dalla Commissione Difesa in data 17/11/2021 relativo all'acquisizione per l'Esercito Italiano di 33 nuovi elicotteri multiruolo *Light Utility Helicopter* (LUH), comprensivi di supporto logistico integrato decennale, corsi formativi, simulatori, l'impresa sarà assicurata a mezzo di stipula di un atto aggiuntivo al Contratto n. 931 di Rep. in data 26/06/2020, al fine di soddisfare l'esigenza sopra indicata dello Stato Maggiore dell'Esercito, tramite l'introduzione a contratto dei requisiti indicati nel mandato ricevuto, con eventuale rimodulazione dei lotti contrattualizzati, per un importo totale pari a Euro 105.000.000,00, IVA esente, con la previsione di una parte opzionale di importo pari ad Euro 3.000.000,00.

ESTENSORI DELLA PRATICA:
- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- C.V.(AN) Marco SCANDALI (CAPO DELLA 6^ DIVISIONE TECNICA COMPETENTE)

_____ SI AUTORIZZA _____

IL DIRETTORE
Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe