



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
1° Reparto – 3<sup>a</sup> Divisione

## RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.:

Roma

CIG (Codice Identificativo di Gara): N/A

OGGETTO: E.F. 2021 – VSP 400 7120-40C 120PB 11 220-014 e VSP 400 7120-02C 120PB 11 220-022 – Contratto 69 mesi SLI C-130J

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2021 (€)	Previsione di Finanziamento 2021 (€)	Importo Presunto totale (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-40C	LDB 2019 – ART.1 CO.95 – PROGRAMMA MCO AM - C-130J	0,00	0,00	213.000.000	A1	PDA
SMA	7120-02C	FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 – MCO C-130J – SPIRA 3	0,00	0,00	170.800.000	A1	PDA
Totale					383.800.000		
VSP 400 7120-40C 120PB 11 220-014 e VSP 400 7120-02C 120PB 11 220-022							

**Riferimenti:** a) Lettera prot. n. M\_D ARM001 REG2021 0041850 27-04-2021 (Annesso A)  
b) Lettera prot. n. M\_D ARM001 REG2021 0050631 20-05-2021 (Annesso B)  
c) Lettera prot. n. M\_D ARM003 REG2021 0065940 31-05-2021 (Annesso C)

## 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con i fogli a riferimento a) e b), lo Stato Maggiore Aeronautica IV Reparto ha dato mandato alla DAAA di provvedere a perfezionare l'iter tecnico-amministrativo per l'acquisizione di:

- Supporto Logistico Industriale (assistenza ingegneristica) per la durata di 66 mesi (dal 01-02-22 al 31-07-2027);
- ulteriori prestazioni aggiuntive (forniture parti di ricambio, riparazioni componenti, ispezioni velivoli) con una durata contrattuale fino ad una massimo di 71 mesi.

Con il successivo documento a riferimento c), il Comando Logistico AM – 2<sup>a</sup> Divisione, sottolineando come lo stipulando Atto Aggiuntivo al Contratto n. 02/CRA di Rep. 21-11-2018 garantisca il supporto ingegneristico alla flotta C-130J fino al 31-01-2022, ha specificato in dettaglio le prestazioni da assicurare alla Forza Armata a partire dal 01-02-2022 e il relativo cronoprogramma stimato di esigibilità (fino a settembre 2027).

### b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Alla luce delle esigenze prospettate dalla Forza Armata e della necessità di garantire la corretta esigibilità di cassa entro le tempistiche determinate dall'E.F. 2027, l'impresa verrà garantita tramite la stipula di

un nuovo Contratto che consentirà la copertura del Supporto Logistico Integrato C-130J e delle ulteriori prestazioni aggiuntive (vedi precedente punto 1.a) della durata di 69 mesi (dal 01-02-2022 al 31-10-2027), sulla base delle seguenti voci di spesa:

- **VSP 400 7120-40C 120PB 11 220-014** – “LDB 2019 – ART.1 CO.95 – PROGRAMMA MCO AM - C-130J”, per un importo di € **213.000.000,00** - IVA non dovuta - in codice di priorità “A1”, nell’ambito delle disponibilità del Cap. 7120-40;

- **VSP 400 7120-02C 120PB 11 220-022** – “FONDO COMPOSITO DIFESA 2021 – MCO C-130J – SPIRA 3”, per un importo di € **170.800.000,00** - IVA non dovuta - in codice di priorità “A1”, nell’ambito delle disponibilità del Cap. 7120-02;

per un importo complessivo pari a € **383.800.000,00** (IVA non dovuta).

Il Contratto potrà essere finalizzato solo a seguito della registrazione da parte degli Organi di Controllo del Decreto Interministeriale ai sensi dell’Art. 536 del Codice Ordinamento Militare (COM).

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Le prestazioni e forniture saranno affidate ai sensi dell’Art. 18 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 208/2011 al Raggruppamento Temporaneo d’Impresa (RTI), già contraente del Contratto n. 02/CRA di Rep. 21-11-2018 (e successivi Atti Aggiuntivi), composto dalla Ditta *Lockheed Martin Corporation*, dalla Ditta Leonardo Spa e dalla Ditta GE Avio srl allo scopo di erogare tutti i servizi richiesti.

Il suddetto RTI è infatti l’unico idoneo e qualificato a soddisfare l’impresa in parola in quanto:

- ne fa parte la *Lockheed Martin Corporation* riconosciuta quale:
  - o ditta progettatrice e costruttrice dell’aeromobile C-130J;
  - o unica ditta detentrica dei dati di progettazione e in possesso di quelli afferenti alla certificazione e configurazione dei predetti velivoli;
  - o ditta detentrica dei dati per la definizione del programma di manutenzione del Sistema d’Arma in argomento;
  - o Ditta nominata dalla DAAA Responsabile di Sistema per il velivolo C-130J che detiene tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le attività ingegneristiche con i necessari requisiti tecnici e il grado di perfezione e qualità richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla DAAA;
- in possesso di personale addestrato e qualificato per le lavorazioni richieste, secondo gli *standard* di qualità richiesti;
- ne fanno parte le Ditte Leonardo e GE Avio, pienamente coinvolte nella gestione tecnico-logistica di molti aree sistemiche del programma e pienamente in grado di supportare in Italia, con il concorso ingegneristico di Lockheed Martin, le attività manutentive programmate e non dei C-130J italiani.

### a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

*oppure*

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 \_\_\_\_\_

D.Lgs. 66/2010 e DPR 90/2010 \_\_\_\_\_

L. 136 del 13 agosto 2010 \_\_\_\_\_

D.Lgs. 192/2012 \_\_\_\_\_

D.P.R. 236/2012

Altro: Procedura sottoposta alla regolamentazione degli *FMS Case*

### b. Nomenclatura

CPV 50210000-0 “servizi di riparazione e manutenzione di aeromobili”

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): \_\_\_\_\_

Non Necessaria

**c. Tipologia di attività**

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto:  Fornitura di beni prevalente  
 Fornitura di servizi prevalente  
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

**d. Tipologia di appalto**

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
  - art.13       art.15       art.16
  - art.17       art.162
- Contratto attivo
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case*
- Purchase Order*
- Altro: Atto Aggiuntivo

**e. Procedure da adottare**

*Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:*

SI  NO

- Non Applicabile – **Motivo:** Atto Aggiuntivo ai sensi del D.P.R. 236/2012 art. 101
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture):  Cottimo fiduciario  
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- Procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

**f. Criterio di aggiudicazione**

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Non sussiste - **Motivo:** \_\_\_\_\_

**3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA**

- NO
- SI Decreto n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ firmato dal Segretario GD/DNA

**4. PUBBLICAZIONE**

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”<sup>1</sup>
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**Organo Programmatore**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep.                  |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA                      | <input type="checkbox"/> ___ Rep.                  |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep.                  |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.                       | <input type="checkbox"/> C4S Rep.                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A.            | <input checked="" type="checkbox"/> <u>IV</u> Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.               |  |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico |  |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze |  |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____   |  |

**Copertura finanziaria:**

- Assicurata
- In Riserva **per: Euro**

**Capitolo/i di spesa:**

7120/02 e 7120/40

**Valuta:**

EUR

**Finanziamento pluriennale:**

- NO
- SI **Numero EE.FF: 7 (2021-2027)**

**Importo previsto (al netto IVA): € 383.800.000,00**

- IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:  8 Cessioni all’esportazione  
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione

<sup>1</sup> <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>  
Pag.4 di 6 della R.P. e D.A.C. n°

9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

10 Operazioni esenti dall'imposta

72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: \_\_\_\_\_ Importo comprensivo di IVA: \_\_\_\_\_

Codici di priorità:  A  B  C

Codice di fattibilità:  1  2  3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

Contributo Autorità di Vigilanza:  NO  SI: Euro \_\_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_\_ per l'operatore economico  
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

## 6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: 01 Febbraio 2022

Importi (M€)	EF 2021	EF 2022	EF 2023	EF 2024	EF 2025	EF 2026	EF2027	Totale
VSP 220-014	0,00	25,00	33,00	40,00	40,00	30,00	45,00	213,00
VSP 220-022	0,00	0,80	35,00	35,00	50,00	50,00	0,00	170,80
<b>Totale</b>	<b>0,00</b>	<b>25,8</b>	<b>68,00</b>	<b>75,00</b>	<b>90,00</b>	<b>80,00</b>	<b>45,00</b>	<b>383,80</b>

## 7. PARERI

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M\_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

## 8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

### a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: a cura del Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA

Affidamento: a cura del Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA

Esecuzione: a cura del Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA

### b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto, a cura Capo della 3^ Divisione del 1° Reparto della DAAA

non previsto, in quanto variante ad FMS Case (senza oneri aggiuntivi)

### c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto  non previsto

## 9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Inizio attività	Durata in gg solari
SLI C-130J	01/02/2022	2.270

## 10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: 11° Reparto Manutenzione Velivoli/46^ Brigata Aerea Pisa

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: con mandati informatici mediante accredito su conto corrente

Garanzia: a termine di legge

Codificazione:  SI  NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:  SI  NO

Revisione prezzo:  SI  NO

Assicurazione di Qualità: ISO9100/9110 e AER(EP).P-145

SOA:  prevista - Categoria prevalente..... (se nota)  non prevista

- Classifica..... (se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto – Roma
- Comando Logistico AM – 2^ Divisione – Roma
- 11° Reparto Manutenzione Velivoli – Sigonella (CT)
- 46^ Brigata Aerea – Pisa

## 11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Col. GArn CERASE ing. Fabio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)
- Dirig. ARLOTTA dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)

**IL DIRETTORE**

**Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe**

### Elenco Annessi

A	Lettera prot. n. M_D ARM001 REG2021 0041850 27-04-2021
B	Lettera prot. n. M_D ARM001 REG2021 0050631 20-05-2021
C	Lettera prot. n. M_D ARM003 REG2021 0065940 31-05-2021