



MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

1° Reparto – 2^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Roma, li ___/___/___

OGGETTO: Programma T-345A – Atto Autorizzativo ai sensi dell'art 101 DPR 236/2012 – Progetto di Secondo Atto Aggiuntivo al Contratto 890 di Rep. per l'approvvigionamento dei velivoli II lotto e Supporto Logistico Integrato per l'effettuazione dell'addestramento fase 2 e 3 dei piloti dell' A.M. - Legge 421/1996 – Art. 101 DPR 236/2012 senza Oneri Aggiuntivi.

Riferimenti:

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| a. Contratto di Repertorio n° 890 | del 12/06/2019 |
| b. Atto Aggiuntivo n° 906 | del 28/11/2019 |
| c. Lettera Prot. LDO/VEL/P/0043178/21 | del 29/10/2021 |

1. SCOPO

Il presente progetto di Atto Aggiuntivo (AA) ai sensi del DPR 236/2012 art. 101, comma 2, ha lo scopo di modificare il contratto in oggetto al fine di perseguire un'efficace funzionalità operativa ed un miglioramento delle prestazioni tecniche previste nel contratto stesso.

Più precisamente il predetto AA introduce alcune varianti derivanti dai seguenti fattori:

- completamento delle attività di sviluppo degli equipaggiamenti velivolo/simulatori;
- avvio della fase esecutiva dei lavori del modulo infrastrutturale;
- miglioramento della gestione dei lotti contrattuali.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Con il contratto nr. 890 di Rep. del 12 giugno 2019, la DAAA ha dato corso all'acquisizione del II lotto di fornitura del T-345A Integrated Training System (ITS) costituito da n. 13 velivoli T-345A, associati simulatori denominati Ground Based Training System (GBTS) e relativo supporto logistico integrato a cura della ditta Leonardo S.p.A. Divisione Velivoli (LDV) detentrica della "design authority" del sistema.

Successivamente alla registrazione del predetto contratto, l'Ufficio Controllo Bilancio (UCB) del MiSE ha contestato la mancanza di sincronizzazione tra la disponibilità pluriennale dei fondi (oggi gestiti per previsione di cassa) con le milestone pluriennali del contratto in titolo. A tale disallineamento si è aggiunta anche una diversa disponibilità dei fondi (275 Mln € anziché 300 Mln €) conseguente anche alla ritardata formalizzazione della Convenzione Interministeriale MiSE-MD-MEF Nr. 526.

Ciò ha comportato la necessità di procedere al primo AA nr. 906 di Rep. del 28 novembre 2019, volto ad allineare le forniture dei lotti contrattuali con la disponibilità dei suddetti fondi.

In particolare con il predetto AA si è provveduto alla definizione di un nuovo cronoprogramma che contemplasse da una parte i lotti di forniture valutati prioritari, per un totale di € 261.387.109,60 e dall'altra parte i lotti di forniture valutati come opzionabili da attivare in un secondo momento, una volta comunicata la disponibilità del finanziamento dirottato su altri programmi a cura del MiSE, per un totale di € 38.612.890,40.

Con il documento a riferimento c., LDV ha segnalato la necessità di apportare alcune varianti ed adeguamenti nelle previsioni contrattuali per migliorare la funzionalità operativa, le prestazioni tecniche e garantire la corretta esecuzione del contratto stesso.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

In esito alla valutazione della suddetta proposta ed ad una lettura critica del contratto operante, anche alla luce dell'esperienza maturata durante la sua esecuzione, si condividono le proposte della ditta LDV e si ritiene necessario procedere alla stipula di un secondo AA con LDV, come previsto dall'art. 13 del contratto stesso ed in accordo all'art. 101 del DPR 236/2012.

Per quanto sopra, di seguito una sintetica descrizione dei contenuti che saranno introdotti con il secondo AA:

- aggiornare il Capitolato Tecnico (CT nr. 02/40 ed. maggio 2019) allo scopo di recepire i nuovi requisiti dell'*hardware* dei sistemi FTD e SBT (Lotti nr. 16, 17, 18 e 39) concordati nei *Critical Design Review meeting* tra LDV e AD;
- correggere le date di verifica di conformità dei Lotti nr. 16-18 FTD, 19-34 MPDS, 35-38 CBT, 39 SBT avendo conto della data di ultimazione dei lavori della palazzina GBTS (Lotto 42), in modo da risolvere l'attuale disallineamento tra le disponibilità dei simulatori e la disponibilità della palazzina realizzata per ospitarli;
- aggiornare gli elenchi delle parti di ricambio IPP e degli AGE/GSE (Lotti nr. 45 e 46) a seguito del completamento delle attività di sviluppo;
- fornire ulteriori dettagli inerenti la disciplina di gestione della fornitura dei materiali consumabili per la parte velivoli e AGE/GSE;
- correggere le quantità della lista di *Loose Equipment* a corredo di ciascun velivolo a seguito del completamento delle attività di sviluppo;
- fornire ulteriori dettagli inerenti il processo di verifica di conformità del Lotto 14 (OT&E) per garantire una chiara gestione esecutiva del lotto;
- aggiornare il valore dell'importo del Lotto 42 al valore fissato con la gara d'appalto eseguita da LDV in accordo alle previsioni contrattuali;
- adeguare le procedure per la gestione degli stati di avanzamento lavori (S.A.L.) e delle varianti in corso d'opera alle normative in vigore in ambito infrastrutturale per garantire una corretta gestione esecutiva del Lotto 42;
- fornire ulteriori dettagli inerenti le procedure di fatturazione e pagamento del Lotto 42 per garantire una corretta gestione esecutiva del lotto.

Il predetto AA non comporterà oneri aggiuntivi a carico della finanza pubblica in quanto il valore complessivo del contratto resterà invariato. A tal fine, si precisa che l'aggiornamento degli elenchi delle parti di ricambio IPP e degli AGE/GSE, che consiste nell'eliminazione di oggetti di fornitura non più idonei e nell'aggiunta di nuovi oggetti di fornitura determinato a seguito del completamento della qualifica del velivolo, sarà gestito in modo tale da compensare l'importo degli oggetti da inserire con l'importo degli oggetti da eliminare facendo ricorso, qualora necessario, ad una riduzione della Quota Non Programmata.

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe)
